



BVR Groep

Voortgangsrapportage

CO₂-reductie

2^e halfjaar 2025

BVR Groep B.V.



CO₂-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO₂

Versie/status	Datum	Auteur	Verificatie	Autorisatie
1.0 / Definitief	25-03-2026	H. Schrauwen	J. Lechner	R. Scherrenberg

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
1.1	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.	CO ₂ -REDUCTIE Q3+Q4 - RAPPORTAGEJAAR VERSUS REFERENTIEJAAR	6
3.	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	10
4.	VOORTGANG PER SCOPE	11
4.1	Scope 1 - Directe emissies	12
4.2	Scope 2 - Indirecte emissies	13
4.3	Scope 3 - Overige Indirecte emissies	14

1. INLEIDING

Met deze rapportage wil BVR Groep B.V. haar stakeholders en andere geïnteresseerden informeren omtrent haar CO₂-uitstoot en de voortgang van haar reductiedoelstellingen. Elk half jaar rapporteert BVR Groep B.V. over de voortgang van de doelstellingen van het bedrijf. De BVR Groep B.V. is gecertificeerd conform Trede 3.

Deze rapportage behelst de 2^e helft van 2025 (Q3 + Q4), de CO₂-emissies worden vergeleken met de resultaten van het referentiejaar 2017. Het doel van deze rapportage is om inzicht te krijgen en te geven in hoe de organisatie omgaat met haar energieverbruik, de energie reducerende maatregelen en de daarbij horende communicatie. De periode waarover gerapporteerd wordt is 31 juni tot en met 31 december.

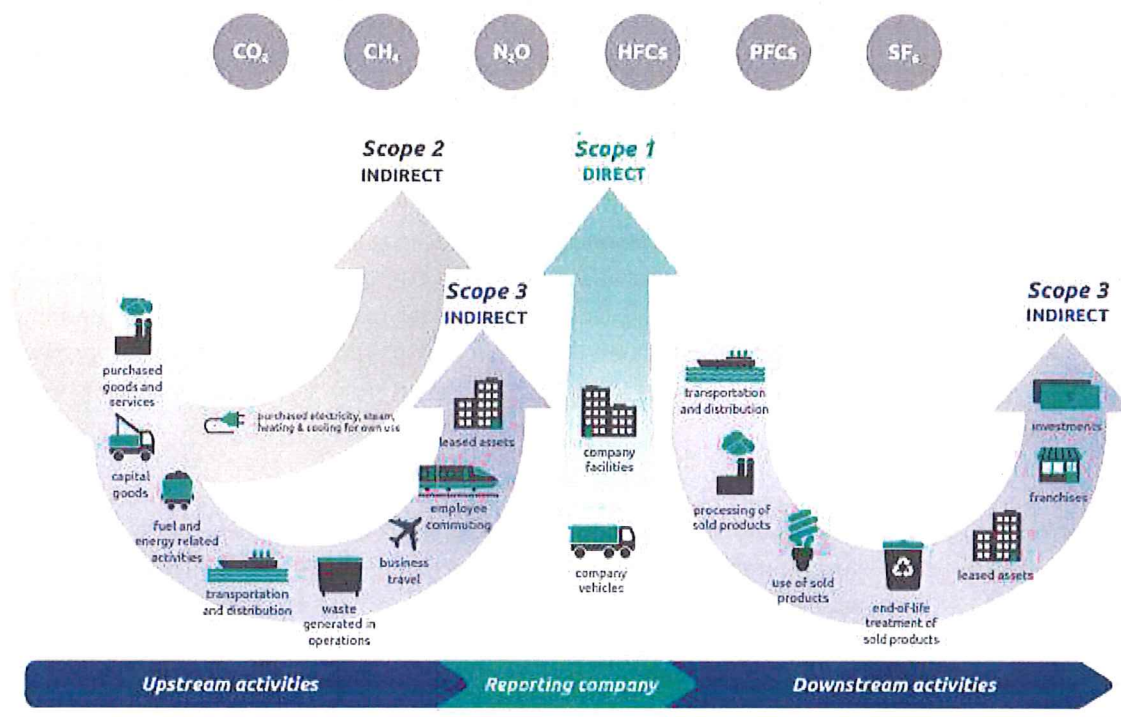
De CO₂-footprint is bepaald conform de bekende parameters, hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens van de Milieubarometer (www.milieubarometer.nl) zoals deze ontwikkeld is door Stichting Stimular.

Deze halfjaarlijkse rapportage sluit aan bij de eisen uit het Handboek CO₂-prestatieladder, versie 3.1.

In 2014 is gestart met het bepalen van de CO₂-footprint voor de gehele BVR Groep B.V., zoals aangegeven in de "Rapportage CO₂-Footprint 2013 d.d. 20-06-2014".

Hierin is voornamelijk gefocust op de scope 1 & 2 emissies, de scope 3 emissies zijn toen al wel in kaart gebracht. Zij zullen dan ook behandeld worden in onze voortgangsrapportages.

De CO₂-emissies zijn in kaart gebracht conform het scopediagram uit het Handboek CO₂-prestatieladder, versie 3.1, pagina 30.



Figuur 1. CO₂-Prestatieladder scopediagram, gebaseerd op scopediagram van GHG-Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. Let op! SKAO rekent 'Business Travel/personenvervoer onder werktijd' tot scope 2.

De scopes omvatten de volgende parameters:

CO ₂ SCOPE 1	DIRECTE EMISSIES
ONDERDEEL	SUB-THEMA
Brandstoffen	Aardgas voor verwarming
Mobiele werktuigen	Diesel
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine, diesel en LPG
	Bestelwagen (in liters) benzine en diesel

CO ₂ SCOPE 2	INDIRECTE EMISSIES
ONDERDEEL	SUB-THEMA
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties
	Elektriciteit kantoorlocaties, inclusief groene stroom

CO ₂ SCOPE 3	OVERIGE INDIRECTE EMISSIES
ONDERDEEL	SUB-THEMA
Water & afvalwater	Drinkwater
	Afvalwater
Woon-werkverkeer	Personenwagen
Kantoorpapier	Papier zonder milieukeurmerk
	Papier met milieukeurmerk

1.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Als ervaren marktspeler zijn wij sterk gericht op het ontwikkelen en bouwen van projecten in samenhang. Duurzaam samenwerken, maar ook flexibel en innovatief opereren, dragen bij aan de maatschappelijke betrokkenheid die ons familiebedrijf kenmerkt. Het maakt BVR Groep tevens tot een ideale partner voor overheden, corporaties, beleggers en opdrachtgevers uit andere sectoren, zoals o.a. industrie, zakelijke dienstverlening, netbeheer, distributie en transport, onderwijs, zorg en horeca.

