



BVR Groep

CO₂-reductiedoelen en reductiemaatregelen 2022 - 2026




Versie 1.1

BVR Groep B.V.



CO₂-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO₂

Versie/status	Datum	Auteur	Verificatie	Autorisatie
1.1 / Update	18-03-2024	H. Schrauwen 	J. Lechner 	R. Scherrenberg 

INHOUD

1.	CO ₂ -REDUCTIEBELEID	3
1.0	Gerealiseerde doelstellingen tot 2022	3
1.1	Referentiejaar	3
1.2	Beleidsverklaring van directie	3
1.3	Kwantitatieve doelen voor 2026	4
1.3.1	CO ₂ -reductiedoelen	4
1.3.2	Kwantitatieve doelen voor tussenliggende jaren	5
1.4	Reductiemaatregelen en verantwoordelijken	6
2.	CO ₂ -REDUCTIEPLAN	7
2.1	Zakelijk verkeer personenwagens Benzine (scope 1)	7
2.1.1	Inkoop van voertuigen	7
2.1.2	Organisatie en planning	7
2.1.3	Zuinig rijden	7
2.1.4	Gebruik van duurzame energie	8
2.2	Elektriciteit Kantoorlocaties (scope 2)	8
2.2.1	Elektriciteitsverbruik hoofdKantoor en werkplaats	8

1. CO₂-REDUCTIEBELEID

1.0 GEREALISEERDE DOELSTELLINGEN TOT 2022

BVR Groep B.V. heeft zich in 2013 ten doel gesteld om haar haar CO₂-footprint te reduceren.

Door met de CO₂-Prestatieladder te werken is het mogelijk om onze ambities op het gebied van energiereductie te kwantificeren, te controleren en inzichtelijk te maken voor onze stakeholders.

Onze oorspronkelijke ambities op het gebied van CO₂-reductie zijn als volgt verwoord: *Eind 2017 is de CO₂-uitstoot van scope 1 en 2 emissies gereduceerd met 2% per euro omzet ten opzichte van het referentiejaar.*

Het resultaat van deze doelstelling is opgesplitst in subdoelstellingen per scope.

Eind 2017 werd deze (eerste) fase afgerond, de volgende fase werd afgerond in 2021. Aan het einde van 2021 zijn nieuwe doelstellingen geformuleerd tot het einde van 2026 met een nieuw referentiejaar.

We zijn er trots op dat de ingezette route tot het verkleinen van onze footprint perfect is verlopen! Voor de cijfers verwijzen wij u naar de uitgebreide rapportages.

De ingeslagen weg heeft duidelijk een, bewezen, effect: Nu is het tijd om door te pakken!

BVR realiseert zich dat behaalde resultaten uit het verleden geen garantie zijn voor de toekomst, maar als de gehele organisatie zich blijft inzetten hebben wij er alle vertrouwen in dat de doelstellingen gehaald gaan worden!

1.1 REFERENTIEJAAR

Voor het formuleren van toekomstig beleid en de te behalen doelstellingen is gesproken over het handhaven van het bestaande referentiejaar of het wijzigen hiervan.

Besloten is om het referentiejaar te handhaven. Voor de nieuwe doelstellingen wordt vanaf 1 januari 2022 het jaar 2017 als referentie aangehouden.

Update 2023: tijdens de controle van de onderliggende gegevens en de doelstellingen is besloten om voor de Reductiedoelen voor Scope 1, 2019 als referentiejaar te gebruiken.

1.2 BELEIDSVERKLARING VAN DIRECTIE

Zoals aangegeven heeft BVR Groep B.V. zich ten doel gesteld om haar energieverbruik en dus haar CO₂-footprint steeds verder te reduceren.

Deze doelstelling is gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- Bedrijfsgebouwen,
- Wagenpark (materieel en personenvervoer).
- Projecten.

Alle medewerkers zetten zich in om bij hun werkzaamheden energie te besparen, het thema energiebesparing blijft dan ook een vast onderdeel bij alle vormen van werkoverleg en het directieoverleg.

