



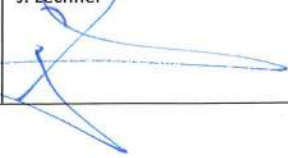
Rapportage CO₂-footprint 2025

Conform ISO 14064-1

CO₂-reductiedoelen en CO₂-reductiemaatregelen

BVR Groep B.V.



Versie/status	Datum	Auteur	Verificatie	Autorisatie
1.0 / Definitief	25-03-2026	H. Schrauwen 	J. Lechner 	R. Scherrenberg 

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokkenen	3
1.3	BVR Groep B.V.	3
1.4	Organisatieschema	7
2.	CO ₂ -FOOTPRINT 2025	8
2.1	Grenzen	8
2.2	Wijzigingen referentiejaar	9
2.3	Onzekerheid in de resultaten	10
2.4	CO ₂ -emissiegegevens	10
2.5	CO ₂ -footprint rapportagejaar	18
2.6	Analyse CO ₂ -footprint	18
2.7	Vergelijking t.o.v. Sectorgenoten	19
3.	VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIEBELEID	22
3.1	Beleidsverklaring van directie	22
3.2	Mogelijkheden voor individuele bijdrage	22
3.3	Overzicht reductiedoelstellingen	23
3.4	Voortgang reductiedoelstellingen	23
3.5	Reductiemaatregelen en verantwoordelijken	25
4.	VOORTGANG PER SCOPE	27
4.1	Voortgang CO ₂ -reductie per scope	27
4.2	Voortgang doelstellingen per scope	28
5.	REFERENTIETABEL ISO 14064-1	37

1. INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint van het jaar 2025, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductie-maatregelen van BVR Groep B.V.

Bij het bepalen van de cijfers zijn de omrekenfactoren gebruikt van de Nationale CO₂-emissiefactoren, zoals omschreven op <http://co2emissiefactoren.nl/>

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de bedrijfsvoering van BVR Groep B.V., zoals ingesteld bij de start in 2013. Onze hoofddoelstelling was en blijft Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen.

De milieudoelstellingen zijn reeds ingezet met het implementeren van de ISO 14001 certificering en zullen worden geïmplementeerd door meer sturing op de verlaging van onze CO₂-uitstoot.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft de CO₂-footprint over het rapportage jaar (3.A.1 van CO₂-Prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.
- Hoofdstuk 3 en 4, bevatten de voortgang van onze reductiedoelen voor een periode voor scope 1, 2 & 3 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar (3.B.1 van CO₂-Prestatieladder).
- Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren.

Alle bijlagen waarover wordt gesproken zijn samengevat in een apart document, welke separaat is op te vragen via hschrauwen@bvrgroep.nl.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- T. Vromans, Directeur.
- R. Scherrenberg, Directeur Bouwbedrijven.
- T. Klijn, Directeur Vastgoed en Ontwikkeling.
- G. van der Linden, Bedrijfsleider BVR Bouw Gorinchem B.V.
- S. van Ekeren, Bedrijfsleider BVR Bouw B.V.
- J. van Zundert, Bedrijfsleider Suijkerbuijk Bouw- en Services B.V.
- C. Prinsen, Hoofd Bedrijfsbureau.
- J. Lechner, KAM Coördinator.
- H. Schrauwen, Adviseur.
- E. Wielage, Administrateur.
- P. van Agtmaal, Controller.

1.3 BVR GROEP B.V.

Als ervaren marktspeeler zijn wij sterk gericht op het ontwikkelen en bouwen van projecten in samenhang. Duurzaam samenwerken, maar ook flexibel en innovatief opereren, dragen bij aan de maatschappelijke betrokkenheid die ons familiebedrijf sinds de start in 1984 kenmerkt. Het maakt BVR Groep tevens tot een ideale partner voor overheden, corporaties, beleggers en opdrachtgevers uit andere sectoren, zoals o.a. industrie, zakelijke dienstverlening, netbeheer, distributie en transport, onderwijs, zorg en horeca.

Missie

Als een no-nonsense en stabiele bouwgroep streven we ernaar om onderscheidend, klantgericht en duurzaam te werk te gaan. Daarom staan correct, efficiënt en open zaken doen hoog in het bedrijfsvaandel. Met de inzet van onze vakkundige medewerkers willen wij adequaat anticiperen op hetgeen opdrachtgevers van ons verwachten. Indien nodig dragen we ook alternatieven aan. Missie gaat immers verder dan het genereren van omzet en winst. Want ook de wijze waarop dit gebeurt en het wederzijds vertrouwen in elkaar als partners zien wij als basis voor een samenwerking die duurzaam is en het vertrekpunt vormt voor nieuwe, toekomstige samenwerkingen.

Visie

In onze brede, groep gestuurde aanpak staan duurzame samenwerking, flexibiliteit, daadkracht, klantgerichtheid en vernieuwing centraal. Onderscheidend vermogen is hierbij belangrijk, maar niet vanzelfsprekend. Het vergt namelijk kennis van zaken, vertrouwen, investeringsbereidheid, de juiste medewerkers en partners, maar ook lef en creativiteit. Daarom geloven wij in communicatief, betrokken, kwalitatief, vakkundig en duurzaam opereren. BVR Groep richt zich daarbij op de volgende kernkwaliteiten: risicospreiding, onderscheidenheid, continuïteit, beheersbaarheid van de organisatie, samenwerking en duurzaamheid.

Gedragscodes

Wij hanteren de Gedragscodes die is opgesteld door Bouwend Nederland. Het doel hiervan is om het imago van de bouwbranche te verbeteren. In deze Gedragscodes zijn gedragsregels voor de bouw opgenomen over het ontvangen en verstrekken van 'giften' in de ruimste zin des woords. BVR Groep onderschrijft deze gedragsregels.

1.3.1 BVR GROEP B.V.

BVR Groep B.V. omvat een aantal werkmaatschappijen: BVR Bouw B.V., Suikerbuijk Bouw & Services B.V., BVR Bouw Gorinchem B.V. en BVR VastgoedOntwikkeling B.V.

Alle werkmaatschappijen zijn opgenomen in deze rapportage. In 2021 zijn er nieuwe meerjaren doelstellingen geformuleerd.

1.3.2 BVR BOUW B.V.

BVR Bouw houdt zich bezig met woning- en utiliteitsbouw in de ruimste zin des woords. Dit allround bouwbedrijf kan bogen op een jarenlange ervaring. Bouwprojecten van uiteenlopende aard variëren van kleinschalige woningbouw, renovatie en complete woonwijken tot eenvoudige en zeer complexe utiliteitsbouwprojecten, dan wel combinaties daarvan. Ook zag in de afgelopen jaren een niet gering aantal bijzondere transformatieprojecten het levenslicht.

De gerealiseerde utiliteitsbouwprojecten zijn gevarieerd van aard en omvang. Diverse kantoorgebouwen, fabriekshallen, productieruimten, loodsen, maar ook commerciële units, winkels, zorginstellingen, sportcentra, scholen, horecabedrijven, showrooms en (ondergrondse) parkeergarages, getuigen daarvan.

Naast de realisatie van opdrachten uit aanbesteding, komen projecten ook in bouwteamverband tot stand. Het zijn de expertise en ervaring van BVR Bouw die in de samenwerking met opdrachtgevers bijdragen aan een beter eindproduct.

1.3.3 SUIKERBUIJK BOUW & SERVICES B.V.

Suikerbuijk Bouw & Services richt zich op kleinschalige (ver)nieuwbouwprojecten, alsook op onderhouds-, renovatie- en restauratieprojecten. Desgewenst kunnen vaste werkafspraken worden gemaakt over mutaties en onderhoud aan woningen en andere gebouwen. Voor een aantal corporaties en zorginstellingen wordt ook het niet periodieke onderhoud verzorgd. Bovendien is het mogelijk om met gebruikmaking van het onafhankelijke platform 'Datarotonde' het mutatie- en reparatieonderhoud digitaal, dus paperless, te ondersteunen.

Tevens coördineert de werkmaatschappij de calamiteitenservice van BVR Groep en is er de beschikking over een eigen machinale werkplaats waar houtbewerkingen plaatsvinden.

Vastgoeddiensten

Door de toenemende behoefte aan het renoveren en verbeteren van bestaande woningbouw, heeft Suikerbuijk Bouw & Services haar onderhoudsdisciplines in vijf (op de corporatiewereld, zorgsector en verenigingen van huiseigenaren afgestemde) vastgoeddiensten onderverdeeld. Afspraken worden in korte duidelijke Service Level Agreements (SLA's) vastgelegd.

De volgende vastgoeddiensten worden onderscheiden: Meerjaren Onderhoud, Mutatie Onderhoud, Planmatig Onderhoud, Service Onderhoud en BVR Calamiteitendienst.

Meerjaren Onderhoud

Goed beheer van vastgoed en gedegen gebouwonderhoud leiden tot een langere technische levensduur en lagere onderhoudskosten. Daarom is het verstandig om voor een gebouw een meerjarenonderhoudsplan (MJOP) te laten maken.

Mutatie Onderhoud

Mutatieonderhoud aan woningen is mogelijk in leegstand, maar ook in bewoonde situatie. Gebruik wordt gemaakt van een handige Buitendienst App, waarmee het mogelijk is om alles wat er aan mutatieonderhoud in een woning moet gebeuren op locatie te inventariseren en te specificeren, hetgeen het administratieve proces vereenvoudigd.

Planmatig Onderhoud

Planmatig Onderhoud omvat het kleinere (periodieke) onderhoudswerk dat bij meerdere woningen en gebouwen wordt uitgevoerd.

Service Onderhoud

Service Onderhoud is in het leven geroepen als aanvulling op het meerjaren onderhoud. Deze extra vastgoeddienst richt zich op onderhoudswerkzaamheden die niet gerekend kunnen worden tot de onderhoudsgevoelige (jaarlijks terugkerende) elementen die in het MJOP zijn opgenomen. Het werk vindt plaats op regiebasis en is bedoeld voor professionele opdrachtgevers die daarvoor een contract afsluiten.

BVR Calamiteitendienst

De BVR Calamiteitendienst is een 24-uurs servicedienst die door Suijkerbuijk Bouw & Services wordt uitgevoerd voor diverse opdrachtgevers. Op die manier worden alle storingen en problemen ook buiten kantoor tijd vanuit één centrale regie aangepakt.

1.3.4 BVR BOUW GORINCHEM B.V.

BVR Bouw Gorinchem is gevestigd in Gorinchem en staat voor alle denkbare (ver)nieuwbouw- en onderhoudsprojecten, variërend van een simpele aanbouw tot complete woon- en bedrijfsgebouwen. Naast aanbestedingsopdrachten worden ook projecten in bouwteamverband gerealiseerd. Het werkgebied omvat de provincies Zuid-Holland, Utrecht en Gelderland.

Een belangrijke en tevens bijzondere groep opdrachtgevers zijn de netbeheerders Stedin en TenneT. Zeer hoge veiligheidseisen, specifiek vakmanschap én het plan van aanpak spelen een cruciale rol bij de verwerving en realisatie van projecten. Zo worden niet alleen aan de uitvoering van het werk, maar ook aan communicatie, coördinatie, risicoanalyse, veiligheid en planning hoge eisen gesteld. De werkzaamheden variëren van onderhoud en renovatie tot nieuwbouw. Tevens wordt onderscheid gemaakt tussen laag-, midden- en hoogspanningsprojecten en zgn. GOS-projecten.

1.3.5 BVR VASTGOEDONTWIKKELING

Projectontwikkeling is een complex gebeuren en niet los te zien van nauwe samenwerking met andere marktpartijen, overheden, adviseurs, etc. Veel profijt heeft deze werkmaatschappij van een aantal interne faciliteiten en diensten, zoals BIB Proces, het visualiseren van plannen en ideeën, de expertise van een eigen duurzaamheidsexpert, het inzetten van BREEAM NL en het eerder genoemde bedrijfsbureau. Dit alles maakt het mogelijk adequaat samen te werken met kennis van de markt en met feeling voor de ontwikkeling van gezonde en inspirerende plekken voor mens en maatschappij.

Projecten variëren van (ver)nieuwbouw en transformatie tot de herstructurering en/of inbreiding van woonwijken en binnenstedelijke gebieden. Naast eigen projecten wordt ook ontwikkeld voor derden. Bij het zoeken naar duurzame projectoplossingen houden wij altijd rekening met de wensen van toekomstige gebruikers en de bestaande omgeving. Zo ontstaat een duidelijk beeld van wat er op een locatie het best ontwikkeld kan worden. Naast de resultaten van alle technische onderzoeken (bodem, geluid, verkeer, parkeren, etc.), krijgen overheden, stedenbouwkundigen en beleggers op deze manier inzage in waar echt behoefte aan is.

Langdurige samenwerkingen met een aantal beleggers, zoals Victorem Investments NV, maakt het ons mogelijk om projectoplossingen desgewenst ook met een financieringsvoorstel (grondaankopen) te ondersteunen.

1.3.6 STAFDIENSTEN

Ten behoeve van de ondersteuning voor het primaire proces van acquisitie tot en met nazorg, kan de organisatie gebruik maken van de stafdiensten.