Missie

Als een no-nonsense en stabiele bouwgroep streven we ernaar om onderscheidend, klantgericht en duurzaam te werk te gaan. Daarom staan correct, efficiënt en open zaken doen hoog in het bedrijfsvaandel. Met de inzet van onze vakkundige medewerkers willen wij adequaat anticiperen op hetgeen opdrachtgevers van ons verwachten. Indien nodig dragen we ook alternatieven aan. Missie gaat immers verder dan het genereren van omzet en winst. Want ook de wijze waarop dit gebeurt en het wederzijds vertrouwen in elkaar als partners zien wij als basis voor een samenwerking die duurzaam is en het vertrekpunt vormt voor nieuwe, toekomstige samenwerkingen.

Visie

In onze brede, groepsgestuurde aanpak staan duurzame samenwerking, flexibiliteit, daadkracht, klantgerichtheid en vernieuwing centraal. Onderscheidend vermogen is hierbij belangrijk, maar niet vanzelfsprekend. Het vergt namelijk kennis van zaken, vertrouwen, investeringsbereidheid, de juiste medewerkers en partners, maar ook lef en creativiteit. Daarom geloven wij in communicatief, betrokken, kwalitatief, vakkundig en duurzaam opereren. BVR Groep richt zich daarbij op de volgende kernkwaliteiten: risicospreiding, onderscheidendheid, continuïteit, beheersbaarheid van de organisatie, samenwerking en duurzaamheid.

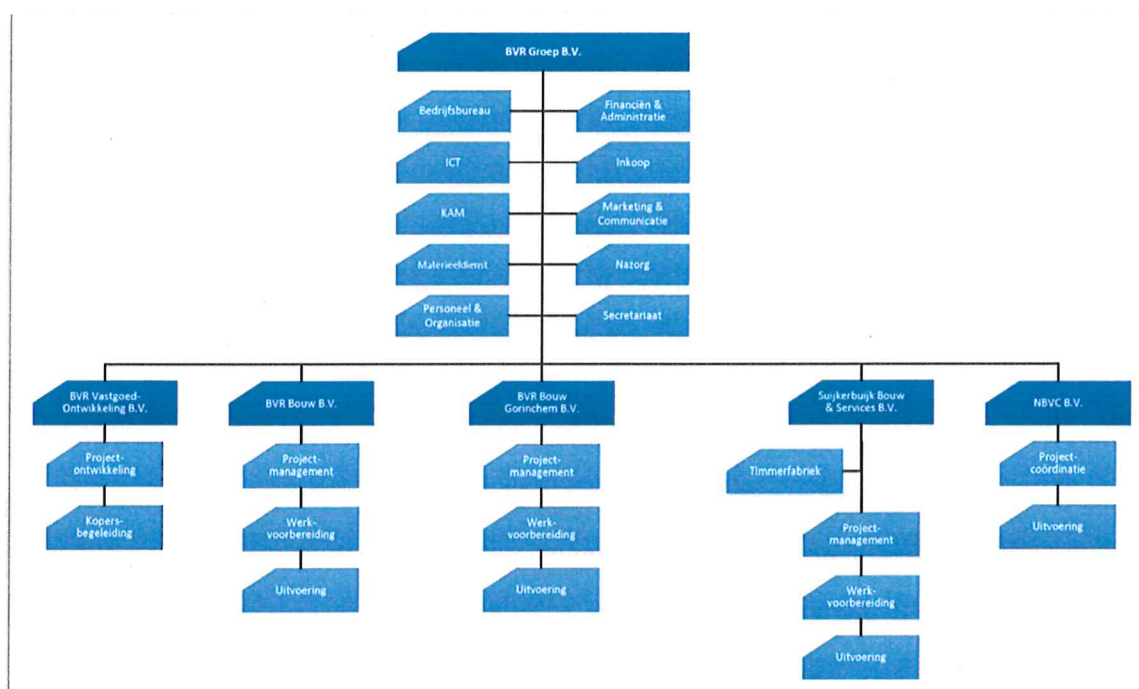
Gedragcode

Wij hanteren de Gedragcode die is opgesteld door Bouwend Nederland. Het doel hiervan is om het imago van de bouwbranche te verbeteren. In deze Gedragcode zijn gedragsregels voor de bouw opgenomen over het ontvangen en verstrekken van 'giften' in de ruimste zin des woords. BVR Groep onderschrijft deze gedragsregels.

De CO2-footprint heeft betrekking op onderstaande werkmaatschappijen:

- Hoofdvestiging Roosendaal (Ettenseweg 48, 4708PB, tel. 0165-631111):
 - BVR Groep B.V.
 - BVR VastgoedOntwikkeling B.V.
 - BVR Bouw B.V.
 - Suikerbuijk Bouw & Services B.V.
 - Nederlandse Bouw & Vastgoed Combinatie B.V. (NBVC)
- Vestiging Gorinchem (Avelingen West 1, 4202MS, tel. 0183-692555)
 - BVR Bouw Gorinchem B.V.

Het organisatie schema is hieronder weergegeven:



Figuur 2. Organisatie schema.

Er is voor gekozen om voor de gehele BVR Groep B.V. een CO2-footprint op te stellen. Deze rapportage behandelt de CO2-footprint over het gehele rapportagejaar.

2. CO₂-REDUCTIE Q3+Q4 - RAPPORTAGEJAAR VERSUS REFERENTIEJAAR

Deze rapportage bevat enkel de prestaties van het gedeelte van het rapportagejaar zoals aangeven in de inleiding. De voortgang van de reductiemaatregelen en een uitgebreide beschrijving van het gehele jaar vindt u in de rapportage "Rapportage footprint". Deze rapportage is bedoeld om een inzicht te krijgen in de verschillen en de voortgang tussen het eerste en het tweede gedeelte van het rapportagejaar.