Afhankelijk van maatschappelijke en bedrijfsbrede ontwikkelingen (mutaties werknemersbestand, omzetgroei) kan deze doelstelling, indien nodig, worden bijgesteld.

1.3 KWANTITATIEVE DOELEN VOOR 2026

De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2017 en het CO₂-reductieplan.

BVR Groep B.V. heeft haar ambitie op het gebied van CO₂-reductie als volgt verwoord:

Eind 2026 is de CO₂-uitstoot van scope 1, scope 2 en scope 3 emissies gereduceerd met 15% per euro omzet ten opzichte van het referentiejaar 2017.

Het resultaat van deze doelstelling is opgesplitst in subdoelstellingen per scope :

Scope 1:

- Een reductie op brandstof voor zakelijk verkeer (personenwagens benzine) per gereden kilometer.

Scope 2:

- Een reductie op elektriciteit kantoorlocaties per m² gebouw.

Scope 3:

- Een reductie van papiergebruik per euro omzet.

1.3.1 CO₂-REDUCTIEDOELEN

De CO₂-reductiedoelen zijn voor zover noodzakelijk voor de leesbaarheid in "kg CO₂" in plaats van "ton CO₂" en per "€1000 omzet" in plaats van "euro omzet".

De reductiedoelstellingen zijn als volgt:

Onderdeel	Eenheid	Referentiejaar 2017	Doel 2026 [- 15%]
Scope 1, 2 & 3 totaal	kg CO ₂ /€1000 omzet	16,66	14,16

Tabel 5: Reductiedoelstellingen scope 1,2 en 3 totaal.

Scope 1: Onderwerp reductie	Eenheid	Referentiejaar 2019	Doel 2026 [- 5%]
Zakelijk verkeer personenwagens benzine (leasevoertuigen).	kg CO ₂ /km	0,202	0,145

Tabel 6: Reductiedoelstellingen Scope 1.

Scope 2: Onderwerp reductie	Eenheid	Referentiejaar 2017	Doel 2026 [- 23%]
Elektriciteit kantoorlocaties	kg CO ₂ /m ² gebouw	34,96	26,92

Tabel 7: Reductiedoelstellingen Scope 2.

Scope 3: Onderwerp reductie	Eenheid	Referentiejaar 2017	Doel 2026 [- 19%]
Papiergebruik	kg CO ₂ /€1000 omzet	0,089	0,072

Tabel 8: Reductiedoelstellingen Scope 3.

1.3.2 KWANTITATIEVE DOELEN VOOR TUSSENLIJGENDE JAREN

De CO₂-reductiedoelen zijn voor zover noodzakelijk voor de leesbaarheid in “kg CO₂” in plaats van “ton CO₂” en per “€1000 omzet” in plaats van “euro omzet”.

De reductiedoelen voor de tussenliggende perioden ten opzichte van het referentiejaar zijn als volgt:

Onderdeel	Eenheid	Ref.jaar 2017	Doel 2022 [- 10%]	Doel 2023 [- 12%]	Doel 2024 [-13%]	Doel 2025 [- 14%]	Doel 2026 [- 15%]
Scope 1, 2 & 3 totaal	kg CO ₂ / €1000 omzet	16,66	15,00	14,66	14,50	14,33	14,16

Tabel 9: Reductiedoelstellingen scope 1,2 en 3 - tussenliggende jaren.

Scope 1: Onderwerp reductie	Eenheid	Ref.jaar 2019	Doel 2022 [- 1%]	Doel 2023 [- 2%]	Doel 2024 [- 3%]	Doel 2025 [- 4%]	Doel 2026 [- 5%]
Zakelijk verkeer personenwagens benzine (lease).	kg CO ₂ /km	0,151	0,149	0,148	0,146	0,145	0,143

Tabel 10: Reductiedoelstellingen Scope 1, tussenliggende jaren.