Deze stafdiensten staan ten dienste van de gehele BVR Groep:

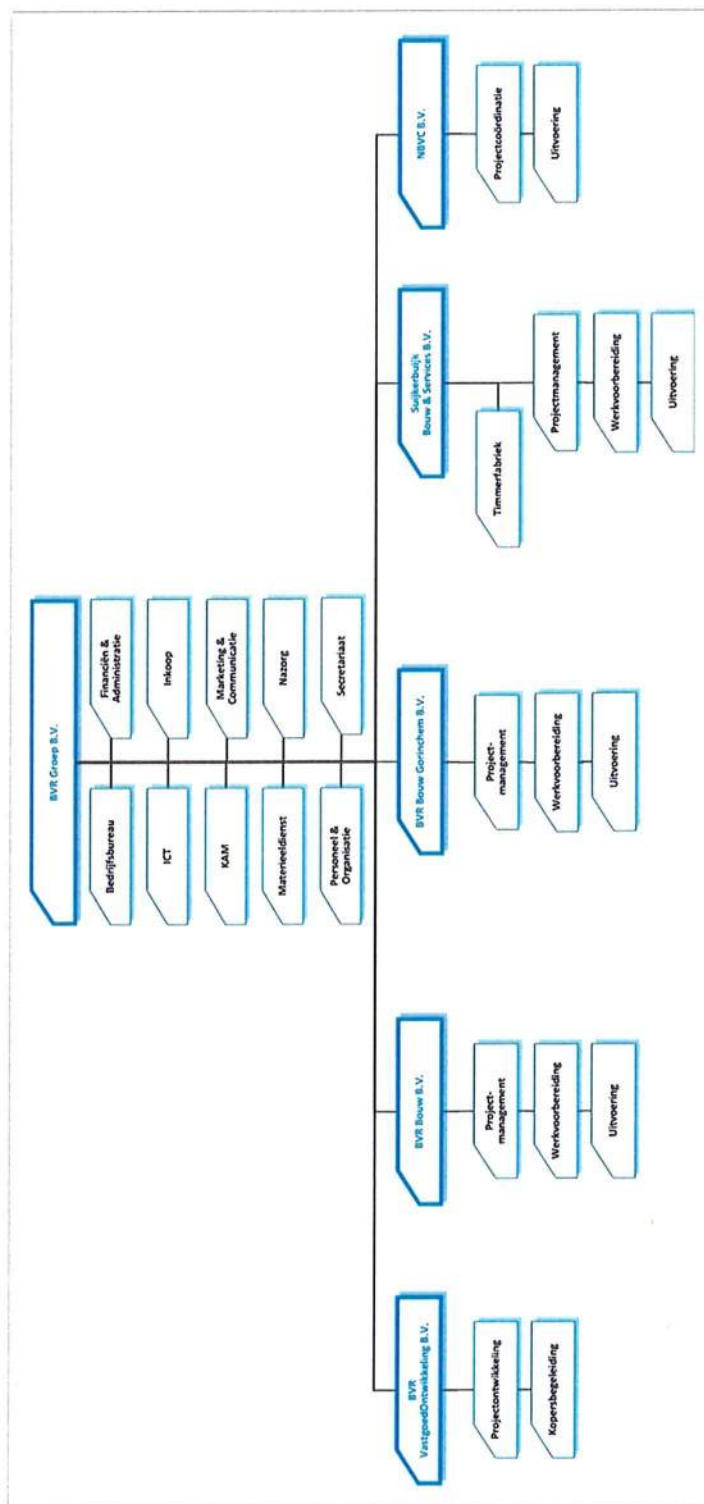
- Bedrijfsbureau
- Financiën & Administratie
- ICT
- Inkoop
- KAM
- Marketing & Communicatie
- Materieeldienst
- Nazorg
- Personeel & Organisatie
- Secretariaat

1.4 ORGANISATIESCHEMA

BVR kent een platte organisatiestructuur, wat inhoudt dat de communicatielijnen vrij kort zijn. Hierdoor wordt snel en flexibel ingespeeld op behoeftes van zowel de interne als externe klant.

Ons organisatie schema is hieronder weergegeven, een duidelijkere versie kunt u opvragen via info@bvrgroep.nl.

De verantwoording voor de verschillende CO₂-doelstellingen, de wijze van handhaving etc. zijn vastgelegd in dit handboek en geïmplementeerd in de verschillende KAM processen.



Figuur 1. Organisatie schema.

2. CO₂-FOOTPRINT 2025

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van NEN-EN-ISO 14064-1:2012 en het GHG-Protocol Corporate Value Chain.

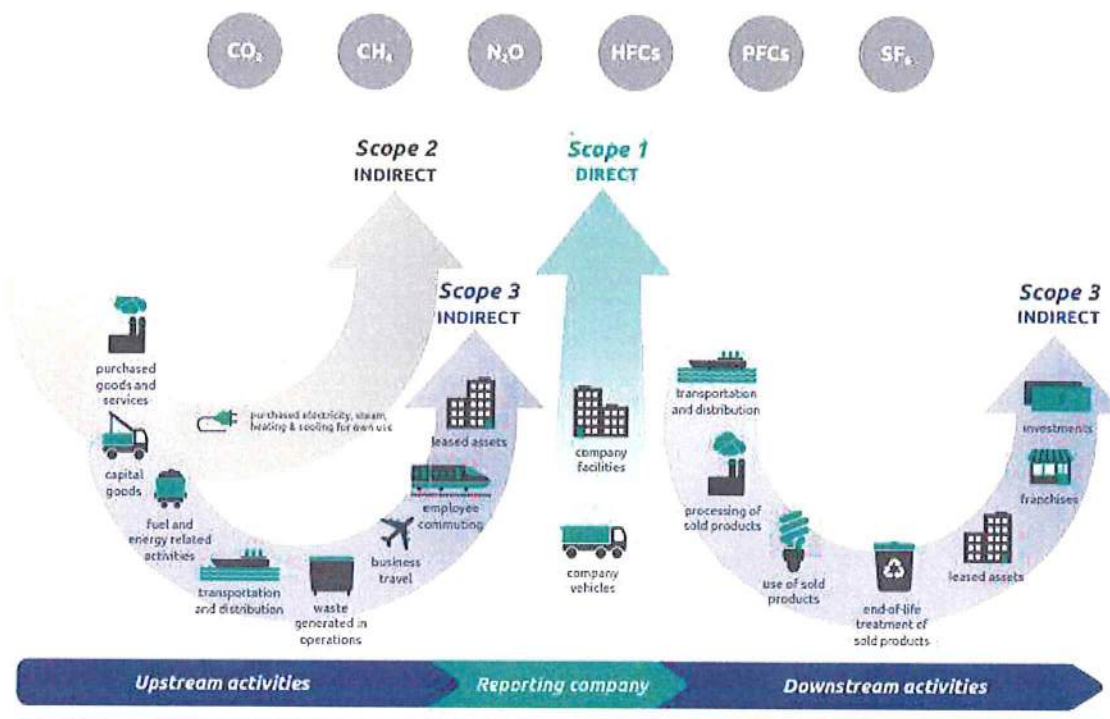
2.1 GRENZEN

2.1.1 SCOPES

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scope 1 en 2 emissies, zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO. Tevens zijn op de scope 3 emissies in kaart gebracht conform de "GHG-protocol 'Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard'".

Dit conform de eisen gesteld aan certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.

De CO₂-emissies zijn in kaart gebracht conform het scopediagram uit het Handboek CO₂-prestatieladder, versie 3.1, pagina 30.



Figuur 2. CO₂-Prestatieladder scopediagram, gebaseerd op scopediagram van GHG-Protocol Corporate Value Chain (scope3) Accounting and Reporting Standard. Let op! SKAO rekent 'Business Travel/personenvervoer onder werktijd' tot scope 2.

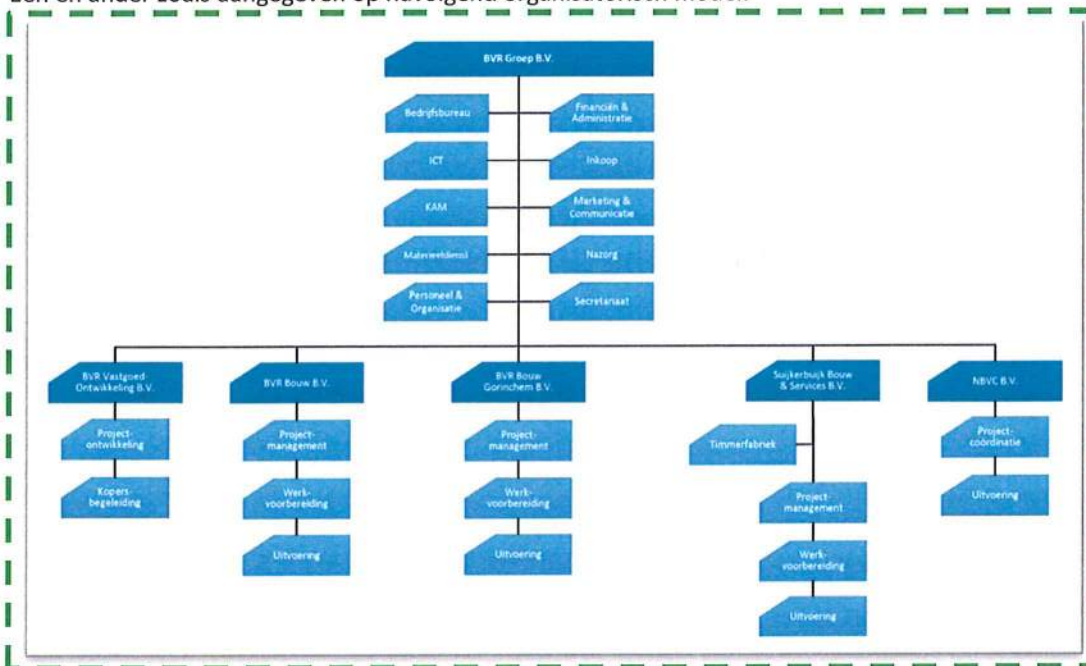
- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark en facultatief emissies van koudemiddelen.
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het verbruik van elektriciteit.
- Scope 3 (overige indirecte emissies): emissie ten gevolge van woon-werkverkeer, zakelijk verkeer met privéauto's (valt onder scope 2), vliegverkeer, waterverbruik en kantoorpapier.

2.1.2 ORGANISATORISCHE GRENS

De CO₂-footprint heeft betrekking op onderstaande werkmaatschappijen:

- Hoofdvestiging Roosendaal (Ettenseweg 48, 4708PB, tel. 0165-631111):
 - BVR Groep B.V.
 - BVR VastgoedOntwikkeling B.V.
 - BVR Bouw B.V.
 - Suijkerbuijk Bouw & Services B.V.
 - Nederlandse Bouw & Vastgoed Combinatie B.V. (NBVC)
- Vestiging Gorinchem (Avelingen West 1, 4202MS, tel. 0183-692555)
 - BVR Bouw Gorinchem B.V.

Een en ander zoals aangegeven op navolgend organisatorisch model:



Figuur 3. Organisatorische en operationele grens.

Er is voor gekozen om voor de gehele BVR Groep B.V. een CO₂-footprint op te stellen. Deze rapportage behandelt de CO₂-footprint over het gehele rapportagejaar.

2.2 WIJZIGINGEN REFERENTIEJAAR

In 2018 zijn de in eerst vastgestelde besparingsdoelen afgerond, daarna zijn nieuwe doelen geformuleerd tot en met 2021. Eind 2021 hebben we de doelen geëvalueerd en nieuwe doelen vastgesteld. Deze jaarlijkse rapportage sluit aan bij de eisen 1.A, 2.A, 3.A.1, 3.B.1, 4.B.1, 4.B.2, 5.B.1, 5.B.2, 2.C.1, 3.C.1 uit het Handboek CO₂-prestatieladder, versie 3.1.

In de CO₂-footprint is meegenomen:

- Brandstoffen voor verwarming, zoals gas en eventueel diesel,
- Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen, in eigendom van het bedrijf of lease,
- Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur inbegrepen zijn,
- Energieverbruik project- en kantoorlocaties,
- Water en Afvalwater,
- Woon- werkverkeer,
- Papierverbruik.

2.3 ONZEKERHEID IN DE RESULTATEN

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de gepresenteerde gegevens kunnen we stellen dat deze marge klein wordt geschat.

Vanuit de registratie controle kan het volgende worden opgemerkt:

- De boundary is nog toereikend, NBVC blijft als eigen entiteit bestaan maar zal meegenomen worden in de cijfers van Suikerbuijk Bouw en Services, in het verleden waren zijn hier onderdeel van.
- De huidige km-registratie geeft kans op onbetrouwbaarheden, omdat bestuurders niet altijd de werkelijke kilometerstand invoeren. Hier zal meer de nadruk op gelegd moeten worden. Alle nieuwe leasewagens hebben een blackbox waardoor de kilometer registratie zuiverder wordt naarmate er meer wagens worden vervangen.
- Het elektriciteit- en brandstofverbruik wordt op factuurbasis geregistreerd. Dit betekent dat gegevens pas later kunnen worden verwerkt omdat de factuurgegevens nog niet zijn ontvangen. (Onzekerheid +/- 0,5%).
- Het elektriciteits- en brandstofverbruik van de kantoorlocatie in Gorinchem vindt onregelmatig plaats. Tevens zijn er niet ieder jaar cijfers van gasverbruik op deze kantoorlocatie bekend. Gezien de cijfers over meerdere jaren bekend zijn, geeft dit een kleine mate van onzekerheid. (Onzekerheid +/- 1,5%).

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. De onzekerheid van het brandstofverbruik heeft een geringe onzekerheid van ongeveer 2,0%.