Voor deze halfjaarlijkse rapportage is getracht om een zo helder mogelijk beeld van het half jaar te krijgen, zodat de voortgang kon worden gemonitord. Voor zover mogelijk is gebruik gemaakt van werkelijke verbruik- en gebruikscijfers, daar waar deze lastig te bepalen zijn is ervoor gekozen om de totale uitstoot te middelen.

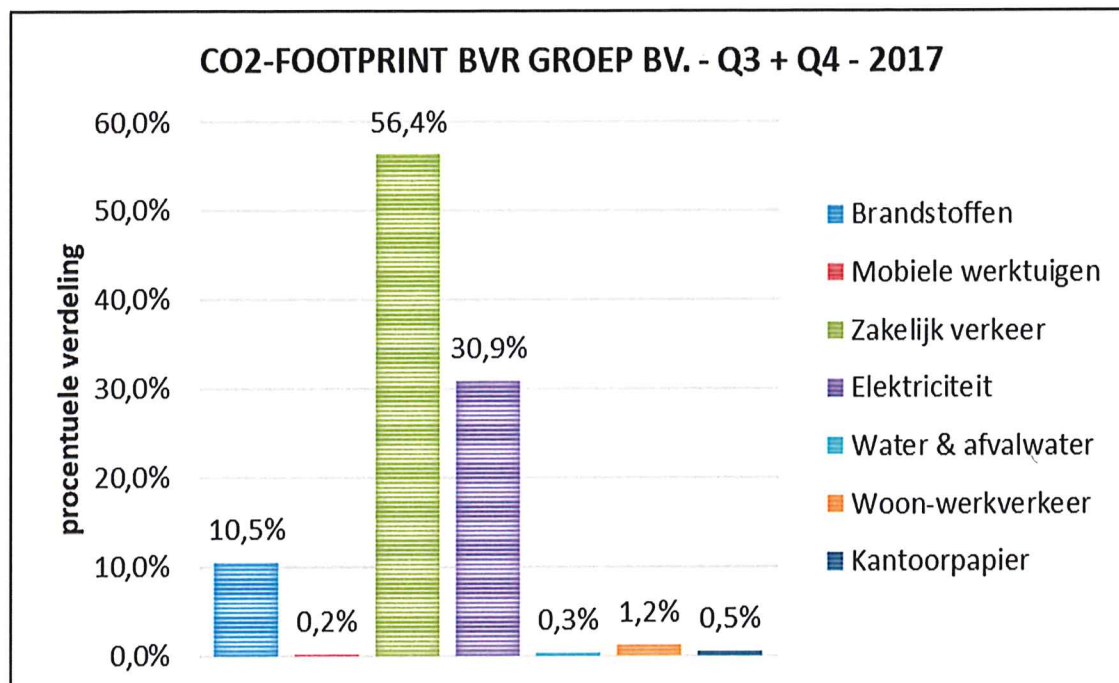
In onderstaande tabellen zijn deze cijfers samengevat per scope:

CO ₂ -emissies BVR Groep BV				Q3 + Q4 - 2017		
CO ₂ scope 1	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
1. Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	1,89 kg CO ₂ / m ³	22.187 m ³	41,93 ton CO ₂	15,6%	10,5%
1. Diesel, mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	3,23 kg CO ₂ / liter	235 liter	0,76 ton CO ₂	0,3%	0,2%
1. Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,74 kg CO ₂ / liter	22.588 liter	61,89 ton CO ₂	23,1%	15,5%
1. Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,23 kg CO ₂ / liter	24.844 liter	80,25 ton CO ₂	29,9%	20,1%
1. Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,74 kg CO ₂ / liter	102 liter	0,28 ton CO ₂	0,001	0,1%
1. Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,23 kg CO ₂ / liter	25.707 liter	83,03 ton CO ₂	31,0%	20,8%
1. Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	1,80 kg CO ₂ / liter	0 liter	0,00 ton CO ₂	0	0,0%
Subtotaal Scope 1:				268,14 ton CO ₂	100,0%	67,0%
CO ₂ scope 2	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
2. Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	0,526 kg CO ₂ / kWh	119.524 kWh	62,87 ton CO ₂	50,8%	15,7%
2. Elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	0,526 kg CO ₂ / kWh	115.714 kWh	60,87 ton CO ₂	49,2%	15,2%
Subtotaal Scope 2:				123,74 ton CO ₂	100,0%	30,9%
CO ₂ scope 3	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
3. Drinkwater	Water & afvalwater	0,298 kg CO ₂ / m ³	3.457 m ³	1,03 ton CO ₂	12,8%	0,3%
3. Afvalwater	Water & afvalwater	0,678 kg CO ₂ / m ³	264 m ³	0,18 ton CO ₂	2,2%	0,0%
3. Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	0,21 kg CO ₂ / km	22.208 km	4,66 ton CO ₂	58,0%	1,2%
3. Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	1,21 kg CO ₂ / kg	262 Kg	0,32 ton CO ₂	3,9%	0,1%
3. Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	1,21 kg CO ₂ / kg	1.527 Kg	1,85 ton CO ₂	23,0%	0,5%
Subtotaal Scope 3:				8,04 ton CO ₂	100,0%	2,0%