Scope 2: Onderwerp reductie	Eenheid	Ref.jaar 2017	Doel 2022 [- 18%]	Doel 2023 [- 20%]	Doel 2024 [- 21%]	Doel 2025 [- 22%]	Doel 2026 [- 23%]
Elektriciteit kantoorlocaties	kg CO ₂ /m ² gebouw	34,96	28,66	27,96	27,61	27,27	26,92

Tabel 11: Reductiedoelstellingen Scope 2, tussenliggende jaren.

Scope 3: Onderwerp reductie	Eenheid	Ref.jaar 2017	Doel 2022 [- 12%]	Doel 2023 [- 15%]	Doel 2024 [- 17%]	Doel 2025 [- 18%]	Doel 2026 [- 19%]
Papierverbruik	kgCO ₂ /€1000 omzet	0,089	0,078	0,075	0,073	0,073	0,072

Tabel 12: Reductiedoelstellingen Scope 3, tussenliggende jaren.

1.4 REDUCTIEMAATREGELN EN VERANTWOORDELIJEN

De komende jaren voeren we de onderstaande reductiemaatregelen uit. De uitvoering is toebedeeld aan de aangegeven personen. De maatregelen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 2.

In de komende jaren zal er een inventarisatie plaats vinden van de apparatuur op alle kantoorlocaties om zo de grote verbruikers in beeld te krijgen. Om te kijken of we hier nog besparing kunnen realiseren. Ook zal gekeken moeten worden of de gebouwinstallatie geheel optimaal werkt of dat deze aangepast kan/moet worden naar een meer energiezuinige oplossing. Een algeheel, gedetailleerde energiebeoordeling heeft dan ook prioriteit.

Onderstaande reductiemaatregelen worden minimaal in de jaarlijkse rapportage verder uitgewerkt en gemonitord:

Scope 1:		
Reductiemaatregel	Planning	Verantwoording Uitvoering
Inkoop leasewagens met maximaal energielabel B.	2022 - doorlopend	Directie
Elektrische wagens toevoegen aan het wagenpark ter vervanging van wagens met verbrandingsmotor.	2022 - doorlopend	Directie
Band op spanning, extern bedrijf tijdens intern overleg alle bedrijfswagens op het terrein laten controleren op bandenspanning.	2022 - doorlopend	Directie
Training energiezuinig rijden (Het Nieuwe Rijden) introduceren.	2024	Directie
Monitoren van brandstofverbruik en schades per voertuig.	2022 - doorlopend	Directie
Betere (route)planning aan de hand van beschikbare werknemers en projectlocaties.	2024	Iedereen.
Terugkoppeling rijgedrag naar medewerkers (Terugkoppeling zware rechtervoeten en verbruikscijfers)	2023	Directie

Tabel 13: Reductiemaatregelen Scope 1.

Scope 2:		
Reductiemaatregel	Planning	Verantwoording Uitvoering
Zonering installatie aan passen aan nieuwe indeling kantoorlocaties.	2023	Directie
Verlichting uit aan einde werkdag.	2022 – doorlopend	Iedereen.
Monitoren uit aan einde werkdag.	2022 – doorlopend	Iedereen.
Energieonderzoek opstellen met focus kantoorapparatuur.	2023	Energie & Technisch Adviseur
Plaatsen PV-installatie nieuw pand	2024	Directie
Wijzigen installatie van gasgestookt naar elektrisch	2025	Directie

Tabel 14: Reductiedoelstellingen Scope 2.

Scope 3:		
Reductiemaatregel	Planning	Verantwoording Uitvoering
Werken vanuit cloud-omgeving – sharepoint is speerpunt!.	2023 – doorlopend	Iedereen.
Dubbeltzijdig kopiëren en printen.	2022 – doorlopend	Iedereen.
Eenzijdig geprint papier gebruiken als kladpapier.	2022 - doorlopend	Iedereen.

Tabel 15: Reductiedoelstellingen Scope 3.

2. CO₂-REDUCTIEPLAN

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:
 - Efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken,
 - Apparatuur efficiënter instellen,
 - Apparatuur/voertuigen minder uren laten maken.
2. Duurzame energie gebruiken:
 - Zelf opwekken met bijv. zonnecellen, houtkachel, zonneboiler of windmolen,
 - Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met Milieukeur), biogas of ethanol.