2.4 CO₂-EMISSIONS

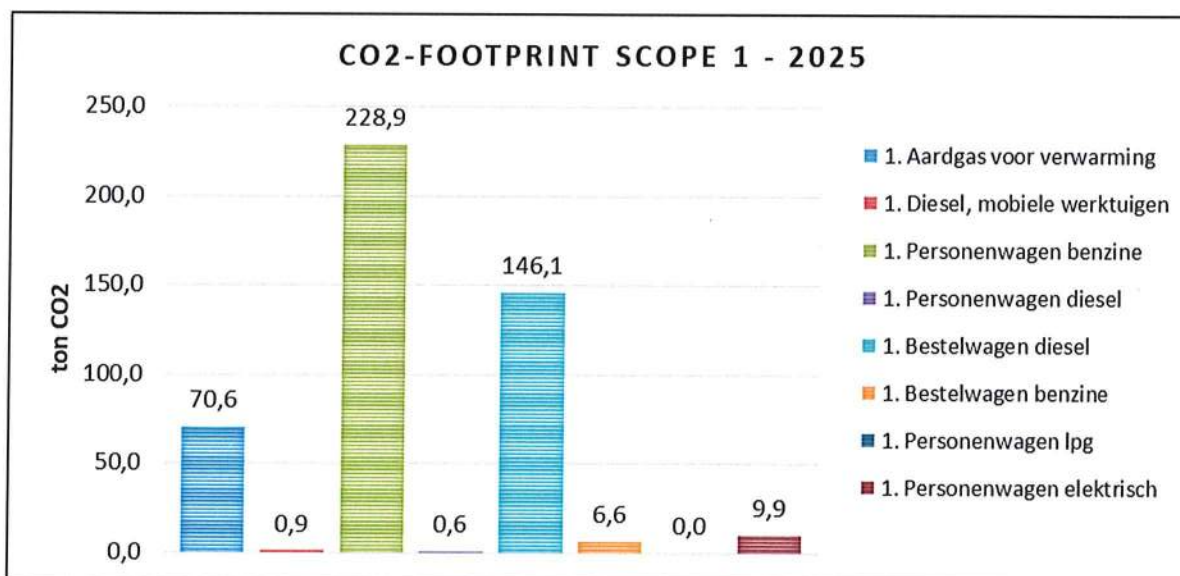
De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular.

De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

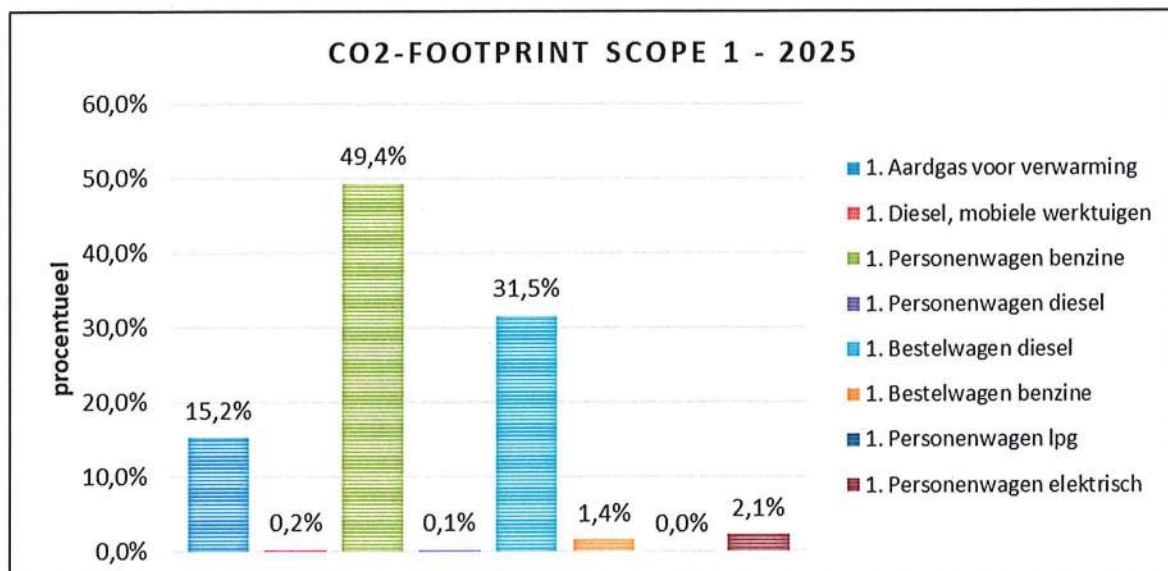
Deze rapportage is uitgevoerd met in achtname van de Nationale CO₂-emissie factoren zoals omschreven op <http://co2emissiefactoren.nl/>

In de volgende hoofdstukken is geïnventariseerd hoe de CO₂-emissies per scope samengesteld zijn.

2.4.1 SCOPE 1: DIRECTE EMISSIES



Figuur 4. CO₂-footprint scope 1 in ton CO₂.

Figuur 5. CO₂-footprint scope 1, procentueel.

BRANDSTOFFEN:

BVR Groep B.V., BVR VastgoedOntwikkeling B.V., BVR Bouw B.V., Suikerbuijk Bouw & Services B.V. inclusief alle stafdiensten zijn gevestigd aan de Ettenseweg 48 te Roosendaal. NBVC is gevestigd aan de Ettenseweg 54, een gedeelte van Ettenseweg 54 is sinds half 2024 ter beschikking gesteld aan een hulporganisatie van de Gemeente Roosendaal. Het pand wordt hierdoor weer verwarmd.

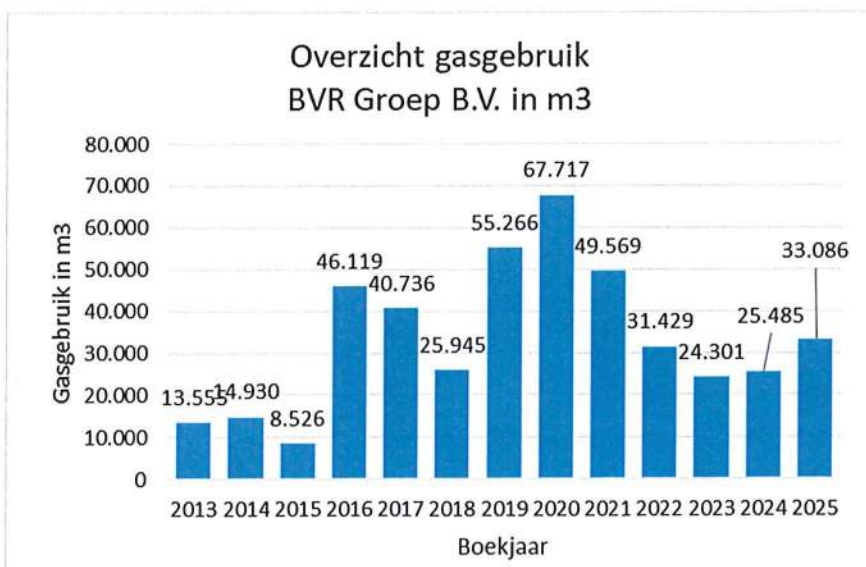
Het hoofdkantoor is voorzien van een traditionele installatie voor verwarming, 3 gasketels in cascade opstelling. De verwarmingsinstallatie in Roosendaal heeft in het rapportagejaar, 19.334m³ aardgas verbruikt, dit geeft een uitstoot van 41,26 ton CO₂.

Het kantoor in Gorinchem is ook voorzien van gasketels, deze verwarmingsinstallatie heeft in het rapportagejaar, 3.561m³ aardgas verbruikt, dit geeft een uitstoot van 7,60 ton CO₂.

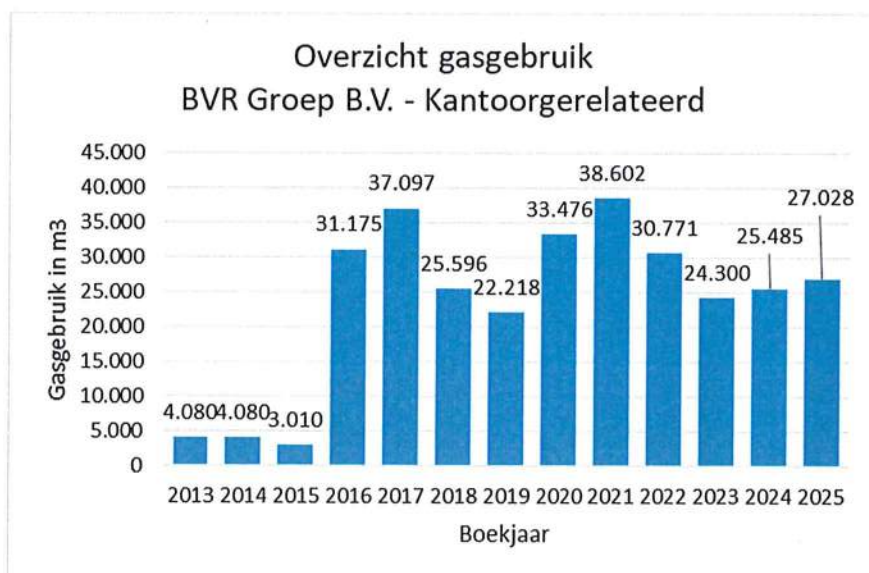
We zien, na jaren van daling, een duidelijke afvlakking in het gebruik. Door het team moet gekeken worden wat er nog mogelijk is qua verlaging van het gasgebruik binnen de kaders van de gebouwen.

Uit de afrekeningen van de verschillende projecten is het project-gerelateerde gasverbruik verzameld.

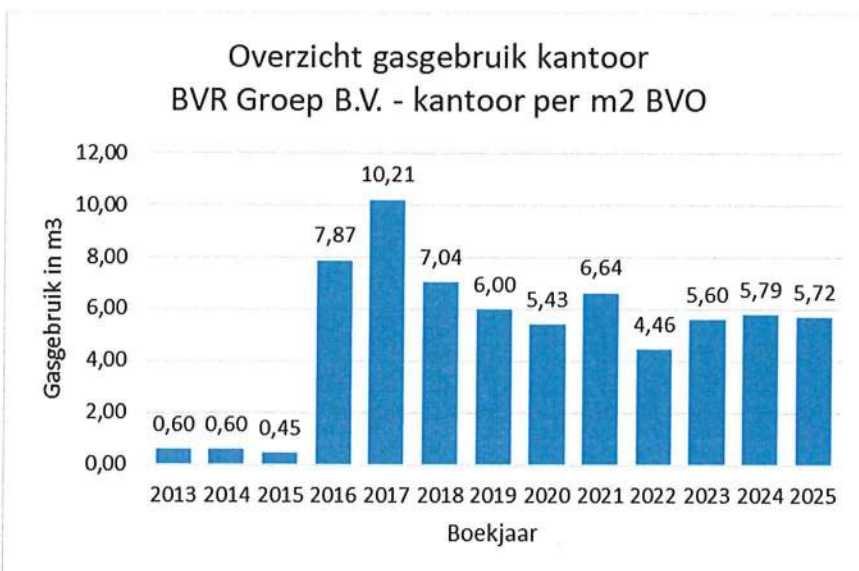
In het rapportagejaar is op één project nog gas verbruikt. Het betreft een ontwikkellocatie aan de Markt te Roosendaal. Het gasverbruik was tijdens de bouw-/ontwikkelfase, voor oplevering is de gasaansluiting verwijderd en worden de aangebrachte appartementen allen verwarmd met elektrische warmtepompen. Alle nieuwbouwlocaties worden sinds 2022 gasloos gerealiseerd. Hierdoor zien we wel een flinke stijging in elektraverbruik op de projectlocaties, doordat o.a. "droogstoken" nu elektrisch dient te gebeuren.



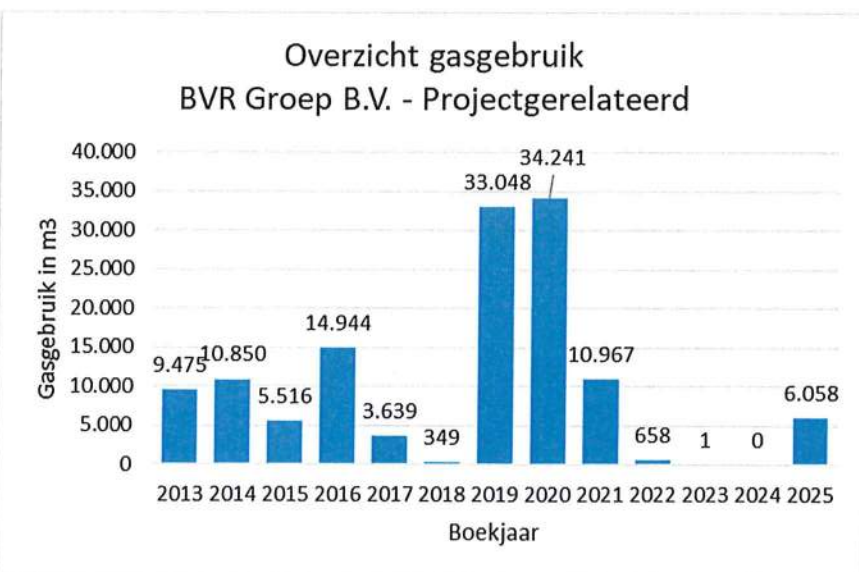
Figuur 6. Gasverbruik BVR Groep



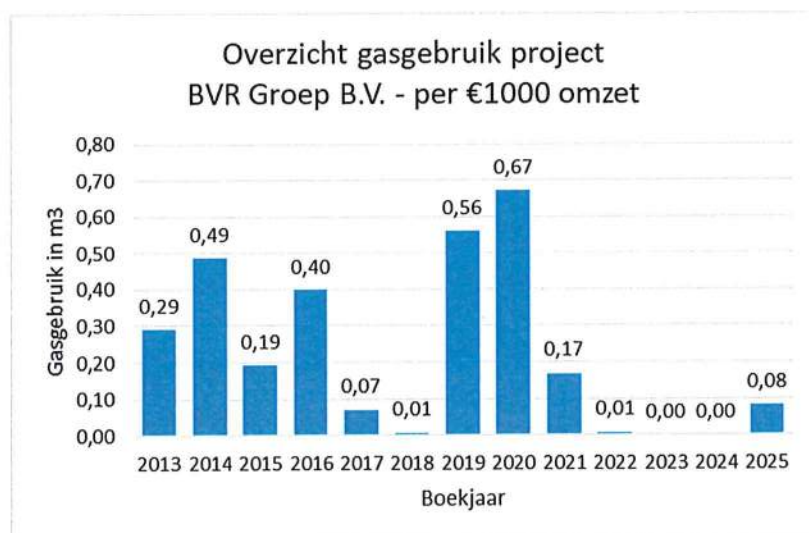
Figuur 7. Gasverbruik kantoor gerelateerd.



Figuur 8. Gasverbruik kantoor gerelateerd per m² BVO.



Figuur 9. Gasverbruik project gerelateerd.