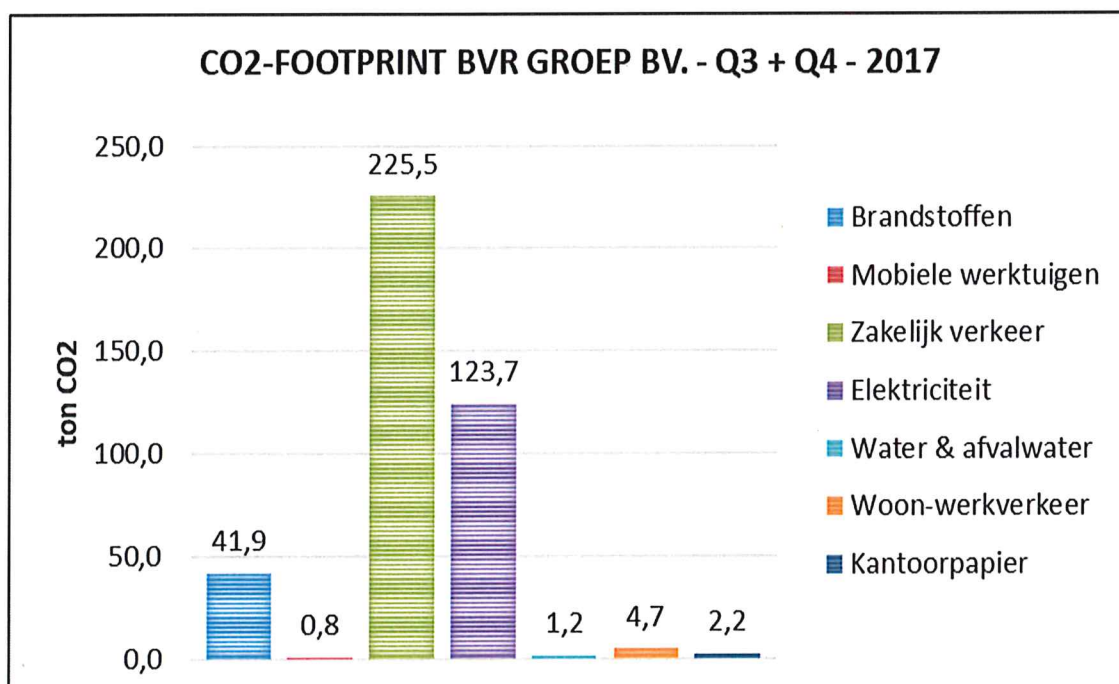
Tabel 1; Overzicht CO₂-emissies Q3 + Q4 - referentiejaar.

CO ₂ -emissies BVR Groep BV				Q3 + Q4 - 2025		
CO ₂ scope 1	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
1. Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	2,134 kg CO ₂ / m ³	10.050 m ³	21,45 ton CO ₂	10,1%	6,2%
1. Diesel, mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	3,251 kg CO ₂ / liter	153 liter	0,50 ton CO ₂	0,2%	0,1%
1. Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,797 kg CO ₂ / liter	39.555 liter	110,64 ton CO ₂	52,1%	32,2%
1. Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,251 kg CO ₂ / liter	24 liter	0,08 ton CO ₂	0,0%	0,0%
1. Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,797 kg CO ₂ / liter	934 liter	2,61 ton CO ₂	1,2%	0,8%
1. Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,251 kg CO ₂ / liter	21.837 liter	70,99 ton CO ₂	33,4%	20,7%
1. Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	1,792 kg CO ₂ / liter	0 liter	0,00 ton CO ₂	0,0%	0,0%
1. Personenwagen (in kWh) elektrisch	Zakelijk verkeer	0,268 kg CO ₂ / kWh	22.388 kWh	6,00 ton CO ₂	2,8%	1,7%
Subtotaal Scope 1:				212,26 ton CO ₂	100,0%	61,8%
CO ₂ scope 2	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
2. Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	0,497 kg CO ₂ / kWh	134.422 kWh	66,81 ton CO ₂	56,3%	19,4%
2. Elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	0,497 kg CO ₂ / kWh	104.244 kWh	51,81 ton CO ₂	43,7%	15,1%
Subtotaal Scope 2:				118,62 ton CO ₂	100,0%	34,5%
CO ₂ scope 3	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
3. Drinkwater	Water & afvalwater	0,298 kg CO ₂ / m ³	1.256 m ³	0,37 ton CO ₂	2,9%	0,1%
3. Afvalwater	Water & afvalwater	0,678 kg CO ₂ / m ³	999 m ³	0,68 ton CO ₂	5,3%	0,2%
3. Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	0,191 kg CO ₂ / km	51.818 km	9,90 ton CO ₂	77,2%	2,9%
3. Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	1,208 kg CO ₂ / kg	0 Kg	0,00 ton CO ₂	0,0%	0,0%
3. Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	1,208 kg CO ₂ / kg	1.543 Kg	1,86 ton CO ₂	14,5%	0,5%
Subtotaal Scope 3:				12,81 ton CO ₂	100,0%	3,7%

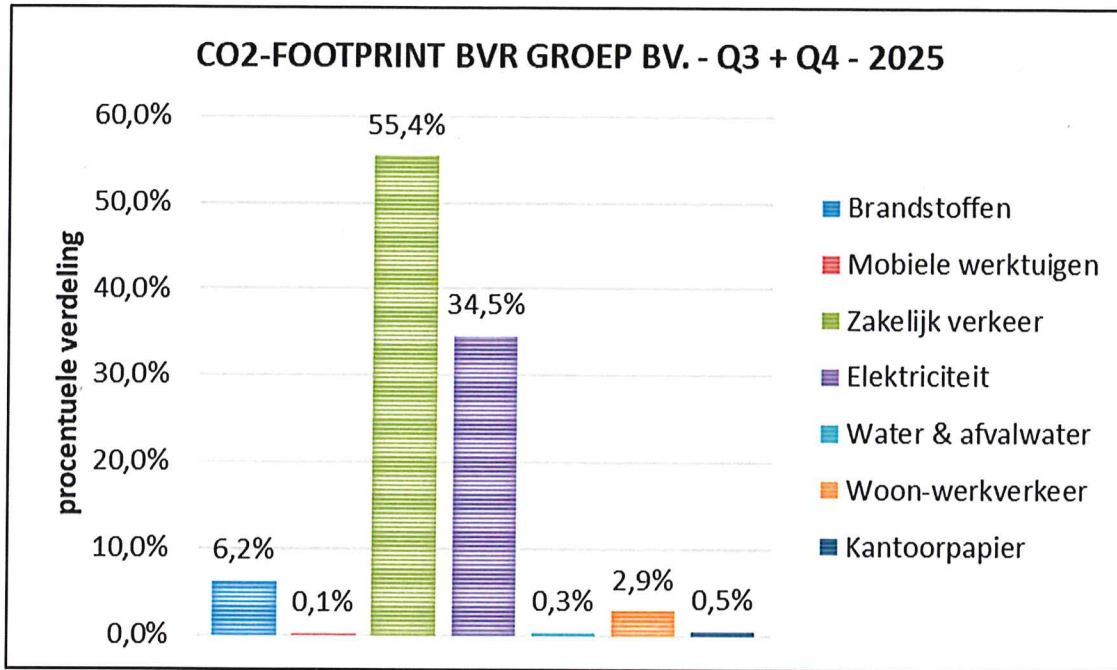
Tabel 2; Overzicht CO₂-emissies Q3 + Q4 - rapportagejaar.