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

2.1 ZAKELIJK VERKEER PERSONENWAGENS BENZINE (SCOPE 1)

In de CO₂-emissie rapportages staan overzichten van de voertuigen en het materieel in eigendom of lease, inclusief het brandstofverbruik.

De beoogde besparing in 2026 op dit thema is een verlaging van 5% CO₂-emissie door zakelijk verkeer met personenwagens op benzine per gereden kilometer.

Wij gaan CO₂ uitstoot reduceren door het uitvoeren van onderstaande maatregelen:

2.1.1 INKOOP VAN VOERTUIGEN

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Verbod bij aangaan leasecontract om wagens te kiezen welke een energielabel D of slechter hebben.

Geplande reductiemaatregelen :

- Inkoop leasewagens met maximaal energielabel B.
- Elektrische wagens toevoegen aan het wagenpark ter vervanging van wagens met verbrandingsmotor.

2.1.2 ORGANISATIE EN PLANNING

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Acquireren in de eigen regio.
- Navigatie systemen in de leasewagens ter bevordering van kortere reisafstanden.

Geplande reductiemaatregelen:

- Betere (route)planning aan de hand van beschikbare werknemers en projectlocaties.

2.1.3 ZUINIG RIJDEN

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Monitoren van brandstofverbruik en schades.

Geplande reductiemaatregelen:

- Band op spanning, extern bedrijf tijdens intern overleg alle bedrijfswagens op het terrein laten controleren op bandenspanning.
- Training energiezuinig rijden (Het Nieuwe Rijden) introduceren.
- Monitoren van brandstofverbruik en schades per voertuig.

2.1.4 GEBRUIK VAN DUURZAME ENERGIE

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Onderzoeken hoe de CO₂-footprint van verschillende brandstof leveranciers is.

2.2 ELEKTRICITEIT KANTOORLOCATIES (SCOPE 2)

Ons elektriciteitsverbruik bestaat uit de volgende onderdelen:

- Elektriciteit op kantoorlocaties inclusief werkplaats.
- Elektriciteit op projectlocaties.

Voor de komende periode wordt gefocust op de kantoorlocaties. De beoogde besparing op dit thema is een verlaging van 23 % CO₂ door elektriciteit voor kantoorlocaties inclusief werkplaats per m².

Wij gaan de CO₂ uitstoot reduceren door het uitvoeren van onderstaande maatregelen.

2.2.1 ELEKTRICITEITSVERBRUIK HOOFDKANTOOR EN WERKPLAATS

VERLICHTING

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Armaturen zijn voorzien van LED-lampen.
- Kantoorruimten zijn voorzien van zone indeling voor verlichting.

Geplande reductiemaatregelen

- Inkoop groene stroom.
- Verlichting uit aan einde werkdag.
- Monitoren uit aan einde werkdag.
- Onderzoek naar lekverliezen op apparatuur.
- Onderzoek naar verbruik waterkoelers en overige apparatuur.
- Onderzoeken of aanwezigheidsdetectie en/of daglichtschakelingen mogelijk zijn.

KANTOORAPPARATUUR

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Inkoop apparatuur met gunstig energielabel.

Geplande reductiemaatregelen

- Energieonderzoek opstellen met focus kantoorapparatuur.
- Onderzoek naar lekverliezen op apparatuur.
- Monitoren uit aan einde werkdag.

WARM WATER

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Warm tapwater wordt bij de pantry's voorzien via een closin-boiler, hierdoor kleine leidinglengtes en weinig verlies.

Geplande reductiemaatregelen

- Tijdsschakeling aanbrengen op closin-boiler zodat deze na werktijd uitschakelt en voor werktijd aan. Reductie door geen opwarming warmtapwater buiten kantooruren. -> Conclusie: schoonmaak na bedrijfsuren, window te klein voor reductie.

APPARATUUR IN WERKPLAATS

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- -

Geplande reductiemaatregelen

- Inkoop groene energie.
- Bij vernieuwing inkopen op energielabel.

Gebruik van duurzame energie

- Geen.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Geen.

