



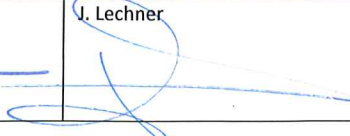
Voortgangsrapportage

CO₂-reductie

1^e halfjaar 2025

BVR Groep B.V.



Versie/status	Datum	Auteur	Verificatie	Autorisatie
1.0 / Definitief	14-08-2025	H. Schrauwen 	J. Lechner 	R. Scherrenberg 

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
1.1	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.	CO ₂ -REDUCTIE Q1+Q2 - RAPPORTAGEJAAR VERSUS REFERENTIEJAAR	6
3.	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	10
4.	VOORTGANG PER SCOPE	11
4.1	Scope 1 - Directe emissies	12
4.2	Scope 2 - Indirecte emissies	13
4.3	Scope 3 - Overige Indirecte emissies	14

1. INLEIDING

Met deze rapportage wil BVR Groep B.V. haar stakeholders en andere geïnteresseerden informeren omtrent haar CO₂-uitstoot en de voortgang van haar reductiedoelstellingen. Elk half jaar rapporteert BVR Groep B.V. over de voortgang van de doelstellingen van het bedrijf. De BVR Groep B.V. is gecertificeerd conform Trede 3.

Deze rapportage behelst de 1^e helft van 2025 (Q1 + Q2), de CO₂-emissies worden vergeleken met de resultaten van het referentiejaar 2017. Het doel van deze rapportage is om inzicht te krijgen en te geven in hoe de organisatie omgaat met haar energieverbruik, de energie reducerende maatregelen en de daarbij horende communicatie. De periode waarover gerapporteerd wordt is 1 januari tot en met 31 juni.

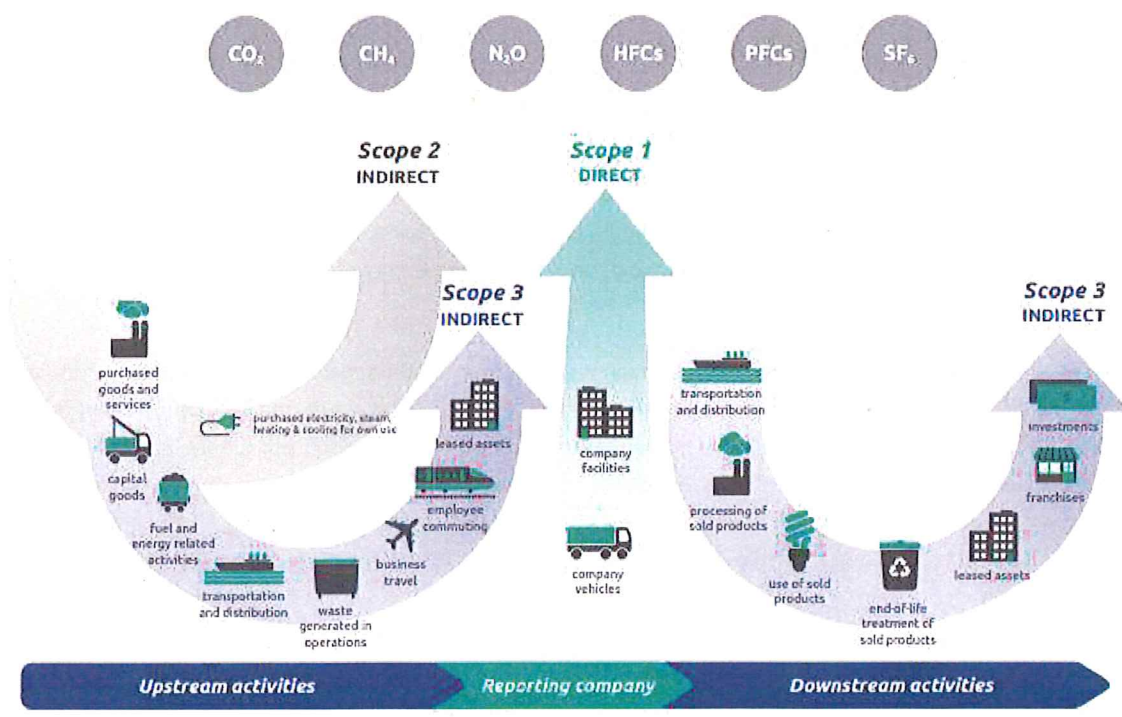
De CO₂-footprint is bepaald conform de bekende parameters, hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens van de Milieubarometer (www.milieubarometer.nl) zoals deze ontwikkeld is door Stichting Stimular.

Deze halfjaarlijkse rapportage sluit aan bij de eisen uit het Handboek CO₂-prestatieladder, versie 3.1.

In 2014 is gestart met het bepalen van de CO₂-footprint voor de gehele BVR Groep B.V., zoals aangegeven in de "Rapportage CO₂-Footprint 2014 d.d. 20-06-2014".

Hierin is voornamelijk gefocust op de scope 1 & 2 emissies, de scope 3 emissies zijn toen al wel in kaart gebracht. Zij zullen dan ook behandeld worden in onze voortgangsrapportages.

De CO₂-emissies zijn in kaart gebracht conform het scopediagram uit het Handboek CO₂-prestatieladder, versie 3.1, pagina 30.



Figuur 1. CO₂-Prestatieladder scopediagram, gebaseerd op scopediagram van GHG-Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. Let op! SKAO rekent 'Business Travel/personenvervoer onder werktijd' tot scope 2.