Figuur 10. Gasverbruik project gerelateerd per €1000 omzet.

MOBIELE WERKTUIGEN:

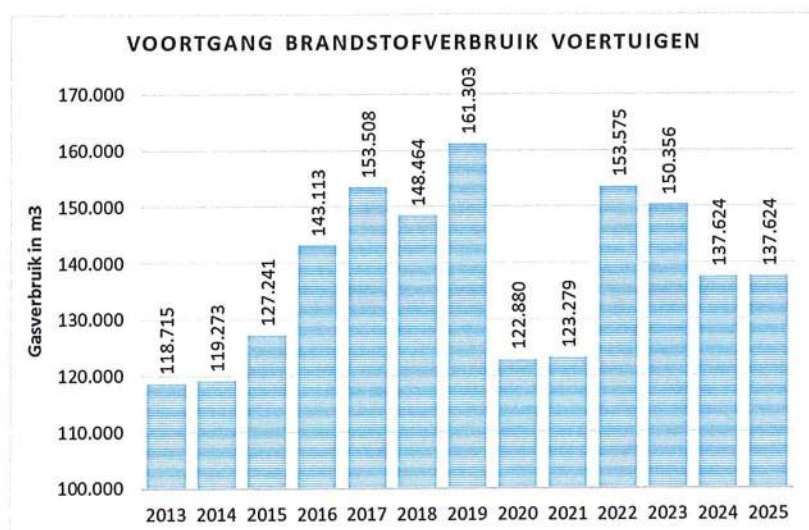
In de werkplaats te Roosendaal wordt gebruik gemaakt van een diesel aangedreven heftruck om containers en bouwplaats units te verplaatsen. Hiervoor is in het rapportagejaar, 272 liter dieselbrandstof getankt. Dit verbruik is gelijk aan 0,88 ton CO₂.

ZAKELIJK VERKEER:

Zakelijk verkeer omvat de leasewagens, zowel personen- als bestelwagens zijn geanalyseerd. Alle leasewagens maken gebruik van een tankpas. Aan de hand van de gegevens van MultiTankCard is het verbruik bepaald van de personenwagens op Euro en Diesel en tevens het verbruik van alle bestelwagens. In de rapportage van 2024 zijn elektrische auto's toegevoegd. In 2025 zien we een sterke stijging in elektrisch verbruik, mede door de sturing op elektrische lease.

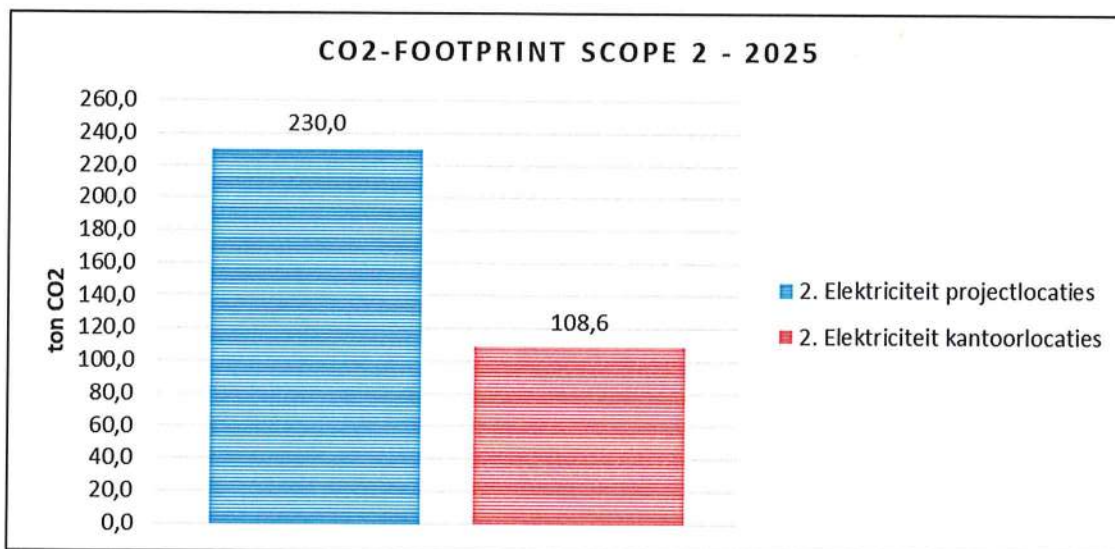
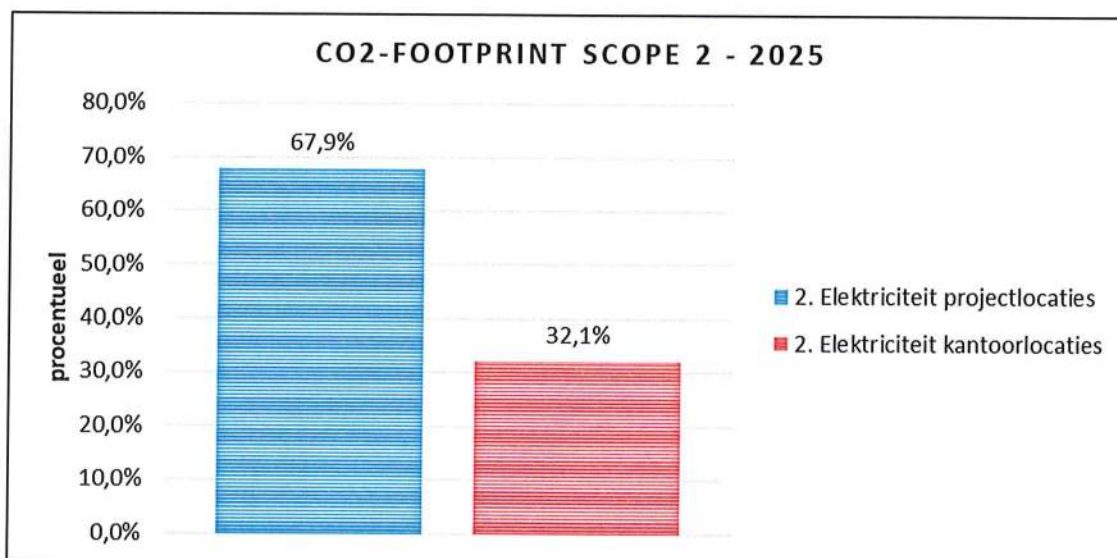
De verdeling verbruik en CO₂-emissie is als volgt:

- Personenwagen (in liters) benzine	-->	81.839	Liter	-->	228,90	ton CO ₂
- Personenwagen (in liters) diesel	-->	173	liter	-->	0,56	ton CO ₂
- Bestelwagen (in liters) benzine	-->	2.343	liter	-->	6,55	ton CO ₂
- Bestelwagen (in liters) diesel	-->	44.946	liter	-->	146,12	ton CO ₂
- Personenwagen (in liters) lpg	-->	0	liter	-->	0,00	ton CO ₂
- Personenwagen (in kWh) elektrisch	-->	36.782	kWh	-->	9,86	Ton CO ₂



Figuur 11. Brandstofverbruik bedrijfswagens.

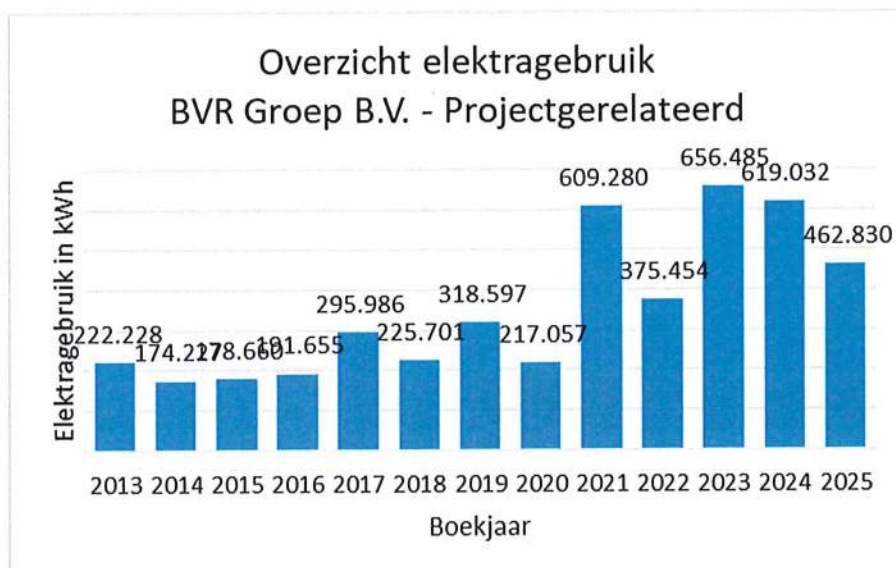
2.4.2 SCOPE 2: INDIRECTE EMISSIES

Figuur 12. CO₂-footprint scope 2 in ton CO₂.Figuur 13. CO₂-footprint scope 2, procentueel.**ELEKTRICITEIT PROJECTLOCATIES**

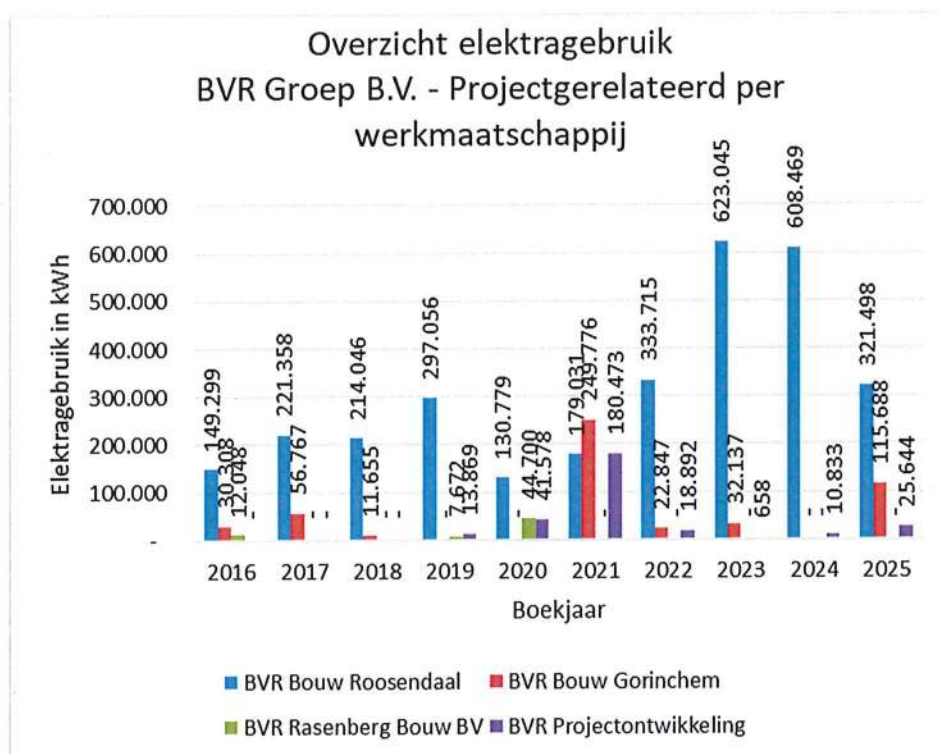
Aan de hand van de eindafrekeningen van de energieleveranciers wordt voor de projecten het elektraverbruik in kaart gebracht. Het project-gerelateerde verbruik is 462.830 kWh, dit resulteert in een CO₂-uitstoot van 230,03 ton CO₂.

Het project gerelateerde verbruik is in lijn met voorgaande jaren maar wel significant lager als de voorgaande twee jaren. Elektra verbruik zal hoog blijven door o.a. verwarming van objecten door het ontbreken van een gasaansluiting.

Daartegenover staat sinds 2022 een verlaging van het gasverbruik op bouwlocaties naar het nulpunt zoals aangegeven bij brandstoffen.



Figuur 14. Elektraverbruik Project gerelateerd.



Figuur 15. Elektraverbruik Project gerelateerd per werkmaatschappij.

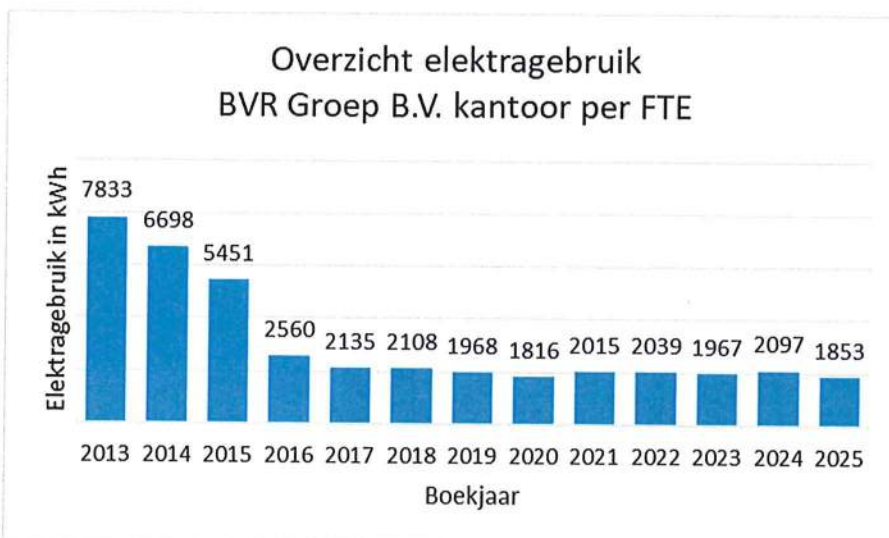
INGEKOCHTE ELEKTRICITEIT

Aan de hand van facturen is per kantoorlocatie het verbruik inzichtelijk gemaakt, het totale elektraverbruik op de kantoorlocaties is 218.603 kWh wat resulteert in een uitstoot van 108,65 ton CO₂.

De kantoorlocatie in Roosendaal heeft een elektraverbruik van 186.315 kWh wat zorgt voor een uitstoot van 92,60 ton CO₂.