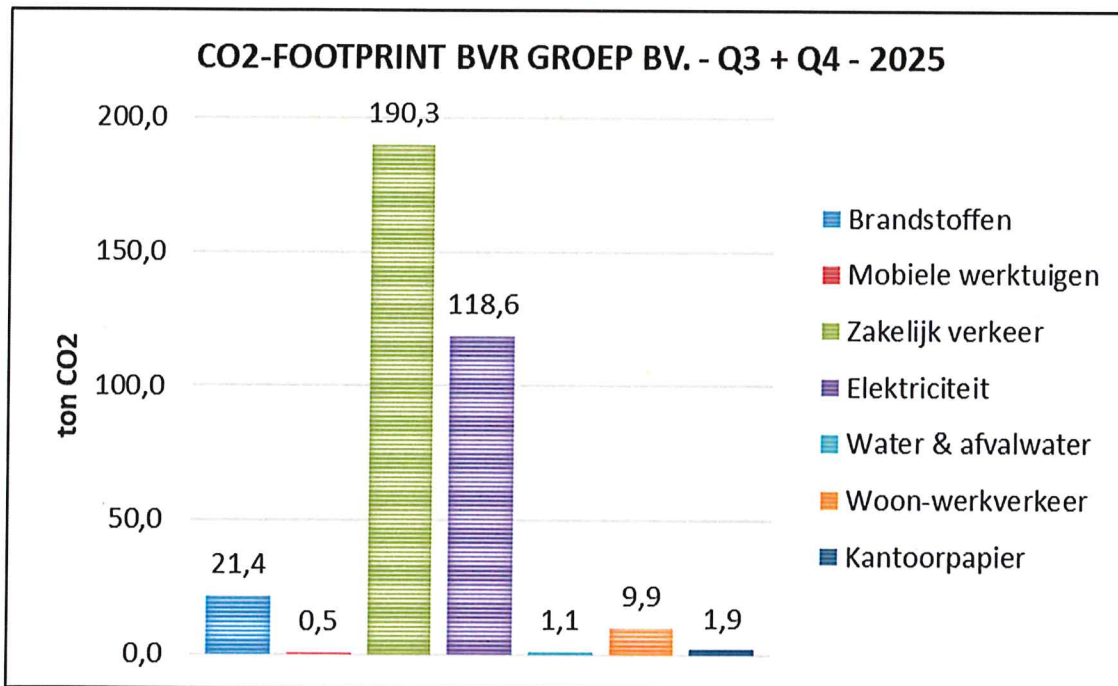
Figuur 3 ; Overzicht CO₂-emissies Q3 + Q4 - referentiejaar, procentueel.



Figuur 4 ; Overzicht CO₂-emissies Q3 + Q4 - referentiejaar, ton CO₂.



Figuur 5 ; Overzicht CO₂-emissies Q3 + Q4 - rapportagejaar, procentueel.



Figuur 6 ; Overzicht CO₂-emissies Q3 + Q4 - rapportagejaar, ton CO₂.

Samenvattend levert dat de volgende verlagingen cq. verhogingen op:

Analyse CO2-emissies BVR Groep BV		Verschil Q3 + Q4	
		2025	2017
CO2 scope 1	Thema	CO2-equivalent	%
1. Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	-20,49 ton CO2	-48,9%
1. Diesel, mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	-0,26 ton CO2	-34%
1. Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	48,74 ton CO2	78,8%
1. Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	-80,17 ton CO2	-99,9%
1. Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,33 ton CO2	-
1. Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	-12,04 ton CO2	-14,5%
1. Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	0,00 ton CO2	0,0%
1. Personenwagen (in kWh) elektrisch	Zakelijk verkeer	6,00 ton CO2	0,0%
Subtotaal Scope 1:		-55,88 ton CO2	-20,8%
CO2 scope 2	Thema	CO2-equivalent	%
2. Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	3,94 ton CO2	6,3%
2. Elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	-9,06 ton CO2	-14,9%
Subtotaal Scope 2:		-5,12 ton CO2	-4,1%
CO2 scope 3	Thema	CO2-equivalent	%
3. Drinkwater	Water & afvalwater	-0,66 ton CO2	-63,7%
3. Afvalwater	Water & afvalwater	0,44 ton CO2	182,9%
3. Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	5,23 ton CO2	112,2%
3. Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	-0,32 ton CO2	-100,0%
3. Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	0,02 ton CO2	0,9%
Subtotaal Scope 3:		4,71 ton CO2	58,2%

Tabel 3; Verschil Q3 + Q4 – referentie- en rapportagejaar.

3. VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Voor de voortgang van de reductiedoelstellingen per scope onderdeel verwijzen we naar de jaarlijkse rapportage.

Kijken we naar de totale CO₂-uitstoot van Q3 & Q4, dan zien we een daling van 56,2 ton CO₂, ten opzichte van dezelfde periode in 2017.

BVR Groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-uitstoot te reduceren.

In de rapportage "CO₂-reductiedoelen en reductiemaatregelen_2022-2026" zijn kwantitatieve doelen geformuleerd tot 2026. De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2017 en het CO₂-reductieplan. In verband met de reproduceerbaarheid van gegevens is voor Scope 1 als referentiejaar 2019 gekozen.

Doelstelling:

Eind 2026 is de CO₂-uitstoot van scope 1, scope 2 en scope 3 emissies gereduceerd met 15% per euro omzet ten opzichte van het referentiejaar 2017.