De scopes omvatten de volgende parameters:

CO ₂ SCOPE 1	DIRECTE EMISSIES
ONDERDEEL	SUB-THEMA
Brandstoffen	Aardgas voor verwarming
Mobiele werktuigen	Diesel
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine
	Personenwagen (in liters) diesel
	Personenwagens (in liters) LPG
	Bestelwagen (in liters) diesel
	Bestelwagens (in liters) benzine
	Bedrijfswagens (in kWh) elektrisch

CO ₂ SCOPE 2	INDIRECTE EMISSIES
ONDERDEEL	SUB-THEMA
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties
	Elektriciteit kantoorlocaties, inclusief groene stroom

CO ₂ SCOPE 3	OVERIGE INDIRECTE EMISSIES
ONDERDEEL	SUB-THEMA
Water & afvalwater	Drinkwater
	Afvalwater
Woon-werkverkeer	Personenwagen
Kantoorpapier	Papier zonder milieukeurmerk
	Papier met milieukeurmerk

1.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Als ervaren marktspeeler zijn wij sterk gericht op het ontwikkelen en bouwen van projecten in samenhang. Duurzaam samenwerken, maar ook flexibel en innovatief opereren, dragen bij aan de maatschappelijke betrokkenheid die ons familiebedrijf kenmerkt. Het maakt BVR Groep tevens tot een ideale partner voor overheden, corporaties, beleggers en opdrachtgevers uit andere sectoren, zoals o.a. industrie, zakelijke dienstverlening, netbeheer, distributie en transport, onderwijs, zorg en horeca.

Missie

Als een no-nonsense en stabiele bouwgroep streven we ernaar om onderscheidend, klantgericht en duurzaam te werk te gaan. Daarom staan correct, efficiënt en open zakendoen hoog in het bedrijfsvaandel. Met de inzet van onze vakkundige medewerkers willen wij adequaat anticiperen op hetgeen opdrachtgevers van ons verwachten. Indien nodig dragen we ook alternatieven aan. Missie gaat immers verder dan het genereren van omzet en winst. Want ook de wijze waarop dit gebeurt en het wederzijds vertrouwen in elkaar als partners zien wij als basis voor een samenwerking die duurzaam is en het vertrekpunt vormt voor nieuwe, toekomstige samenwerkingen.

Visie

In onze brede, groep gestuurde aanpak staan duurzame samenwerking, flexibiliteit, daadkracht, klantgerichtheid en vernieuwing centraal. Onderscheidend vermogen is hierbij belangrijk, maar niet vanzelfsprekend. Het vergt namelijk kennis van zaken, vertrouwen, investeringsbereidheid, de juiste medewerkers en partners, maar ook lef en creativiteit. Daarom geloven wij in communicatief, betrokken, kwalitatief, vakkundig en duurzaam opereren. BVR Groep richt zich daarbij op de volgende kernkwaliteiten: risicospreiding, onderscheidenheid, continuïteit, beheersbaarheid van de organisatie, samenwerking en duurzaamheid.

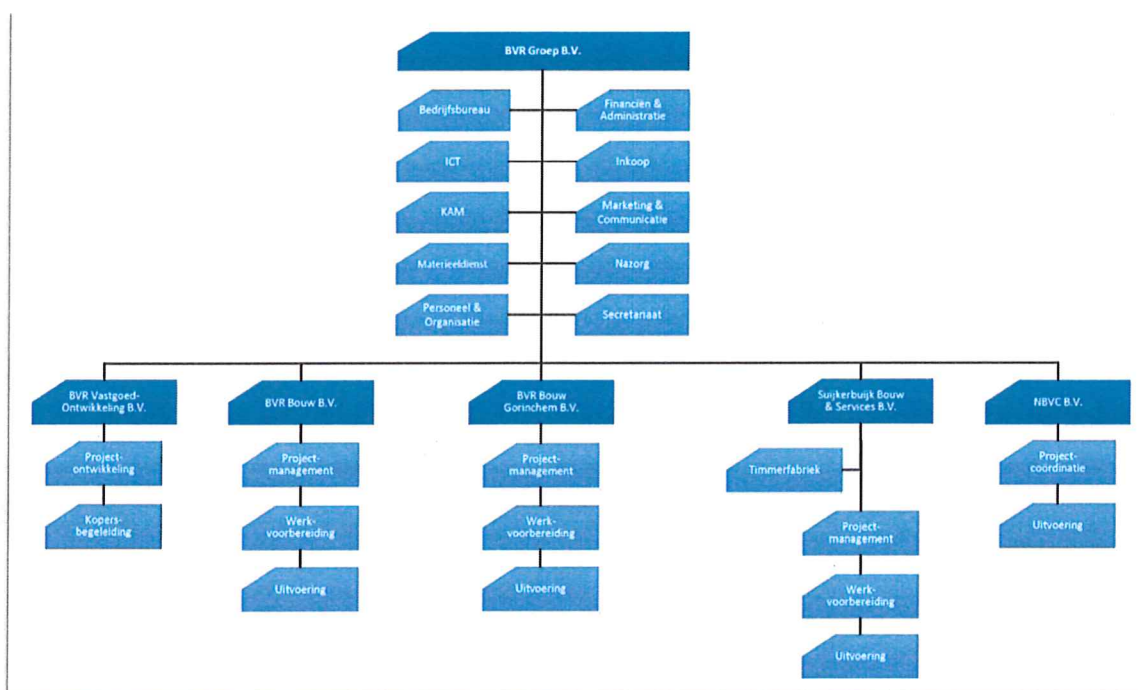
Gedragcode

Wij hanteren de Gedragcode die is opgesteld door Bouwend Nederland. Het doel hiervan is om het imago van de bouwbranche te verbeteren. In deze Gedragcode zijn gedragsregels voor de bouw opgenomen over het ontvangen en verstrekken van 'giften' in de ruimste zin des woords. BVR Groep onderschrijft deze gedragsregels.

De CO2-footprint heeft betrekking op onderstaande werkmaatschappijen:

- Hoofdvestiging Roosendaal (Ettenseweg 48, 4708PB, tel. 0165-631111):
 - BVR Groep B.V.
 - BVR VastgoedOntwikkeling B.V.
 - BVR Bouw B.V.
 - Suijkerbuijk Bouw & Services B.V.
 - Nederlandse Bouw & Vastgoed Combinatie B.V. (NBVC)
- Vestiging Gorinchem (Avelingen West 1, 4202MS, tel. 0183-692555)
 - BVR Bouw Gorinchem B.V.

Het organisatie schema is hieronder weergegeven:



Figuur 2. Organisatie schema.

Er is voor gekozen om voor de gehele BVR Groep B.V. een CO2-footprint op te stellen. Deze rapportage behandelt de CO2-footprint over het gehele rapportagejaar.