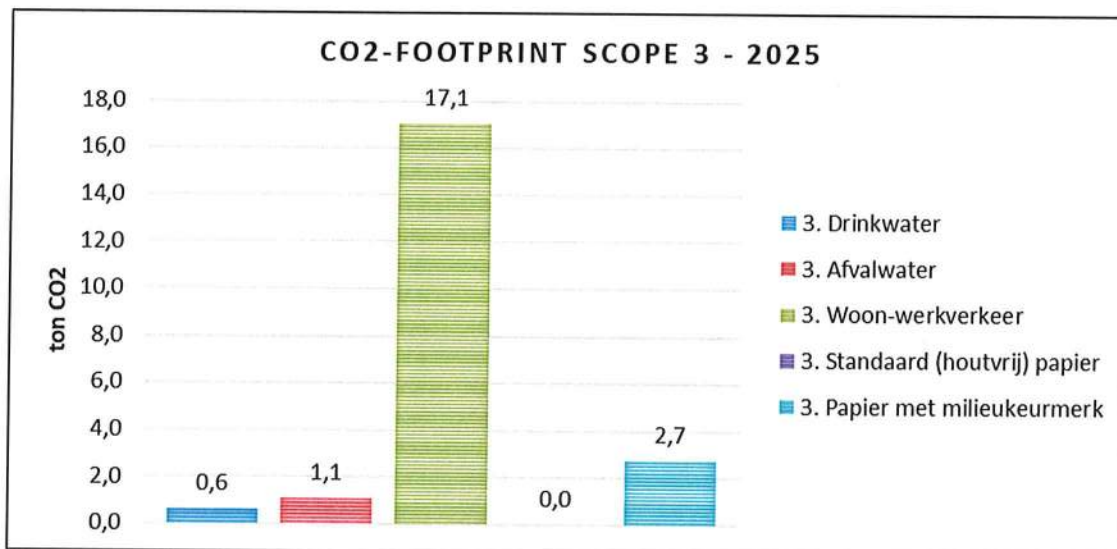
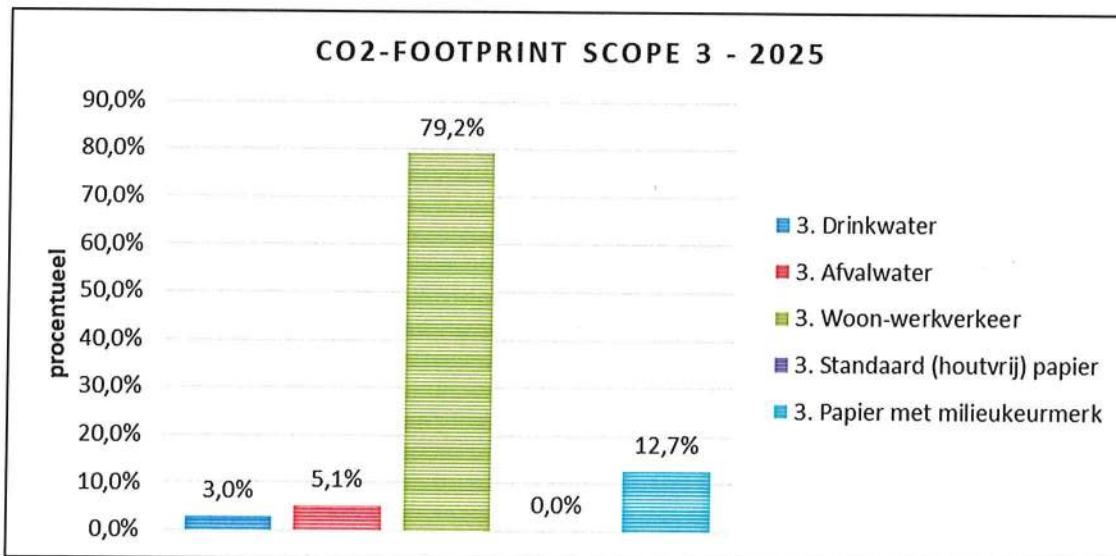
Het hoofdkantoor laat, als we het verbruik afzetten tegen de fte's, ten opzichte van het referentiejaar een verdere daling te zien. De daling is klein aangezien het aanwezige besparingspotentieel nagenoeg opgebruikt is. Het huidige pand is verkocht, nieuwe locaties worden bekeken.

Één van de hoofd uitgangspunten hierbij is de mogelijkheden tot verduurzaming, net als bij aankoop van het huidige pand in 2014.



Figuur 16. Electraverbruik kantoor gerelateerd per fte.

2.4.3 SCOPE 3: OVERIGE INDIRECTE CO₂-EMISSIE

Figuur 17. CO₂-footprint scope 3 in ton CO₂.Figuur 18. CO₂-footprint scope 3, procentueel.

WATER & AFVALWATER

Aan de hand van de afrekening van jaarrekeningen van de leveranciers is het verbruik voor de kantoor- en projectlocaties bepaald.

Op de kantoorlocaties is 514 liter water verbruikt, dit resulteert in 0,35 ton CO₂.

Op de projectlocaties is, volgens afrekeningen, 1.633 liter drinkwater verbruikt, dit resulteert in 1,11 ton CO₂.

WOON-WERKVERKEER

Het grootste gedeelte van de overige indirecte CO₂-emissies komt voor rekening van de geregistreerde woon-werkverkeer kilometers met privéauto's.

In het rapportagejaar is dit 89.381 km wat resulteert in een uitstoot van 17,07 ton CO₂. Dit is 79,2 % van de CO₂-emissie binnen scope 3. Dit is een stevige en opvallende stijging.

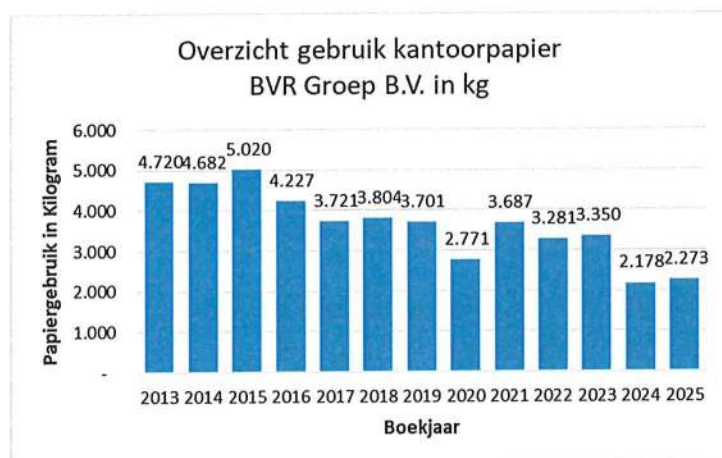
Verklaarbaar doordat er een stijging is in het aantal medewerkers en dat deze nieuwe medewerkers vaker verder vanaf de werklocatie wonen. Ook het verkleinen van het leasebeleid heeft tot gevolg dat medewerkers vaker aanspraak maken op de kilometervergoeding. Extra aandacht blijft gevraagd voor beleid om dit naar beneden te krijgen.

KANTOORPAPIER

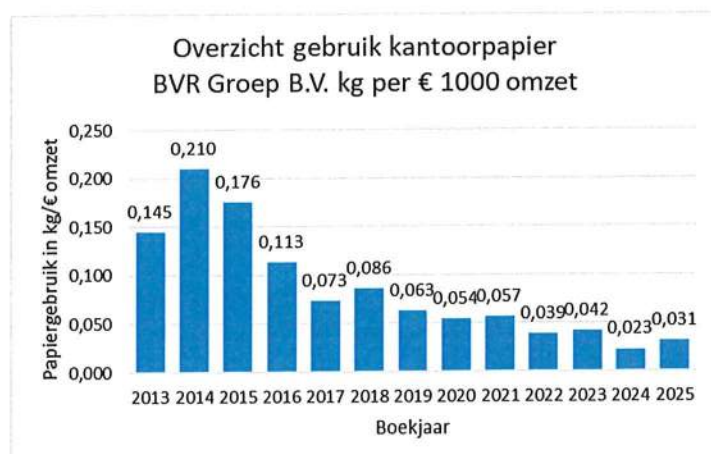
Het verbruik van blanco kantoorpapier binnen BVR Groep bedroeg volgens de facturen 2.273kg. Een daling ten opzichte van het referentiejaar. In 2025 zien we ten opzichte van de omzet een daling van 57,5% in vergelijking met het referentiejaar.

Al het gebruikte kantoorpapier aangeschaft in 2025 (A4 en A3) heeft een milieukeurmerk. De totale CO₂-emissie van kantoorpapier bedraagt 2,75 ton CO₂, dit is 12,7% van de CO₂-emissie binnen scope 3.

Voor de voortgang zie de schema's op de volgende pagina.



Figuur 19. Kantoorpapier, voortgang in kg.



Figuur 20. Kantoorpapier, kg/€1000 omzet.

2.5 CO₂-FOOTPRINT RAPPORTAGEJAAR

Alle hierboven beschreven gegevens zijn ingevoerd in de Milieubarometer.

In bijlage 1 zijn de bronnen van deze energiegegevens vermeld. Hierbij is rekening gehouden met de uitgangspunten van hoofdstuk 2.1. In onderstaande tabellen staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂-uitstoot, conform de CO₂-prestatieladder.

Scope 1 - Directe emissies	Thema	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	33.086 m ³	2,134 kgCO ₂ /m ³	70,61 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	272 liter	3,251 kgCO ₂ /litr	0,88 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	81.839 liter	2,797 kgCO ₂ /litr	228,90 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	173 liter	3,251 kgCO ₂ /litr	0,56 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.343 liter	2,797 kgCO ₂ /litr	6,55 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	44.946 liter	3,251 kgCO ₂ /litr	146,12 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	0 liter	1,792 kgCO ₂ /litr	0,00 ton CO ₂
Personenwagen (in kWh) elektrisch	Zakelijk verkeer	36.782 kWh	0,268 kgCO ₂ /kWh	9,86 ton CO ₂
Subtotaal Scope 1:				463,49 ton CO ₂

Tabel 1. CO₂-footprint Scope 1.

Scope 2 - Indirecte emissies	Thema	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	462.830 kWh	0,497 kgCO ₂ /kWh	230,03 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	218.603 kWh	0,497 kgCO ₂ /kWh	108,65 ton CO ₂
Subtotaal Scope 2:				338,67 ton CO ₂

Tabel 2. CO₂-footprint Scope 2.

Scope 3 - Overige indirecte emissies	Thema	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Drinkwater	Water & afvalwater	2.147 m ³	0,298 kgCO ₂ /m ³	0,64 ton CO ₂
Afvalwater (huishoudelijk)	Water & afvalwater	1.633 m ³	0,678 kgCO ₂ /m ³	1,11 ton CO ₂
Personenwagen	Woon-werkverkeer	89.381 km	0,191 kgCO ₂ /km	17,07 ton CO ₂
Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	0 Kg	1,208 kgCO ₂ /kg	0,00 ton CO ₂
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	2.273 Kg	1,208 kgCO ₂ /kg	2,75 ton CO ₂
Subtotaal Scope 3:				21,56 ton CO ₂

Tabel 3. CO₂-footprint Scope 3.

2.6 ANALYSE CO₂-FOOTPRINT

In het rapportagejaar is, in scope 1 en 2, 802,16 ton CO₂ uitgestoten.

Nemen we scope 3 mee, dan is er totaal 823,72 ton CO₂ uitgestoten.

Dit is een totaal voor zowel de kantoor- als de projectlocaties. Bij verdeling resulteert dit in 241,79 ton CO₂ op de kantoorlocaties en 581,93 ton CO₂ op de projectlocaties (scope 1,2 & 3).

2.6.1 BELANGRIJKSTE CO₂-EMISSIONS

In scope 1 is de belangrijkste CO₂-emissie:

- Personenwagen (in liters) benzine: 228,90 ton CO₂ (27,79% van de totale CO₂-footprint).

In scope 2 is de belangrijkste CO₂-emissie:

- Elektriciteit projectlocaties: 230,03 ton CO₂ (27,93% van de totale CO₂-footprint).

In scope 3 is de belangrijkste CO₂-emissie:

- Woon-werkverkeer (personenwagens): 17,07 ton CO₂. (2,07% van de totale CO₂-footprint).

2.6.2 SPECIFICATIE NAAR PROJECTEN

De totale uitstoot is gesplitst in kantoor- en project-gerelateerde uitstoot. Kijken we naar de CO₂-uitstoot van de kantoorlocaties dan heeft 80% van de niet direct aanwijsbare uitstoot verband met de projecten.

De project gerelateerde uitstoot blijft de grootste met 70,6% van het totaal, volledig verklaarbaar door de stijging in elektraverbruik op de projecten en de het . Het ontbreken van een gasaansluiting in nieuwbouwwoningen heeft tot gevolg dat o.a. het zogenaamde "droogstoken" elektrisch gebeurt. Ook het verplicht gebruiken van elektrisch materieel geeft extra uitstoot op de bouwplaatsen. Bij het opstellen van de nieuwe doelen vanaf 2026, gaat meer gefocust worden op verlaging van de uitstoot op de bouwplaatsen.

Verdeling CO ₂ -footprint naar Kantoor en Projecten (scope 1, 2, 3)				2025
CO ₂ -Footprint Kantoorgerelateerd :	241,79	ton CO ₂		29,4%
CO ₂ -Footprint Projectgerelateerd :	581,93	ton CO ₂		70,6%
CO ₂ -Footprint totaal scope 1,2,3 :	823,72	ton CO ₂		100,0%

Tabel 4. Verdeling CO₂-emissie BVR Groep B.V.

2.6.3 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL:

De toedeling naar projecten met gunningsvoordeel is gebaseerd op de financiële toerekeningmethode (allocatie van kosten). Deze toerekeningmethode is gekozen, omdat gegevens over kosten altijd beschikbaar zijn.

In het rapportagejaar zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen en/of opgeleverd.