Voor 2025 is een tussentijds doel gesteld: **Eind 2025 is de CO₂-uitstoot van scope 1, scope 2 en scope 3 emissies gereduceerd met 14% per euro omzet ten opzichte van het referentiejaar 2017.**

Totale CO ₂ -uitstoot Q3+Q4 - referentiejaar (scope 1,2,3)	:	399,92 ton CO ₂ .
Totale CO ₂ -uitstoot Q3+Q4 - rapportagejaar (scope 1,2,3)	:	396,13 ton CO ₂ .

Totaal	Q3 + Q4 - ref. jaar	Q3 + Q4 - rap. Jaar
CO ₂ -uitstoot [ton]	399,92	343,69
Euro omzet (€ 1000)	€ 20.909	€ 35.822
CO ₂ -uitstoot / € [ton/€]	0,0191	0,0096
Resultaat ton CO₂/€1000 omzet	- 0,010 ton CO₂ / €1000	
Resultaat procentueel	- 49,7 %	

Tabel 4; Reductie Totaal, Q3 + Q4, referentiejaar ten opzichte van rapportagejaar.

Er is in de tweede helft van het jaar een daling te zien in het resultaat van 56,2 ton CO₂. Dit is een daling van 14,1% ten opzichte van dezelfde periode van 2017.

De omzet is gestegen met € 14.913.00,- (+ 71,3%).

Gezien de stijging van de omzet in combinatie met een daling van de CO₂-uitstoot, gaan wij ervan uit dat de doelstellingen gerealiseerd kunnen worden.

4. VOORTGANG PER SCOPE

Het resultaat van deze doelstelling is opgesplitst in subdoelstellingen per scope, voor 2025, zijn deze per scope:

Scope 1: Een reductie van 4 % op brandstof voor zakelijk verkeer (personenwagens benzine) per gereden kilometer.

Scope 2: Een reductie van 22 % op elektriciteit kantoorlocaties per m² gebouw.

Scope 3: Een reductie van 18 % op papierverbruik per euro omzet.

Per scope geeft het gerapporteerde gedeelte het volgende beeld:

Scope 1	Q3 + Q4 - 2017	Q3 + Q4 - 2025
CO ₂ -uitstoot [ton]	281,45	212,26
Gerealiseerd verschil	- 69,19	
Vershil procentueel	- 24,6 %	

Tabel 5; Reductie Scope 1.

Scope 2	Q3 + Q4 - 2017	Q3 + Q4 - 2025
CO ₂ -uitstoot	123,74	118,62
Gerealiseerd verschil	- 5,12	
Vershil procentueel	- 4,1 %	

Tabel 6; Reductie Scope 2.

Scope 3	Q3 + Q4 - 2017	Q3 + Q4 - 2025
CO ₂ -uitstoot	8,10	12,81
Gerealiseerd verschil	4,71	
Vershil procentueel	58,2 %	

Tabel 7; Reductie Scope 3.

Per doelstelling geeft het gerapporteerde gedeelte het volgende beeld:

Scope 1: Onderwerp reductie Zakelijk verkeer personenwagens benzine (leasevoertuigen).	Eenheid	Referentiejaar Q3+Q4 - 2019*	Rapportage Q3-Q4 - 2025
Benzine verbruik	Liters	22.588	39.555
Uitstoot CO ₂	ton CO ₂	61,89	110,64

Tabel 8; Reductiedoelstellingen scope 1.

Scope 2: Onderwerp reductie Elektriciteit kantoorlocaties.	Eenheid	Referentiejaar Q3+Q4 - 2017	Rapportage Q3-Q4 - 2025
Elektra verbruik	kWh	115.714	104.244
Uitstoot CO ₂	ton CO ₂	60,87	51.81

Tabel 9; Reductiedoelstellingen Scope 2.

Scope 3: Onderwerp reductie Papiergebruik.	Eenheid	Referentiejaar Q3+Q4 - 2017	Rapportage Q3-Q4 - 2025
Papier gebruik	Kg	1.789	1.543
Uitstoot CO ₂	ton CO ₂	2,17	1,86

Tabel 10; Reductiedoelstellingen Scope 3.

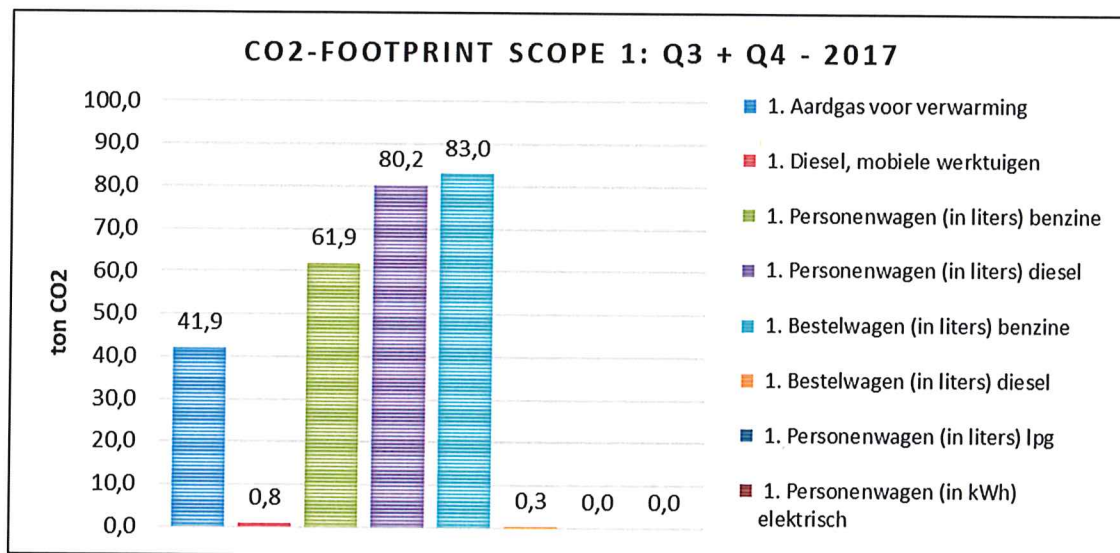
* bij de eindrapportage van 2022 zijn de doelstellingen nogmaals bekeken en is er voor gekozen om voor scope 1 het jaar 2019 als referentiejaar te kiezen.