2. CO₂-REDUCTIE Q1+Q2 - RAPPORTAGEJAAR VERSUS REFERENTIEJAAR

Deze rapportage bevat enkel de prestaties van het gedeelte van het rapportagejaar zoals aangeven in de inleiding. De voortgang van de reductiemaatregelen en een uitgebreide beschrijving van het gehele jaar vindt u in de rapportage "Rapportage footprint". Deze rapportage is bedoeld om een inzicht te krijgen in de verschillen en de voortgang tussen het eerste en het tweede gedeelte van het rapportagejaar.

Voor deze halfjaarlijkse rapportage is getracht om een zo helder mogelijk beeld van het half jaar te krijgen, zodat de voortgang kon worden gemonitord. Voor zover mogelijk is gebruik gemaakt van werkelijke verbruik- en gebruikscijfers, daar waar deze lastig te bepalen zijn is ervoor gekozen om de totale uitstoot te middelen.

en gebruikscijfers, daar waar deze lastig te bepalen zijn is ervoor gekozen om de totale uitstoot te middelen.

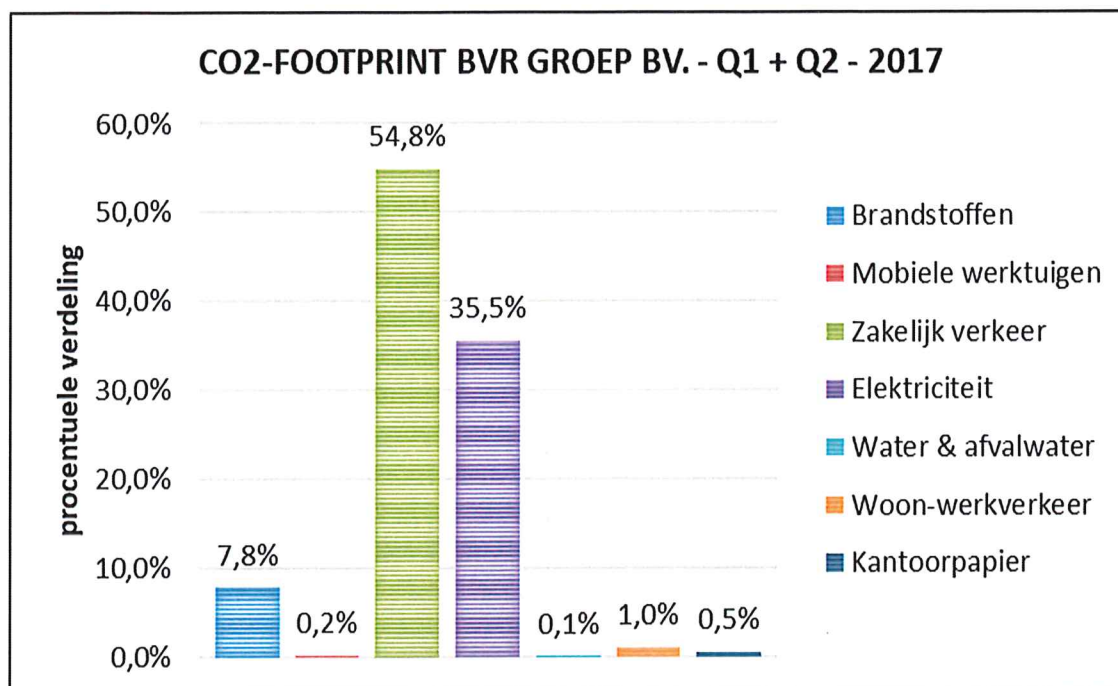
In onderstaande tabellen zijn deze cijfers samengevat per scope:

CO ₂ -emissies BVR Groep BV			Q1 + Q2 - 2017			
CO ₂ scope 1	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%-scope	% - tot
1. Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	1,89 kg CO ₂ / m ³	18.549 m ³	35,06 ton CO ₂	12,5%	7,8%
1. Diesel, mobiele werktuigen	Mobilee werktuigen	3,23 kg CO ₂ / liter	246 liter	0,79 ton CO ₂	0,3%	0,2%
1. Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,74 kg CO ₂ / liter	24.481 liter	67,08 ton CO ₂	23,8%	15,0%
1. Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,23 kg CO ₂ / liter	28.187 liter	91,04 ton CO ₂	32,3%	20,3%
1. Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,74 kg CO ₂ / liter	229 liter	0,63 ton CO ₂	0,0022	0,1%
1. Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,23 kg CO ₂ / liter	26.887 liter	86,85 ton CO ₂	30,9%	19,4%
1. Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	1,80 kg CO ₂ / liter	0 liter	0,00 ton CO ₂	0	0,0%
Subtotaal Scope 1:				281,45 ton CO ₂	100,0%	62,9%
CO ₂ scope 2	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%-scope	% - tot
2. Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	0,526 kg CO ₂ / kWh	176.462 kWh	92,82 ton CO ₂	58,4%	20,7%
2. Elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	0,526 kg CO ₂ / kWh	125.783 kWh	66,16 ton CO ₂	41,6%	14,8%
Subtotaal Scope 2:				158,98 ton CO ₂	100,0%	35,5%
CO ₂ scope 3	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%-scope	% - tot
3. Drinkwater	Water & afvalwater	0,298 kg CO ₂ / m ³	558 m ³	0,17 ton CO ₂	2,3%	0,0%
3. Afvalwater	Water & afvalwater	0,678 kg CO ₂ / m ³	263 m ³	0,18 ton CO ₂	2,4%	0,0%
3. Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	0,21 kg CO ₂ / km	22.209 km	4,66 ton CO ₂	63,5%	1,0%
3. Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	1,21 kg CO ₂ / kg	226 Kg	0,27 ton CO ₂	3,7%	0,1%
3. Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	1,21 kg CO ₂ / kg	1.706 Kg	2,06 ton CO ₂	28,1%	0,5%
Subtotaal Scope 3:				7,35 ton CO ₂	100,0%	1,6%