2.7 VERGELIJKING T.O.V. SECTORGENOTEN

In de Milieubarometer zijn voor tientallen branches een of meer gemiddeldes beschikbaar. Die kun je naast je eigen score zetten en gebruiken om je milieuscore mee te vergelijken en te analyseren; dat kan zowel bij grafieken als bij kengetallen. BVR Groep gebruikt deze cijfers o.a. om zijn ambitieniveau te bepalen.

2.7.1 KENGETALLEN IN HET BRANCHEGEMIDDELDE

Onderstaande grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend. Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom. Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

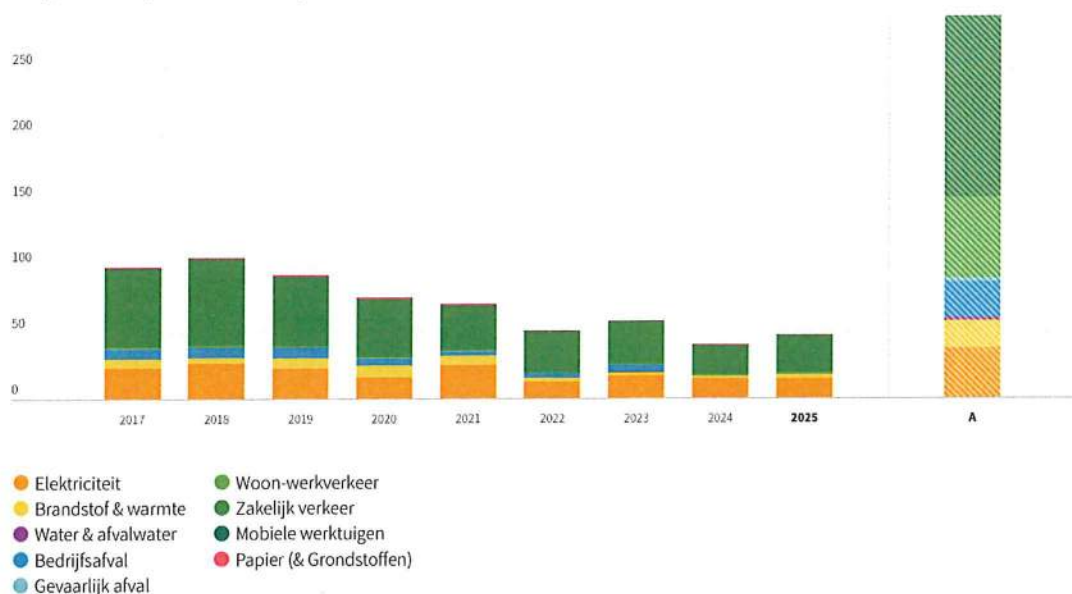
De gearceerde staaf rechts toont het branchegemiddelde. Uit het verschil hiermee blijkt op welke thema's het bedrijf laag, gemiddeld of juist hoog scoort ten opzichte van branchegenoten.

Branchegemiddelde - A Gemiddelde klein bouwbedrijf
% t.o.v. 2017

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikas effect. De milieubelasting van het eerste jaar is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per € zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

De gearceerde staaf rechts toont het branchegemiddelde. Uit het verschil hiermee blijkt op welke thema's het bedrijf laag, gemiddeld of juist hoog scoort ten opzichte van branchegenoten.



Figuur 21. Vergelijking sectorgenoten, kgCO₂/€ omzet. (Bron: Milieubarometer door Stimular)

2.7.2 VERGELIJKING MILIEUBAROMETER KLEIN BOUWBEDRIJF

Rechts staat de milieubelasting van een gemiddeld klein bouwbedrijf zien aan de hand van een Milieubarometergrafiek en -kengetallen.

Uit het taartdiagram dat de verdeling van de milieubelasting laat zien blijkt dat voor een klein bouwbedrijf zakelijk verkeer, woon-werkverkeer en elektriciteit de meeste milieubelasting opleveren. Ook nog significant zijn bedrijfsafval en verwarming.

Milieubelasting

2025 BVR Groep



Bron: Milieubarometer BVR Groep B.V. - 25-03-2026



Figuur 22. Milieugrafiek Milieubarometer.

2.7.3 KENGETALLEN

Uit deze gemiddelde barometer zijn kengetallen voor elektriciteit, verwarming en afval bepaald:

Milieuaspect	Kengetal	Eenheid	Gemiddelde klein bouwbedr.
Elektriciteit bedrijfspand	Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m ²	49,6
Brandstoffen	Energie voor verwarming per gebouwinhoud	m ³ gas eq./m ³	2,17
Afval	Afvalscheiding	%	34,8
	Afval per omzet	ton/ton €	7,81
Vervoer	Brandstof zakelijk wegverkeer per omzet	liter diesel eq / k€	6,03
	Zakelijke kilometers per omzet	km / k€	94,1
CO ₂ en Compensatie	Totale CO ₂ emissie per omzet	kg CO ₂ / k€	47,1
CO ₂ -Prestatieladder	CO ₂ emissie scope 1 & 2 & BT per omzet	kg CO ₂ / k€	36,7
	CO ₂ zakelijk verkeer met bedrijfswagens per omzet	kg CO ₂ / k€	21,8

* Bij 'brandstoffen' zijn alle energiestromen voor verwarming (aardgas, stadsverwarming, houtsnippers) meegenomen, omgerekend naar aardgasequivalenten.

Tabel 5. Milieuaspecten Branchegenoten.

Als we de cijfers van de BVR Groep naast het branchegemiddelde zetten, geeft dat het volgende beeld:

Milieuaspect	Kengetal	Eenheid	BVR Groep 2025	Gemiddelde klein bouwbedr.
Elektriciteit bedrijfspand	Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m ²	53,3	49,6
Brandstoffen	Energie voor verwarming per gebouwinhoud	m ³ gas eq./m ³	0,732	2,17
Afval	Afvalscheiding	%	Ntb.	34,8
	Afval per omzet	ton/ton €	Ntb.	7,81
Vervoer	Brandstof zakelijk wegverkeer per omzet	liter diesel eq / k€	1,62	6,03
	Zakelijke kilometers per omzet	km / k€	27,8	94,1
CO₂ en Compensatie	Totale CO ₂ emissie per omzet	kg CO ₂ / k€	11,3	47,1
CO₂-Prestatieladder	CO ₂ emissie scope 1 & 2 & BT per omzet	kg CO ₂ / k€	11,0	36,7
	CO ₂ zakelijk verkeer met bedrijfswagens per omzet	kg CO ₂ / k€	5,37	21,8

Tabel 6. Milieuaspecten Branchegenoten/BVR.

2.7.4 CONCLUSIE

Op alle onderdelen scoort BVR Groep beter dan het branchegemiddelde, behalve op "elektriciteitsverbruik per m² vloeroppervlakte bedrijfspand". Een verklaring hiervoor kan zijn dat op de kantoorlocatie ook de werkplaats is gevestigd. Het verbruik hiervan wordt niet aparte gemeten en kan daardoor gevolg hebben voor het totaal verbruik. Wel is in 2025 een verlaging zichtbaar ten opzichte van voorgaand rapportagejaar.

Als naar de emissies wordt gekeken blijkt dat er een aantal invloeden zijn die remmend werken op het terugdringen van emissies. Een belangrijke blijft de groei van het aantal projecten welke verder van de woonomgeving liggen (Zeeland, Noord-Holland), hierdoor worden meer kilometers afgelegd. Ook de afwezigheid van mogelijkheden om te besparen op elektraverbruik op de kantoorlocaties laat weinig over voor verbetering.

Als vergelijkingsmateriaal is het ambitieniveau van sectorgenoten Van Wijnen Groep (Midden) en Hazenberg TBI (Klein) bekeken en zijn bovenstaande gegevens van de Milieubarometer geanalyseerd.

Indien wij ons ambitieniveau vergelijken met sectorgenoten schalen wij onszelf in op middenmoter.

3. VOORTGANG CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DIRECTIE

BVR Groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-uitstoot te reduceren. Deze doelstelling is gericht op de totale CO₂-uitstoot van de organisatie:

- Bedrijfsgebouwen
- Wagenpark (materieel en personenvervoer)
- Projecten

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden onder andere energie te besparen. Of het nu elektrische energie betreft op de bouwplaats, of brandstofverbruik bij de reis van kantoor naar huis. Het thema energiebesparing is dan ook een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg waaronder het directieoverleg.

Afhankelijk van maatschappelijke en bedrijfsbrede ontwikkelingen (verhuizing, wijzigingen in aantal werknemers, omzetgroei) kan deze doelstelling worden bijgesteld.

In de rapportage "*CO₂-reductiedoelen en reductiemaatregelen_2022-2026*" zijn kwantitatieve doelen geformuleerd tot einde 2026. De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2017 en het CO₂-reductieplan.

Update 2022: ivm. de reproduceerbaarheid van gegevens is voor Scope 1 als referentiejaar 2019 gekozen.

BVR Groep B.V. heeft haar ambitie op het gebied van CO₂-reductie als volgt verwoord:

Eind 2026 is de CO₂-uitstoot van scope 1, scope 2 en scope 3 emissies gereduceerd met 15% per euro omzet ten opzichte van het referentiejaar 2017.

Het resultaat van deze doelstelling is opgesplitst in subdoelstellingen per scope:

Scope 1: Een reductie van 5% op brandstof voor zakelijk verkeer (personenwagens benzine) per gereden kilometer.

Scope 2: Een reductie van 23% op elektriciteit kantoorlocaties per m² gebouw.

Scope 3: Een reductie van 19% op papierverbruik per euro omzet.

Voor 2025 is een tussentijds doel gesteld: ***Eind 2025 is de CO₂-uitstoot van scope 1, scope 2 en scope 3 emissies gereduceerd met 14% per euro omzet ten opzichte van het referentiejaar 2017.***

Het resultaat van deze doelstelling is opgesplitst in subdoelstellingen per scope:

Scope 1: Een reductie van 4% op brandstof voor zakelijk verkeer (personenwagens benzine) per gereden kilometer.

Scope 2: Een reductie van 22% op elektriciteit kantoorlocaties per m² gebouw.

Scope 3: Een reductie van 18% op papierverbruik per euro omzet.

3.2 MOGELIJKHEDEN VOOR INDIVIDUELE BIJDRAGE

CO₂-reductie is een zaak voor iedereen, BVR stelt duidelijke doelstellingen en vragen onze medewerkers om een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot.

Aangezien het grootste deel van onze emissie veroorzaakt wordt door verkeersbewegingen, liggen er op het vlak van rijgedrag de meeste mogelijkheden. Zo stimuleren wij het volgende:

- Leaseauto keuze elektrisch of hybride, hoger leasebudget voor elektrisch.
- Zorgen voor de juiste bandenspanning van de auto.
- Energiebewust autorijden (Het Nieuwe Rijden).
- Carpoolen waar mogelijk.
- Video-conferences via Teams.

Andere mogelijkheden waar onze medewerkers individueel een bijdrage kunnen leveren aan reductie van CO₂-uitstoot zijn:

- Ramen en deuren gesloten houden bij verwarming (of koeling) van ruimtes.
- Niet onnodig verwarmen (of koelen) van ruimtes.
- Niet onnodig laten branden van verlichting.

3.3 OVERZICHT REDUCTIEDOELSTELLINGEN

De reductiedoelstellingen zijn zoals aangeven vertaald naar totaal euro's omzet maar worden ook naar fte's. De doelstellingen per scope zijn vertaald naar gereden kilometers, vierkante meters gebouw en omzet. Onderstaande tabel geeft weer wat de doelstelling is en wat de score van het gerapporteerde jaar is.

Onderdeel	Eenheid	Ref.jaar 2017	Doel 2022 [- 10%]	Doel 2025 [- 12%]	Doel 2025 [- 13%]	Doel 2025 [- 14%]	Doel 2026 [- 15%]
Scope 1, 2 & 3 totaal	kg CO ₂ / €1000 omzet	16,66	15,00	14,66	14,50	14,33	14,16

Tabel 7. Reductiedoelstellingen scope 1,2 en 3 totaal.

3.4 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

3.4.1 VERSCHIL UITSTOOT TEN OPZICHTE VAN REFERENTIEJAAR 2017

In onderstaande tabel is berekend wat het verschil is tussen het referentiejaar 2017 en het gerapporteerde jaar. Te zien is of er een daling of stijging is geweest en hoe groot dit verschil is, zowel cijfermatig als procentueel.

Vergelijking CO ₂ -Footprint BVR Groep BV. 2017 - 2025					
Scope 1 - Directe emissies	Thema	2017	2025	Hoeveelheid verschil	Vershil %
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	40.736 m ³	33.086 m ³	-7.650 m ³	-18,78%
Diesel	Mobiele werktuigen	481 liter	272 liter	-209 liter	-43,45%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	47.069 liter	81.839 liter	34.770 liter	73,87%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	53.031 liter	173 liter	-52.858 liter	-99,67%
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	331 liter	2.343 liter	2.012 liter	607,85%
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	52.594 liter	44.946 liter	-7.648 liter	-14,54%
Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	0 liter	0 liter	0 liter	0,00%
Personenwagen (in kWh) electrisch	Zakelijk verkeer	0 kWh	36.782 kWh	36.782 kWh	-
Scope 2 - Indirecte emissies	Thema	2017	2025	Hoeveelheid verschil	Vershil %
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	295.986 kWh	462.830 kWh	166.844 kWh	56,37%
Ingekochte elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	241.497 kWh	218.603 kWh	-22.894 kWh	-9,48%
Scope 3 - Overige indirecte emissies	Thema	2017	2025	Hoeveelheid verschil	Vershil %
Drinkwater	Water & afvalwater	4.015 m ³	2.147 m ³	-1.868 m ³	-46,53%
Afvalwater	Water & afvalwater	527 m ³	1.633 m ³	1.106 m ³	209,87%
Personenwagen	Woon-werkverkeer	44.417 km	89.381 km	44.964 km	101,23%
Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	488 Kg	0 Kg	-488 Kg	-100,00%
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	3.233 Kg	2.273 Kg	-960 Kg	-29,69%

Tabel 8. Vergelijking footprint ten opzichte van referentiejaar.