4.1 SCOPE 1 - DIRECTE EMISSIES

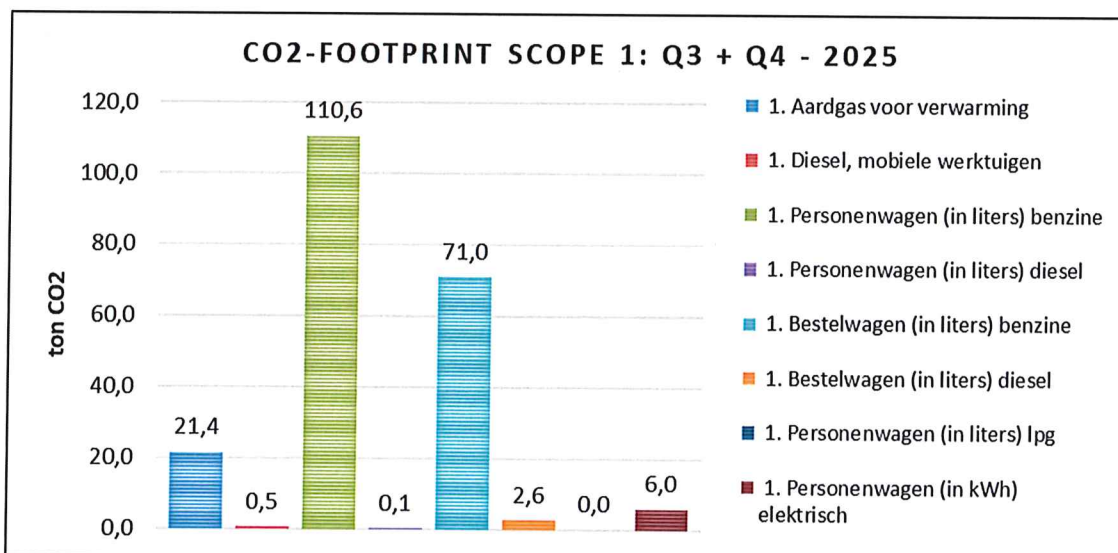
Binnen de scope 1 zien we dalingen bij het gasverbruik en bij het diesilverbruik van de personenwagens. Daartegenover staat een stijging van het benzineverbruik bij de personenwagens.

De daling van projectgebonden gasverbruik komt grotendeels doordat nieuwbouwlocaties geen gasaansluitingen meer hebben. Voor het "droogstoken" wordt nu gebruik gemaakt van elektrische onderdelen.

De kentering van diesel naar benzineverbruik heeft te maken met het leasebeleid. Afgesproken is dat diesel uitgefaseerd wordt en dat hybride en full-electric de boventoon gaan voeren.



Figuur 7; Verdeling CO2-Footprint Scope 1: Q3 + Q4 - referentiejaar.

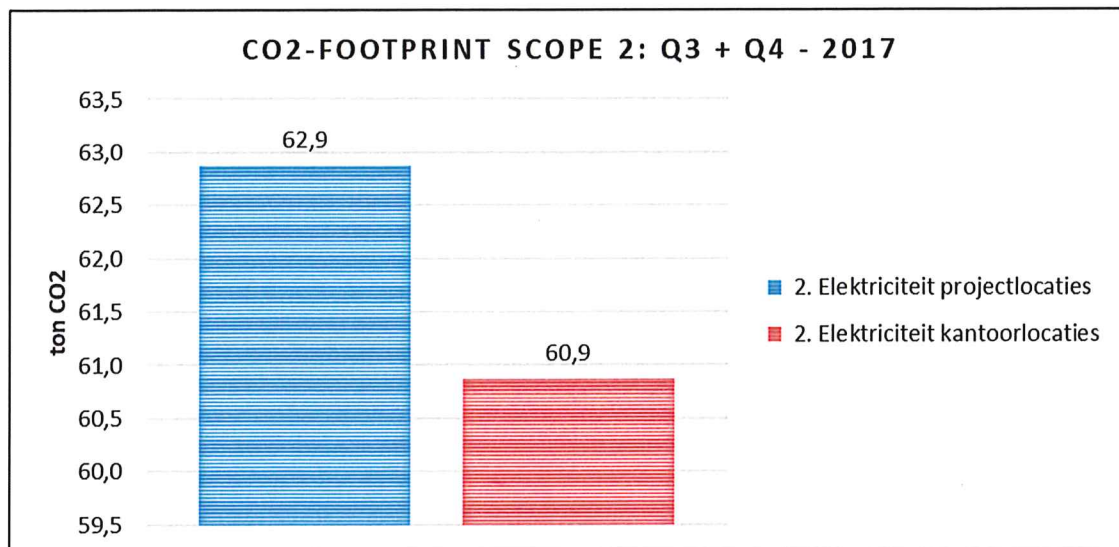


Figuur 8; Verdeling CO2-Footprint Scope 1: Q3 + Q4 - rapportagejaar.

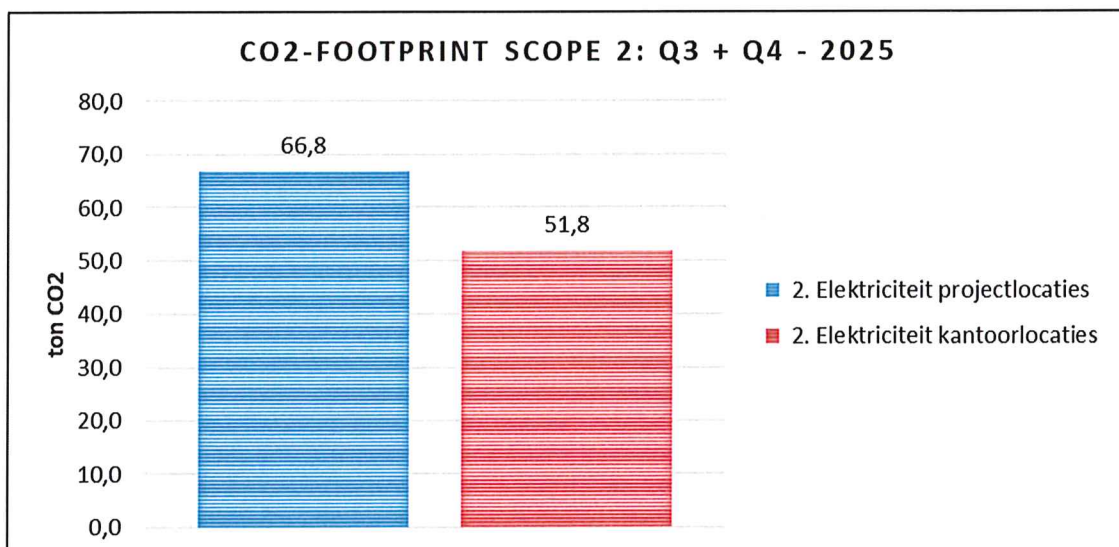
4.2 SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES