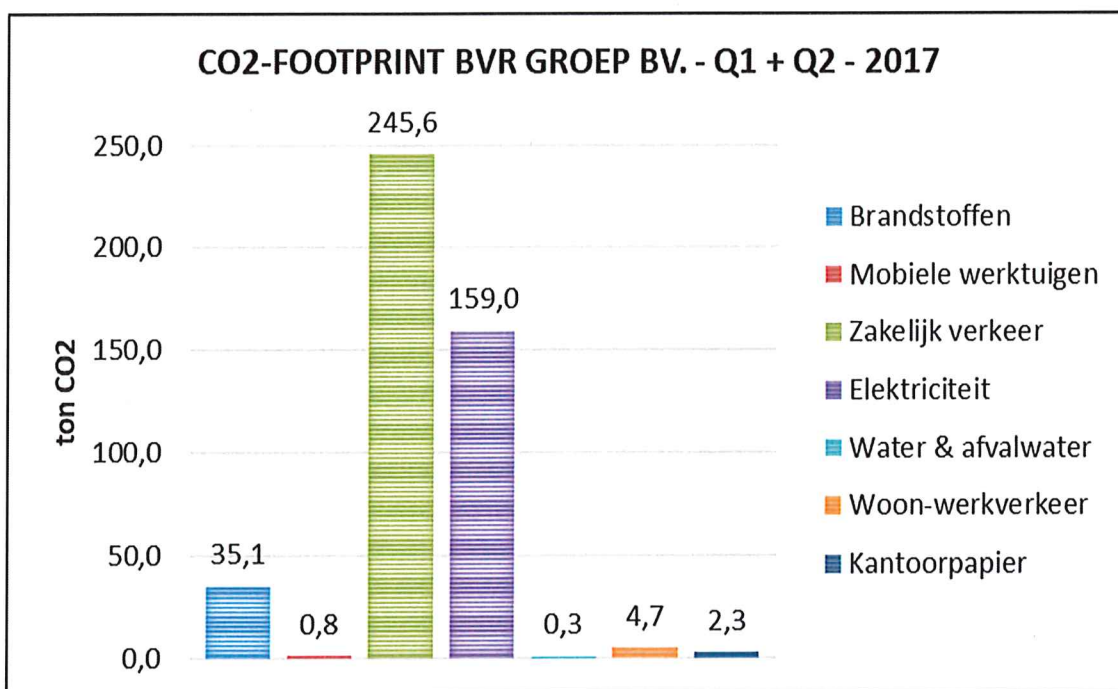
Tabel 1; Overzicht CO₂-emissies Q1 + Q2 - referentiejaar.

CO ₂ -emissies BVR Groep BV			Q1 + Q2 - 2025			
CO ₂ scope 1	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
1. Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	2,134 kg CO ₂ / m ³	23.036 m ³	49,16 ton CO ₂	19,6%	10,2%
1. Diesel, mobiele werktuigen	Mobilee werktuigen	3,251 kg CO ₂ / liter	119 liter	0,39 ton CO ₂	0,2%	0,1%
1. Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,797 kg CO ₂ / liter	42.284 liter	118,27 ton CO ₂	47,1%	24,6%
1. Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,251 kg CO ₂ / liter	149 liter	0,48 ton CO ₂	0,2%	0,1%
1. Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,797 kg CO ₂ / liter	1.409 liter	3,94 ton CO ₂	1,6%	0,8%
1. Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,251 kg CO ₂ / liter	23.109 liter	75,13 ton CO ₂	29,9%	15,7%
1. Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	1,792 kg CO ₂ / liter	0 liter	0,00 ton CO ₂	0,0%	0,0%
1. Personenwagen (in kWh) elektrisch	Zakelijk verkeer	0,268 kg CO ₂ / kWh	14.394 kWh	3,86 ton CO ₂	1,5%	0,8%
Subtotaal Scope 1:				251,22 ton CO ₂	100,0%	52,3%
CO ₂ scope 2	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
2. Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	0,497 kg CO ₂ / kWh	328.408 kWh	163,22 ton CO ₂	74,2%	34,0%
2. Elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	0,497 kg CO ₂ / kWh	114.359 kWh	56,84 ton CO ₂	25,8%	11,8%
Subtotaal Scope 2:				220,06 ton CO ₂	100,0%	45,8%
CO ₂ scope 3	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
3. Drinkwater	Water & afvalwater	0,298 kg CO ₂ / m ³	891 m ³	0,27 ton CO ₂	3,0%	0,1%
3. Afvalwater	Water & afvalwater	0,678 kg CO ₂ / m ³	634 m ³	0,43 ton CO ₂	4,9%	0,1%
3. Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	0,191 kg CO ₂ / km	37.562 km	7,17 ton CO ₂	82,0%	1,5%
3. Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	1,208 kg CO ₂ / kg	0 kg	0,00 ton CO ₂	0,0%	0,0%
3. Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	1,208 kg CO ₂ / kg	730 Kg	0,88 ton CO ₂	10,1%	0,2%
Subtotaal Scope 3:				8,75 ton CO ₂	100,0%	1,8%