Scope 1 - Directe emissies	Thema	2017	2025	CO ₂ -verschil	Vershil %
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	76,99 ton CO ₂	70,61 ton CO ₂	-6,39 ton CO ₂	-8,29%
Diesel	Mobiele werktuigen	1,55 ton CO ₂	0,88 ton CO ₂	-0,67 ton CO ₂	-43,08%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	128,97 ton CO ₂	228,90 ton CO ₂	99,93 ton CO ₂	77,49%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	171,29 ton CO ₂	0,56 ton CO ₂	-170,73 ton CO ₂	-99,67%
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,91 ton CO ₂	6,55 ton CO ₂	5,65 ton CO ₂	100,00%
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	169,88 ton CO ₂	146,12 ton CO ₂	-23,76 ton CO ₂	-13,99%
Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	0,00 ton CO ₂	0,00 ton CO ₂	0,00 ton CO ₂	-100,00%
Personenwagen (in kWh) electrisch	Zakelijk verkeer	0,00 kWh	9,86 kgCO ₂ /kWh	9,86 ton CO ₂	-
Subtotaal		549,59 ton CO ₂	453,63 ton CO ₂	-95,96 ton CO ₂	-17,46%
Scope 2 - Indirecte emissies	Thema	2017	2025	CO ₂ -verschil	Vershil %
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	155,69 ton CO ₂	230,03 ton CO ₂	74,34 ton CO ₂	47,75%
Ingekochte elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	127,03 ton CO ₂	108,65 ton CO ₂	-18,38 ton CO ₂	-14,47%
Subtotaal		282,72 ton CO ₂	338,67 ton CO ₂	55,96 ton CO ₂	19,79%
Scope 3 - Overige indirecte emissies	Thema	2017	2025	CO ₂ -verschil	Vershil %
Drinkwater	Water & afvalwater	1,20 ton CO ₂	0,64 ton CO ₂	-0,56 ton CO ₂	-46,53%
Afvalwater	Water & afvalwater	0,36 ton CO ₂	1,11 ton CO ₂	0,75 ton CO ₂	209,87%
Personenwagen	Woon-werkverkeer	9,33 ton CO ₂	17,07 ton CO ₂	7,74 ton CO ₂	83,02%
Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	0,59 ton CO ₂	0,00 ton CO ₂	-0,59 ton CO ₂	-100,00%
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	3,91 ton CO ₂	2,75 ton CO ₂	-1,17 ton CO ₂	-29,81%
Subtotaal		15,38 ton CO ₂	21,56 ton CO ₂	6,18 ton CO ₂	40,18%

Tabel 9. Vergelijking footprint ten opzichte van referentiejaar [ton CO₂].

3.4.2 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN PER EURO OMZET

Hieronder wordt de totale CO₂-emissie over het rapportagejaar afgezet tegenover dezelfde periode in 2017. In hoofdstuk 4 wordt gefocust op de voortgang per scope.

Kijken we naar de CO₂-uitstoot van het gehele jaar (Scope 1,2,3), dan zien we een daling van 23,97 ton CO₂ (-2,83%) ten opzichte van 2017.

In de rapportage "CO₂-reductiedoelen en reductiemaatregelen_2022-2026_v1.0" zijn kwantitatieve doelen geformuleerd tot en met 2026.

Uitgaande van 2017 als referentiejaar, is voor het rapportagejaar een totale verlaging beoogd van 13,0% in kgCO₂ per €1000 omzet.

Aan het einde van 2025 heeft BVR Groep € 73.046.100,- omgezet.

Voor de leesbaarheid wordt de reductie aangegeven in KgCO₂ per euro omzet.

Totaal	2017	2025
CO ₂ -uitstoot [kg]	847.750	823.720
Omzet [€ 1000]	€ 50.870	€ 73.046
CO ₂ -uitstoot [kg/€1000 omzet]	16,67	11,28
Resultaat [kg CO₂/€1000]	-5,39	
Resultaat procentueel [%]	- 32,3 %	

Tabel 10. Totale reductie rapportagejaar ten opzichte van 2017 per euro omzet. (update 11-06-2025)

Er is een daling gerealiseerd van 5,39 ton CO₂ per €1000 omzet ten opzichte van 2017. Dit is een daling van 32,3% ten opzichte van 2017.

Voor het rapportagejaar is de doelstelling vastgesteld op 13,0% verlaging ten opzichte van het referentiejaar. De doelstelling voor dit jaar is dus ruimschoots behaald.

In 2023 was nog een lichte stijging ten opzichte van het jaar daarvoor, maar nu zet de ingezette trend zich voort.

3.4.3 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN PER FTE

Voor het overzicht hebben we de CO₂-emissies ook afgezet tegen de fte, net als voorgaande jaren. Eind 2017 waren er 113,1 fte's in dienst, aan het einde van het rapportagejaar is dit aantal gestegen naar 115,6 fte's.

Totaal	2017	2025
CO ₂ -uitstoot [ton]	847.690	944.570
Werknemers [fte]	113,1	118,0
CO ₂ -uitstoot [ton/fte]	7,50	8,17
Resultaat [ton CO₂/fte]	- 0,51	
Resultaat procentueel [%]	- 6,9 %	

Tabel 11. Totale reductie ten opzichte van 2017 per fte.

Er is een daling per fte gerealiseerd van 0,51 ton CO₂ ten opzichte van 2017. Dit is een daling van 6,9%. Omdat het personeelsbestand al een aantal jaren stabiel blijft tussen 110 – 115 fte ondanks stijgingen of dalingen in de werkvoorraad geeft de omzet gerelateerde koppeling een eerlijker inzicht. Er is geen doelstelling vastgesteld per fte.

3.5 REDUCTIEMAATREGELEN EN VERANTWOORDELIJKEN

Sinds 2014 worden er reductiemaatregelen uitgevoerd. De uitvoering is toebedeeld aan de hieronder aangegeven personen. De maatregelen zijn per scope-onderdeel verder uitgewerkt in hoofdstuk 6.

Aangegeven wordt wat de mate van invloed is aan de doelstellingen. Er zijn een groot aantal doelstellingen welke een kleine mate van invloed hebben, maar ook hier geldt dat deze tezamen een grote bijdrage kunnen leveren aan onze doelstellingen.

In de eerste periode lag de focus nog op inventariseren, doelstellingen scherper formuleren en bijsturen.

In Q1-2026 zal een energieonderzoek worden opgestart. Dit onderzoek moet in Q3-2026 zijn afgerond. Zodat de uitkomsten meegenomen kunnen worden in de reductiedoelstellingen voor de komende jaren.

Het vermelde potentieel is de procentuele reductie voor CO₂ uitstoot t.o.v. het referentiejaar 2017.

Scope 1:			
Reductiemaatregel	Mate van invloed van de organisatie op de uitvoering	Potentiële CO ₂ -reductie [aanname]	Verantwoording uitvoering
Inkoop leasewagens met maximaal energielabel B.	Hoge mate van invloed	15%	KAM Coördinator Directie
Hybride/elektrische wagens toevoegen aan het wagenpark ter vervanging van wagens met verbrandingsmotor.	Hoge mate van invloed	25 - 35%	KAM Coördinator Directie
Band op spanning (Extern bedrijf) Tijdens interne overleggen, alle bedrijfswagens op het terrein laten controleren op bandenspanning.	Gemiddelde mate van invloed	2 - 5% *	KAM Coördinator Directie
Training energiezuinig rijden (Het Nieuwe Rijden) introduceren.	Lage mate van invloed	5% *	KAM Coördinator Directie
Monitoren van brandstofverbruik en schades per voertuig.	Lage mate van invloed	2 - 5%	KAM Coördinator Energie & Technisch Adviseur
Betere (route)planning aan de hand van beschikbare werknemers en projectlocaties.	Gemiddelde mate van invloed	2 - 5%	Iedereen.

Tabel 12. Reductiemaatregelen Scope 1.

* Bron ANWB/SenterNovem

Scope 2:			
Reductiemaatregel	Mate van invloed van de organisatie op de uitvoering	Potentiële CO ₂ -reductie [aanname]	Verantwoording Uitvoering
Werkplekken herindelen ten behoeve van een betere invulling per m ² vloeroppervlakte.	Gemiddelde mate van invloed	5 - 10%	KAM Coördinator, P&O Directie
Zonering installatie aanpassen aan nieuwe indeling kantoorlocaties.	Gemiddelde mate van invloed	5%	KAM Coördinator Directie
Verlichting uit aan einde werkdag.	Lage mate van invloed	2%	Iedereen.
Monitoren uit aan einde werkdag.	Lage mate van invloed	2%	Iedereen.
Energieonderzoek opstellen met focus kantoorapparatuur.	Lage mate van invloed	5%	Energie & Technisch Adviseur
Inkoop groene stroom doorvoeren op projectlocaties.	Gemiddelde mate van invloed	25%	Bedrijfsleiders Bouwbedrijven
Lichtmasten voorzien van halogeenlampen.	Lage mate van invloed	5%	Materieeldienst
Lichtmasten voorzien van daglichtsensor.	Lage mate van invloed	5%	Materieeldienst

Tabel 13. Reductiedoelstellingen Scope 2.

4. VOORTGANG PER SCOPE

Hieronder wordt de voortgang bekeken per scope ten opzichte van het referentiejaar 2017.

4.1 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE PER SCOPE

De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2017 en het CO₂-reductieplan.

BVR Groep B.V. heeft haar ambitie op het gebied van CO₂-reductie als volgt verwoord:

Eind 2026 is de CO₂-uitstoot van scope 1, scope 2 en scope 3 emissies gereduceerd met 15% per euro omzet ten opzichte van het referentiejaar 2017.

Het resultaat van deze doelstelling is opgesplitst in subdoelstellingen per scope:

Scope 1:

- Een reductie van 5 % op brandstof voor zakelijk verkeer (personenwagens benzine) per gereden kilometer.

Scope 2:

- Een reductie van 23 % op elektriciteit kantoorlocaties per m² gebouw.

Scope 3:

- Een reductie van 19 % op papierverbruik per euro omzet.
- De CO₂-reductiedoelen zijn voor zover noodzakelijk voor de leesbaarheid in "kg CO₂" in plaats van "ton CO₂" en per "€1000 omzet" in plaats van "euro omzet".

De reductiedoelstellingen voor de volgende jaren ten opzichte van het referentiejaar 2017 zijn als volgt:

Onderdeel	Eenheid	Referentiejaar 2017	Doel 2026 [- 15%]
Scope 1, 2 & 3 totaal	kg CO ₂ /€1000 omzet	16,66	14,16

Tabel 14. Reductiedoelstellingen scope 1,2 en 3 totaal.

Scope 1: Onderwerp reductie	Eenheid	Referentiejaar 2019	Doel 2026 [- 5%]
Zakelijk verkeer personenwagens benzine (leasevoertuigen).	kg CO ₂ /km	0,202	0,145

Tabel 15. Reductiedoelstellingen Scope 1.

Scope 2: Onderwerp reductie	Eenheid	Referentiejaar 2017	Doel 2026 [- 23%]
Elektriciteit kantoorlocaties	kg CO ₂ /m ² gebouw	34,96	26,92

Tabel 16. Reductiedoelstellingen Scope 2.

Scope 3: Onderwerp reductie	Eenheid	Referentiejaar 2017	Doel 2026 [- 19%]
Papierverbruik	kg CO ₂ /€1000 omzet	0,089	0,072

Tabel 17. Reductiedoelstellingen Scope 3.

4.2 VOORTGANG DOELSTELLINGEN PER SCOPE

4.2.1 SCOPE 1 - DIRECTE EMISSIES

Er is een daling van 53,05 ton CO₂ in de scope 1 emissies. Deze daling komt voor het grootste gedeelte voor rekening van de uitstoot door personenwagens die op diesel rijden. Vanaf 01-01-2025 hebben we alle personenwagens op diesel uitgefaseerd, deze zijn vervangen door elektrische en hybride personenwagens. Dit zorgde voor een verlaging van 171,29 ton CO₂.