Totaal elektriciteitsgebruik project- en kantoorlocaties laat deze periode een daling zien.

Op de projectlocaties is in deze periode, een stijging van 6,3 % te zien en de kantoorlocaties geven een daling van 14,9 %.



Figuur 9; CO₂-Footprint Scope 2: Q3 + Q4 - referentiejaar.



Figuur 10; CO₂-Footprint Scope 2: Q3 + Q4 - rapportagejaar.

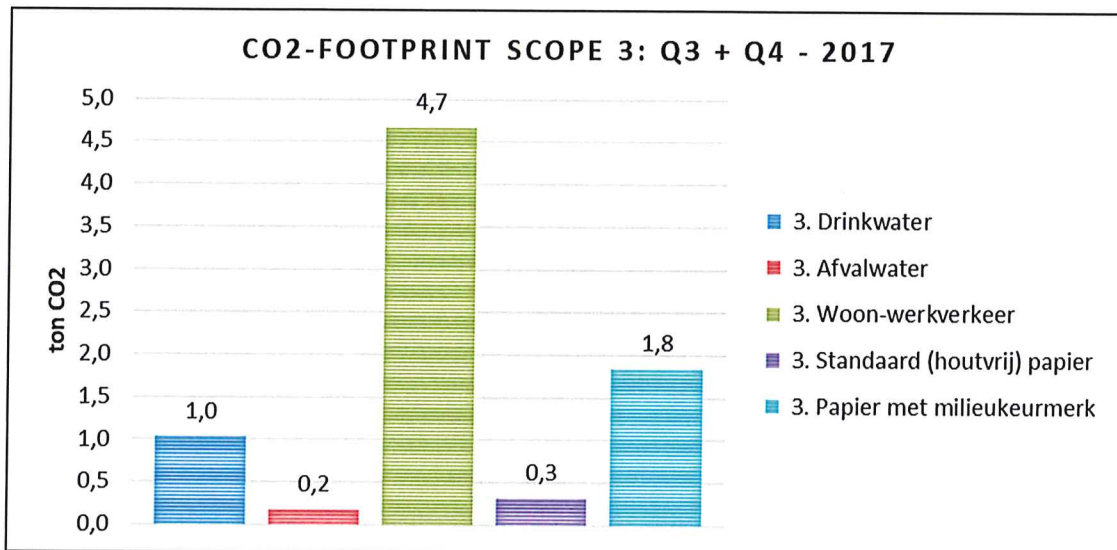
4.3 SCOPE 3 - OVERIGE INDIRECTE EMISSIES

Er is een daling van 56,22 ton CO₂.

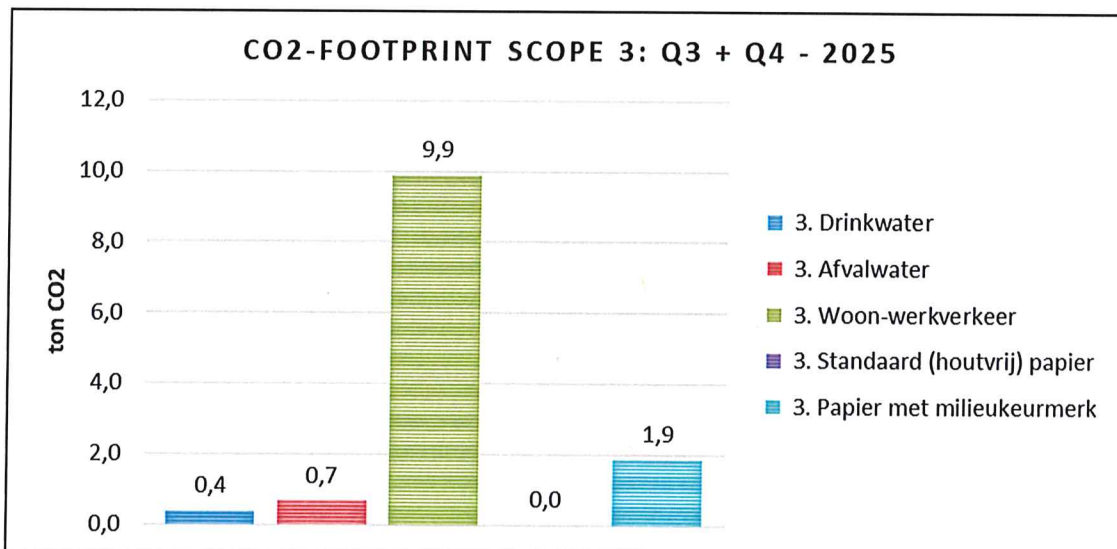
Dit wordt voor het grootste gedeelte veroorzaakt door het woon-werkverkeer. Ook drinkwater vanuit de projecten vertoont een duidelijke daling.

Door de covid maatregelen (thuiswerken) in 2020 zagen we duidelijke daling in papierverbruik, maar er weer meer op kantoor wordt gewerkt, werd er duidelijk ook weer meer papier verbruikt. Maar op dit moment stabiliseert het verbruik.

Woon-werkverkeer blijft verantwoordelijk voor de grootste emissie in scope 3.



Figuur 11; CO2-Footprint Scope 3: Q3 + Q4 - referentiejaar.



Figuur 12; CO2-Footprint Scope 3: Q3 + Q4 - rapportagejaar.