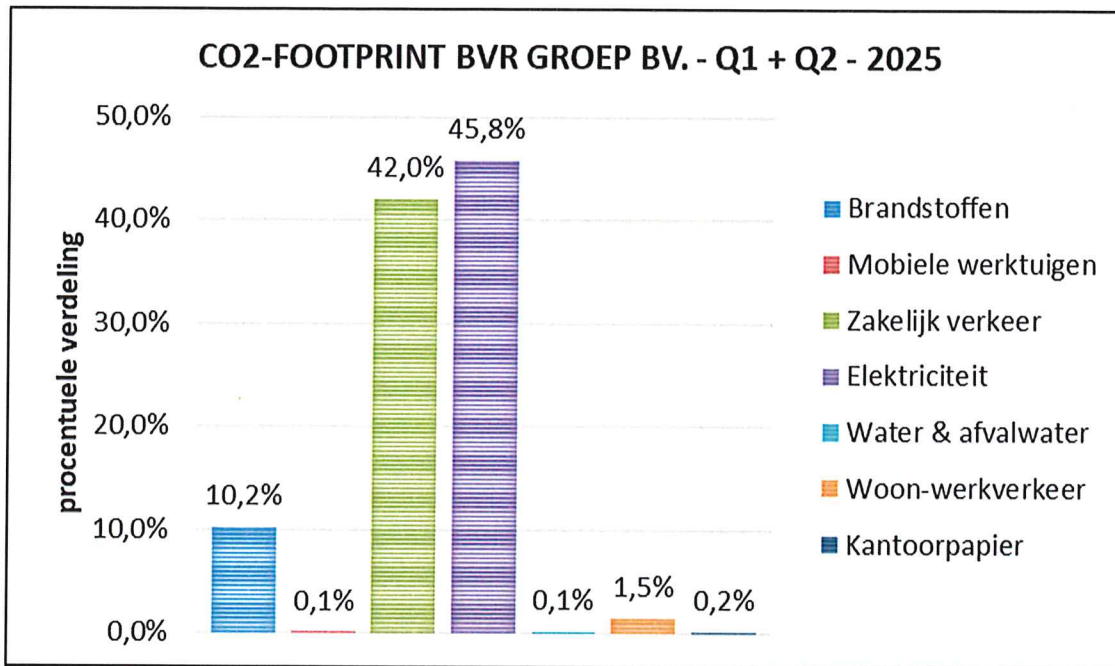
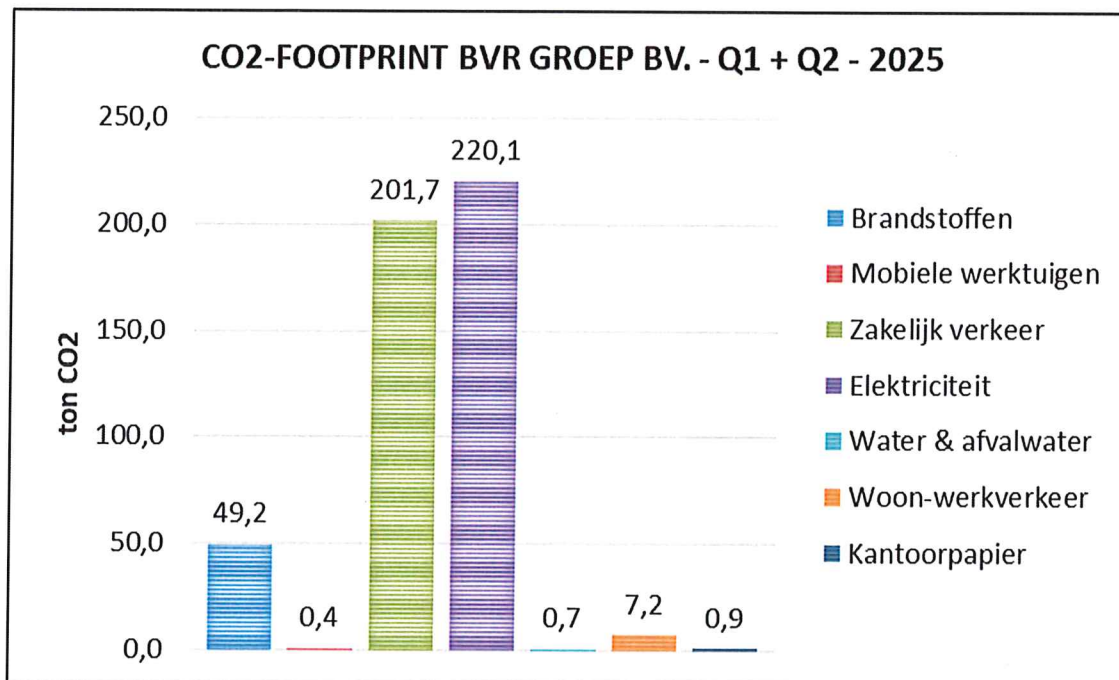
Tabel 2; Overzicht CO₂-emissies Q1 + Q2 - rapportagejaar.



Figuur 3; Overzicht CO₂-emissies Q1 + Q2 - referentiejaar, procentueel.



Figuur 4; Overzicht CO₂-emissies Q1 + Q2 - referentiejaar, ton CO₂.

Figuur 5; Overzicht CO₂-emissies Q1 + Q2 - rapportagejaar, procentueel.Figuur 6; Overzicht CO₂-emissies Q1 + Q2 - rapportagejaar, ton CO₂.

Samenvattend levert dat de volgende verlagingen cq. verhogingen op:

Analyse CO ₂ -emissies BVR Groep BV		Verschil Q1 + Q2	
		2025	2017
CO ₂ scope 1	Thema	CO ₂ -equivalent	%
1. Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	14,10 ton CO ₂	40,2%
1. Diesel, mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	-0,41 ton CO ₂	-51,3%
1. Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	51,19 ton CO ₂	76,3%
1. Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	-90,56 ton CO ₂	-99,5%
1. Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3,31 ton CO ₂	0,0%
1. Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	-11,72 ton CO ₂	-13,5%
1. Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	0,00 ton CO ₂	0,0%
1. Personenwagen (in kWh) elektrisch	Zakelijk verkeer	3,86 ton CO ₂	0,0%
Subtotaal Scope 1:		-30,22 ton CO₂	-10,7%
CO ₂ scope 2	Thema	CO ₂ -equivalent	%
2. Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	70,40 ton CO ₂	75,8%
2. Elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	-9,33 ton CO ₂	-14,1%
Subtotaal Scope 2:		61,07 ton CO₂	38,4%
CO ₂ scope 3	Thema	CO ₂ -equivalent	%
3. Drinkwater	Water & afvalwater	0,10 ton CO ₂	59,7%
3. Afvalwater	Water & afvalwater	0,25 ton CO ₂	141,1%
3. Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	2,51 ton CO ₂	53,8%
3. Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	-0,27 ton CO ₂	-100,0%
3. Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	-1,18 ton CO ₂	-57,3%
Subtotaal Scope 3:		1,41 ton CO₂	19,1%

Tabel 3; Verschil Q1 + Q2 – referentie- en rapportagejaar.

3. VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Voor de voortgang van de reductiedoelstellingen per scope onderdeel verwijzen we naar de jaarlijkse rapportage.

BVR Groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-uitstoot te reduceren.

In de rapportage “CO₂-reductiedoelen en reductiemaatregelen_2022-2026” zijn kwantitatieve doelen geformuleerd tot 2026. De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2017 en het CO₂-reductieplan. In verband met de reproduceerbaarheid van gegevens is voor Scope 1 als referentiejaar 2019 gekozen.

Doelstelling:

Eind 2026 is de CO₂-uitstoot van scope 1, scope 2 en scope 3 emissies gereduceerd met 15% per euro omzet ten opzichte van het referentiejaar 2017.

Voor 2025 is een tussentijds doel gesteld: **Eind 2025 is de CO₂-uitstoot van scope 1, scope 2 en scope 3 emissies gereduceerd met 14% per euro omzet ten opzichte van het referentiejaar 2017.**

Totale CO₂-uitstoot Q1+Q2 - referentiejaar (scope 1,2,3) : 447,77 ton CO₂.
Totale CO₂-uitstoot Q1+Q2 - rapportagejaar (scope 1,2,3) : 480,03 ton CO₂.

Totaal	Q1 + Q2 - ref.jaar	Q1 + Q2 - rap.jaar
CO ₂ -uitstoot [ton]	447,77	480,03
Euro omzet (€ 1000)	€ 29.960	€ 37.224
CO ₂ -uitstoot / € [ton/€]	0,0149	0,0129
Resultaat ton CO₂/€1000 omzet	- 0,002 ton CO₂ / €1000	
Resultaat procentueel	- 13,72 %	

Tabel 4; Reductie Totaal, Q1 + Q2 referentiejaar ten opzichte van rapportagejaar.

Er is in de eerste helft van het jaar een daling van 13,72%.

Bekijken we deze cijfers nader dan is de CO₂ uitstoot gestegen met 32,26 ton CO₂, dit is een procentuele stijging van 7,2 %. De omzet is gestegen met € 7.263.155, -, dit is een procentuele stijging van 24 %.

Deze cijfers geven geen indicatie voor directe actie, geadviseerd wordt wel om de cijfers strak te monitoren, bij voorkeur per maand, om indien nodig de tijd te hebben om bij te kunnen sturen.

4. VOORTGANG PER SCOPE

Het resultaat van deze doelstelling is opgesplitst in subdoelstellingen per scope, voor 2025, zijn deze per scope:
Scope 1: Een reductie van 4 % op brandstof voor zakelijk verkeer (personenwagens benzine) per gereden kilometer.

Scope 2: Een reductie van 22 % op elektriciteit kantoorlocaties per m² gebouw.

Scope 3: Een reductie van 18 % op papierverbruik per euro omzet.

Per scope geeft het gerapporteerde gedeelte het volgende beeld:

Scope 1	Q1 + Q2 - 2017	Q1 + Q2 - 2025
CO ₂ -uitstoot [ton]	281,45	251,22
Gerealiseerd verschil	- 30,23	
Vershil procentueel	- 10,7 %	

Tabel 5; Reductie Scope 1.

Scope 2	Q1 + Q2 - 2017	Q1 + Q2 - 2025
CO ₂ -uitstoot	158,98	220,06
Gerealiseerd verschil	+ 61,07	
Vershil procentueel	+ 38,4 %	

Tabel 6; Reductie Scope 2.

Scope 3	Q1 + Q2 - 2017	SQ1 + Q2 - 2025
CO ₂ -uitstoot	7,35	8,75
Gerealiseerd verschil	+ 1,41	
Vershil procentueel	+ 19,1 %	

Tabel 7; Reductie Scope 3.

Per doelstelling geeft het gerapporteerde gedeelte het volgende beeld:

Scope 1: Onderwerp reductie Zakelijk verkeer personenwagens benzine (leasevoertuigen).	Eenheid	Referentiejaar Q1+Q2 - 2019*	Rapportage Q1-Q2 - 2025
Benzine verbruik	Liters	24.481	42.284
Uitstoot CO ₂	ton CO ₂	67,08	118,27

Tabel 8; Reductiedoelstellingen scope 1.

Scope 2: Onderwerp reductie Elektriciteit kantoorlocaties.	Eenheid	Referentiejaar Q1+Q2 - 2017	Rapportage Q1-Q2 - 2025
Elektra verbruik	KWh	125.783	114.359
Uitstoot CO ₂	ton CO ₂	66,16	56,84

Tabel 9; Reductiedoelstellingen Scope 2.

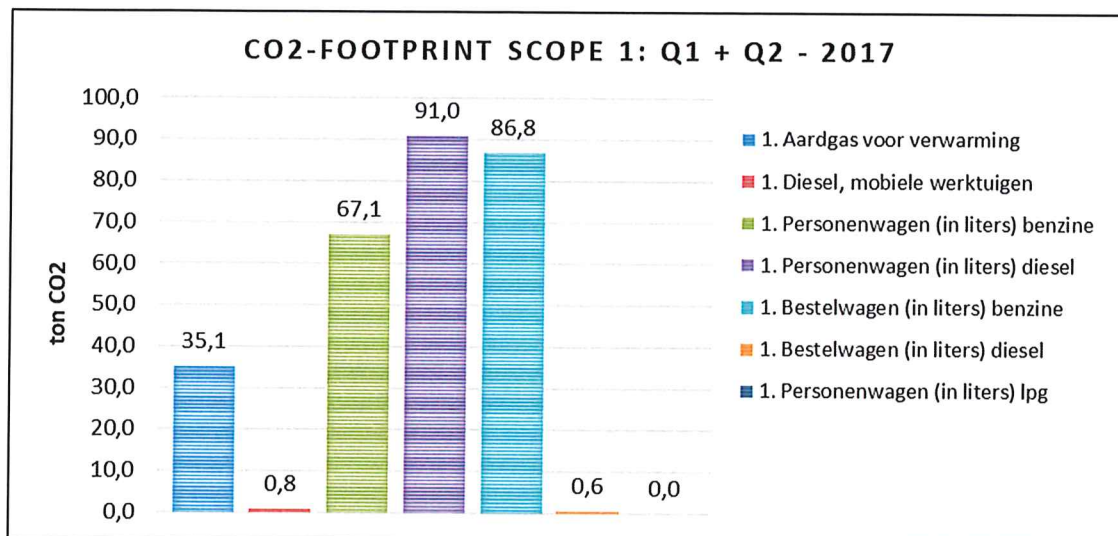
Scope 3: Onderwerp reductie Papiergebruik.	Eenheid	Referentiejaar Q1+Q2 - 2017	Rapportage Q1-Q2 - 2025
Papier gebruik	Kg	1.932	730
Uitstoot CO ₂	ton CO ₂	2,33	0,88

Tabel 10; Reductiedoelstellingen Scope 3.

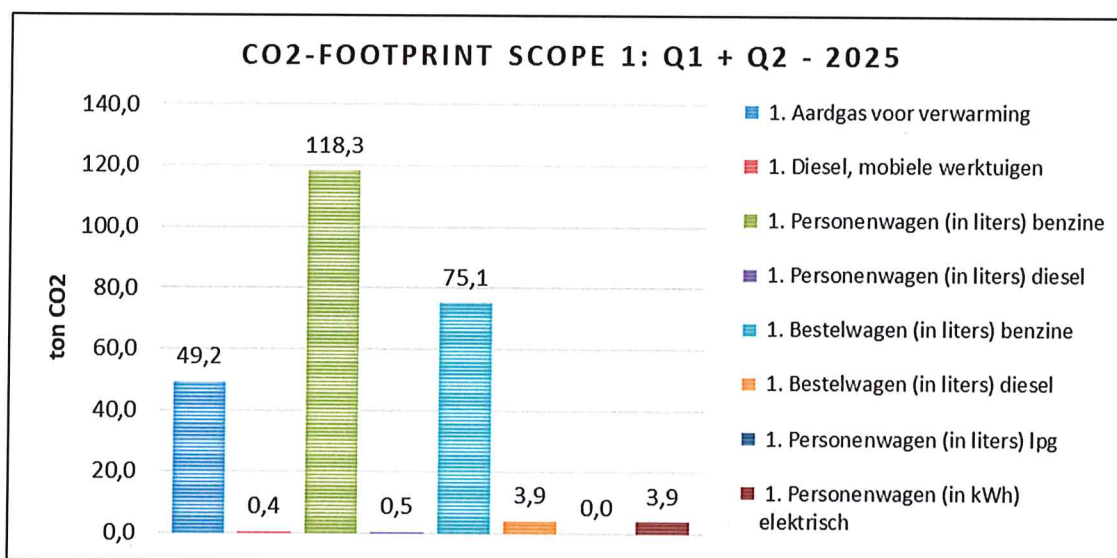
* bij de eindrapportage van 2022 zijn de doelstellingen nogmaals bekeken en is ervoor gekozen om voor scope 1 het jaar 2019 als referentiejaar te kiezen.

4.1 SCOPE 1 - DIRECTE EMISSIES

Binnen de scope 1 emissies is het onderdeel “personenwagens benzine” de grootste. Door aanpassing van het leasebeleid (dieselauto's uitfaseren) zien we een grote daling in dieselverbruik voor personenwagens, gevolg hiervan is wel dat de emissies door benzineverbruik stijgen.



Figuur 7; Verdeling CO2-Footprint Scope 1: Q1 + Q2 - referentiejaar.

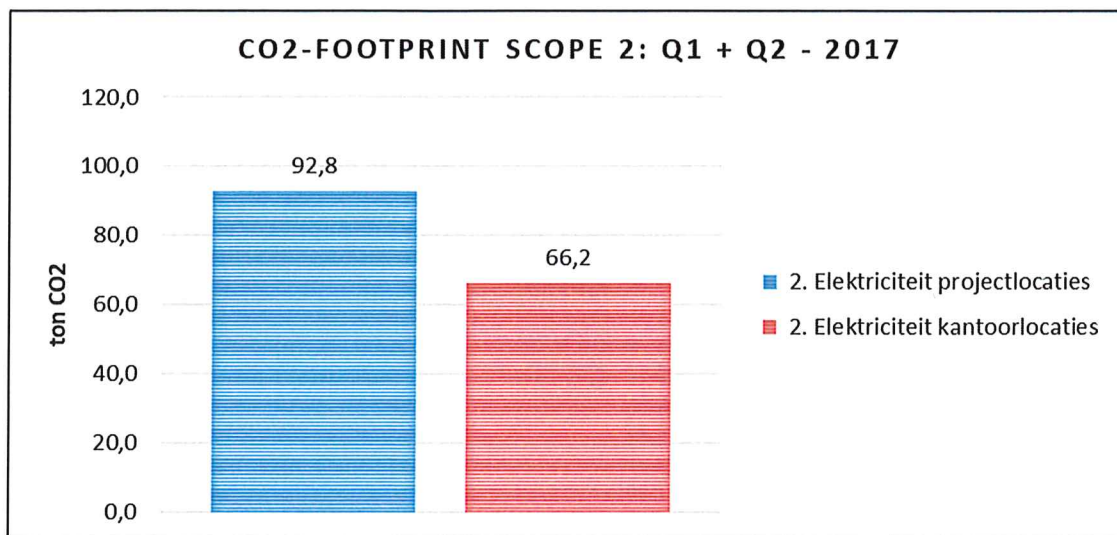


Figuur 8; Verdeling CO2-Footprint Scope 1: Q1 + Q2 - rapportagejaar.

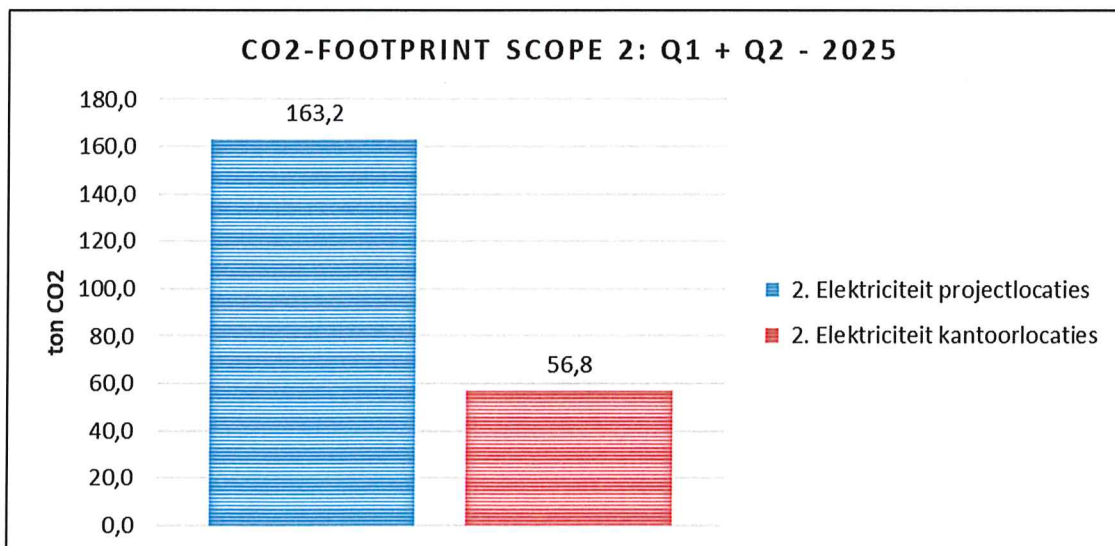
4.2 SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES

Totaal elektriciteitsgebruik projectlocaties laat deze periode een grote stijging zien ten opzichte van het referentiejaar. Verklaring hiervoor zijn dat sinds 2021 geen nieuwe gebouwen met gasaansluiting gerealiseerd mogen worden en nu het zogenaamde "droogstoken" elektrisch gebeurt en het elektrificeren van het materiaal.

Project gerelateerde gebruik blijft een onzekere factor, welke lastig is in te schatten en waar lastig grip op te krijgen is. Al is dit jaar ten opzichte van 2024 een duidelijke daling te zien.



Figuur 9; CO2-Footprint Scope 2: Q1 + Q2 - referentiejaar.

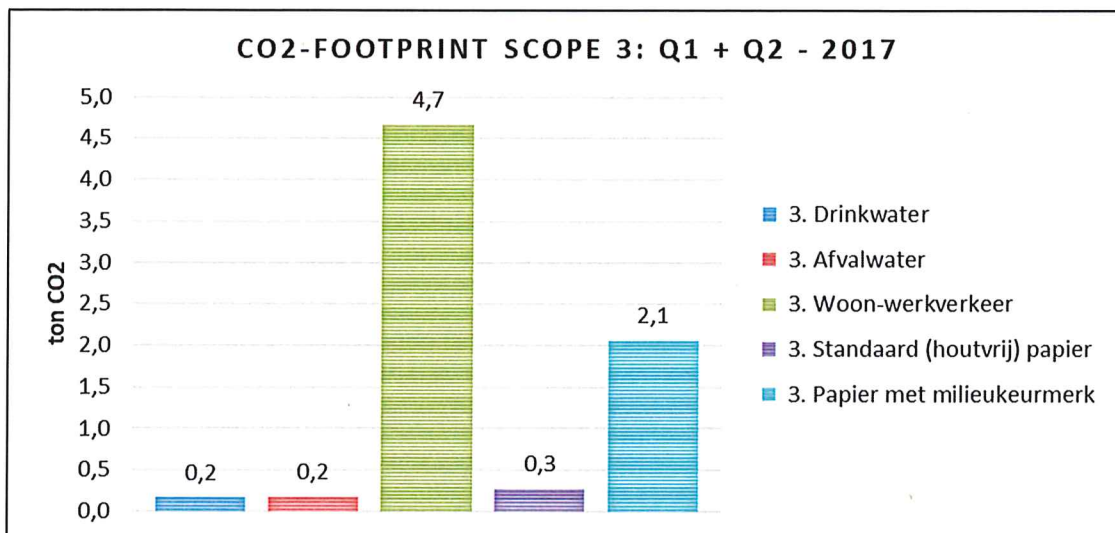


Figuur 10; CO2-Footprint Scope 2: Q1 + Q2 - rapportagejaar.

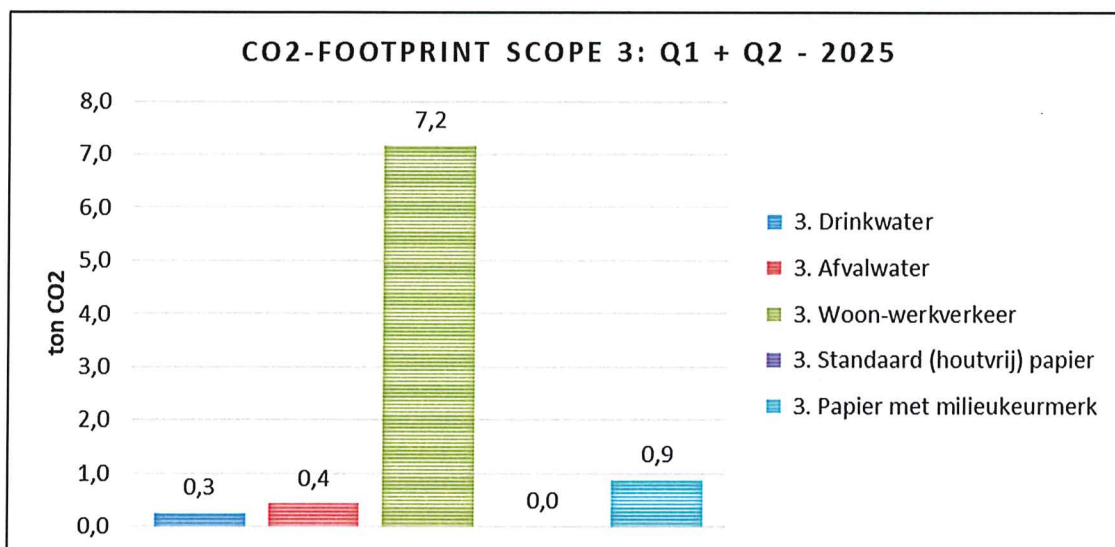
4.3 SCOPE 3 - OVERIGE INDIRECTE EMISSIES

Er is een stijging van 1,41 ton CO₂.

Door de covid maatregelen (thuiswerken) in 2020 zagen we duidelijke daling in papierverbruik, maar er weer meer op kantoor wordt gewerkt, wordt er duidelijk ook weer meer papier verbruikt. Het verbruik stabiliseert. Woon-werkverkeer blijft verantwoordelijk voor de grootste emissie in scope 3.



Figuur 11; CO2-Footprint Scope 3: Q1 + Q2 - referentiejaar.



Figuur 12; CO2-Footprint Scope 3: Q1 + Q2 - rapportagejaar.