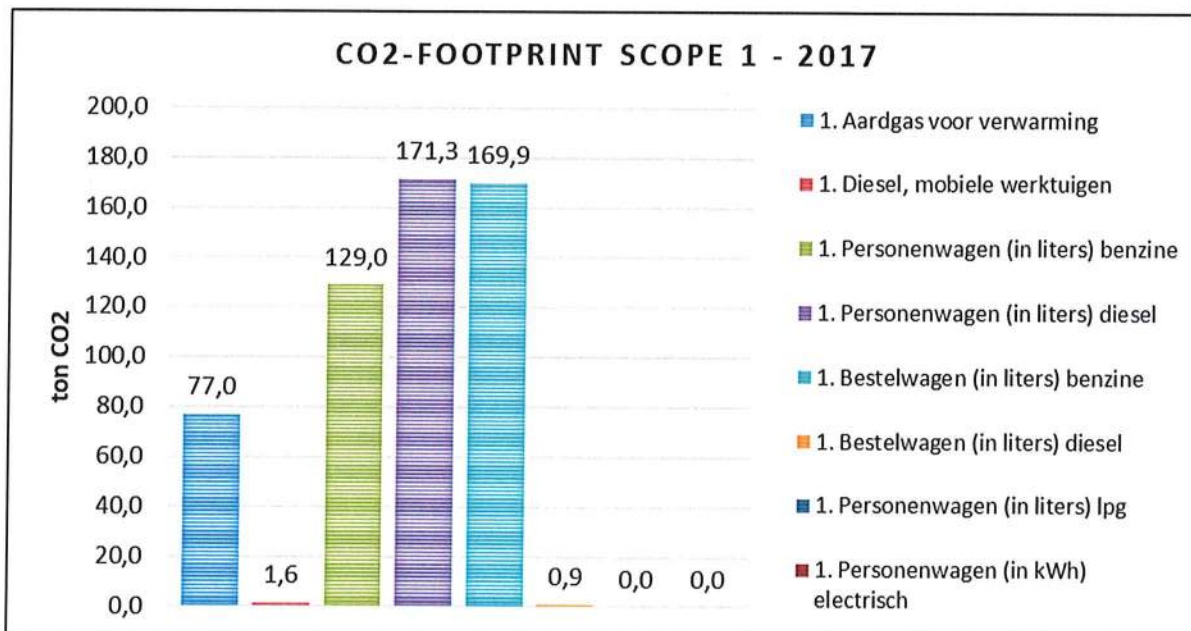
Aardgasverbruik laat een daling zien met 26,47 ton CO₂ (-34,38%). Dit komt voor rekening van de projectlocaties. Op projectlocaties is vaak geen gasaansluiting meer aanwezig, vanaf 2021 is het verboden om op (nieuwbouw)projecten een gasaansluiting aan te brengen. Dit heeft wel effect op het elektraverbruik

Scope 1 - Directe emissies 2017	Thema	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	40.736 m ³	1,890 kgCO ₂ /m ³	76,99 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	481 liter	3,230 kgCO ₂ /litr	1,55 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	47.069 liter	2,740 kgCO ₂ /litr	128,97 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	53.031 liter	3,230 kgCO ₂ /litr	171,29 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	331 liter	2,740 kgCO ₂ /litr	0,91 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	52.594 liter	3,230 kgCO ₂ /litr	169,88 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	0 liter	1,806 kgCO ₂ /litr	0,00 ton CO ₂
Personenwagen (in kWh) elektrisch	Zakelijk verkeer	0 kWh	0,328 kgCO ₂ /kWh	0,00 ton CO ₂
Subtotaal Scope 1:				549,59 ton CO ₂

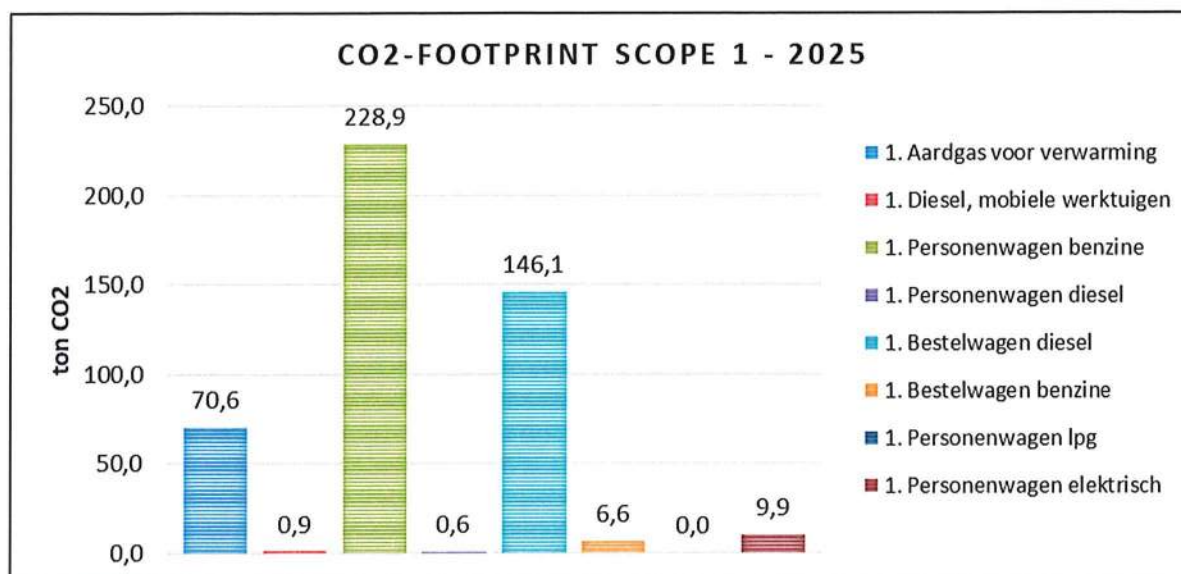
Tabel 18. CO₂-Footprint Scope 1 - referentiejaar.

Scope 1 - Directe emissies	Thema	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	33.086 m ³	2,134 kgCO ₂ /m ³	70,61 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	272 liter	3,251 kgCO ₂ /litr	0,88 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	81.839 liter	2,797 kgCO ₂ /litr	228,90 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	173 liter	3,251 kgCO ₂ /litr	0,56 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.343 liter	2,797 kgCO ₂ /litr	6,55 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	44.946 liter	3,251 kgCO ₂ /litr	146,12 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	0 liter	1,792 kgCO ₂ /litr	0,00 ton CO ₂
Personenwagen (in kWh) elektrisch	Zakelijk verkeer	36.782 kWh	0,268 kgCO ₂ /kWh	9,86 ton CO ₂
Subtotaal Scope 1:				463,49 ton CO ₂

Tabel 19. CO₂-Footprint Scope 1 - rapportagejaar.



Figuur 23. CO₂-Footprint Scope 1 - referentiejaar.

Figuur 24. CO₂-Footprint Scope 1 - rapportagejaar.

Scope 1: Onderwerp reductie	Eenheid	Ref. jaar 2019	Doel 2022 [- 1%]	Doel 2023 [- 2%]	Doel 2024 [- 3%]	Doel 2025 [- 4%]	Doel 2026 [- 5%]
Zakelijk verkeer personenwagens benzine (lease).	kg CO ₂ /km	0,151	0,149	0,148	0,146	0,145	0,143

Tabel 20. Reductiedoelstellingen Scope 1, tussenliggende jaren.

Totaal	2019	2025
Kg CO ₂ -uitstoot personenwagens benzine	150.410	228.900
Kilometers	998.861	1.147.894
CO ₂ -uitstoot [kg CO ₂ /km]	0,151	0,199
Doelstelling rapportagejaar [kg CO ₂ /km]	0,148	
Resultaat	Doelstelling niet bereikt	

Tabel 21. Totale reductie rapportagejaar ten opzichte van referentiejaar per kilometer.

Doordat de diesel voertuigen langzaam uitgefaseerd worden is er een verhoging van het benzineverbruik merkbaar over de jaren.

In het referentiejaar 2019 is 54.894 liter brandstof verbruikt, CO₂ parameter 2019 = 2,740 kgCO₂/litr.

In 2025 is 81.839 liter verbruikt, CO₂ parameter = 2,797 kgCO₂/litr.

In 2019 levert dat een verbruik op van 1 op 18,2, terwijl 2025 een verbruik laat zien van 1 op 17,6 (km/litr).

Eerdere jaren gaven een grote mate van afwijking af waardoor de kilometer registratie als onbetrouwbaar werd beschouwd. Ook dit jaar is er onduidelijkheid over de cijfers. Aan het einde van 2026 moeten nieuwe doelen geformuleerd worden en zal gekeken worden hoe we duidelijkere cijfers kunnen produceren, het wordt als onbegrijpelijk geacht dat er een stijging is terwijl wagens zuiniger worden en een aantal voorzien is van een hybride aandrijving.

Aandachtspunt hoog: De cijfers blijven onbetrouwbaar, bekeken wordt of er een duidelijkere doelstelling is te formuleren.

4.2.2 SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES

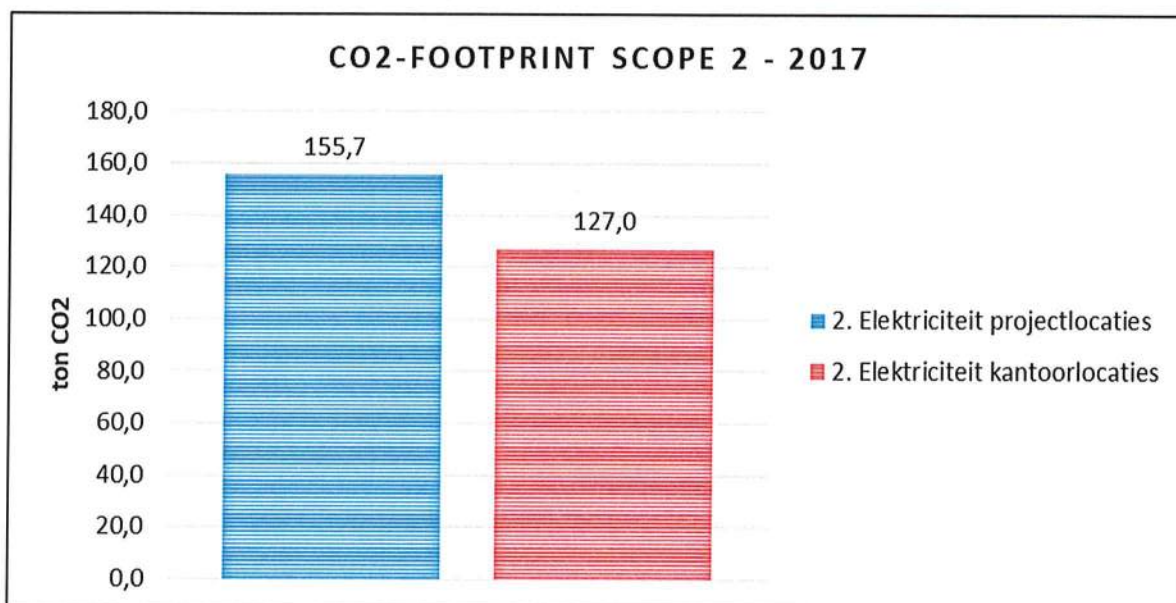
Het totaal elektriciteitsverbruik van de project- en de kantoorlocaties vertoont een stijging ten opzichte van het referentiejaar. Totaal is er een stijging van 143.950kWh (+26,8%). Deze komt geheel voor conto van de projectlocaties (+ 166.844kWh).

Scope 2 - Indirecte emissies 2017	Thema	Eenheid	CO2-parameter	CO2-equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit (cor)	295.986 kWh	0,526 kgCO ₂ /kWh	155,69 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	241.497 kWh	0,526 kgCO ₂ /kWh	127,03 ton CO ₂
Subtotaal Scope 2:				282,72 ton CO ₂

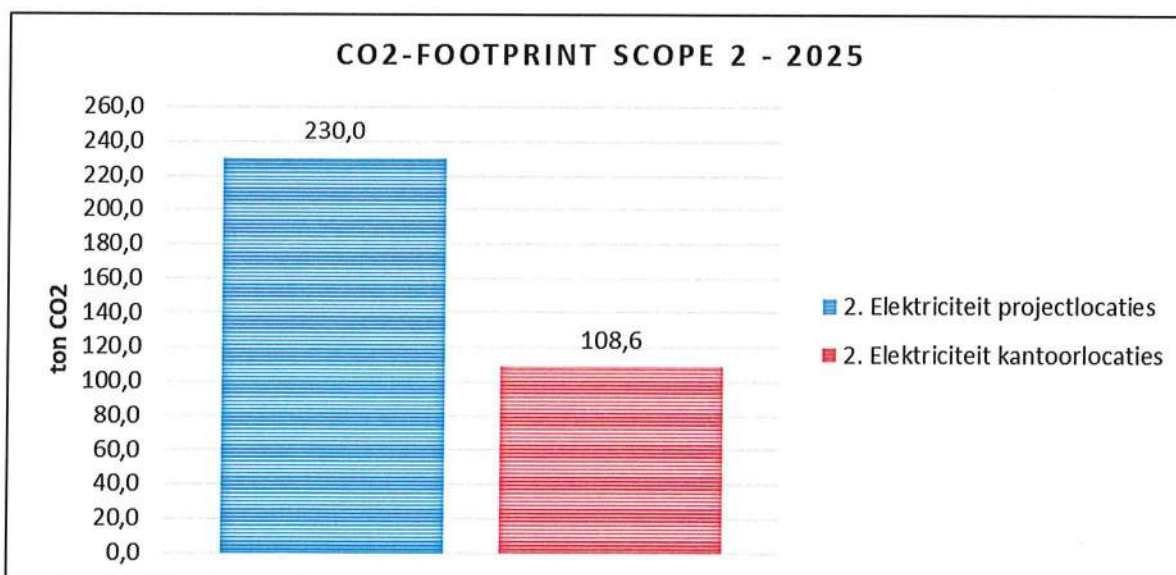
Tabel 22. CO₂-Footprint Scope 2 - referentiejaar.

Scope 2 - Indirecte emissies	Thema	Eenheid	CO2-parameter	CO2-equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	462.830 kWh	0,497 kgCO ₂ /kWh	230,03 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	218.603 kWh	0,497 kgCO ₂ /kWh	108,65 ton CO ₂
Subtotaal Scope 2:				338,67 ton CO ₂

Tabel 23. CO₂-Footprint Scope 2 - rapportagejaar.



Figuur 25. CO₂-Footprint Scope 2 - referentiejaar.



Figuur 26. CO₂-Footprint Scope 2 - rapportagejaar.

In vergelijking met 2017 is het elektraverbruik op projectlocaties met 166.844 kWh gestegen, het elektraverbruik op de kantoorlocaties is gedaald met 22.884 kWh. De CO₂-parameter met 5,5% gedaald (0,526 tov. 0,497)

Scope 2: Onderwerp reductie	Eenheid	Ref.jaar 2017	Doel 2022 [- 18%]	Doel 2023 [- 20%]	Doel 2024 [- 21%]	Doel 2025 [- 22%]	Doel 2026 [- 23%]
Elektriciteit kantoorlocaties	kg CO ₂ /m ² gebouw	34,96	28,66	27,96	27,61	27,27	26,92

Tabel 24. Reductiedoelstellingen Scope 2, tussenliggende jaren.

Totaal	2017	2025
Kg CO ₂ -uitstoot elektriciteit kantoorlocaties	127.030	108.650
Oppervlakte kantoorlocaties [m ²]	3.634	4.102
CO ₂ -uitstoot [kg CO ₂ /m ²]	34,96	26,49
Doelstelling rapportagejaar [kg CO ₂ /km]	27,61	
Resultaat	Doelstelling bereikt	

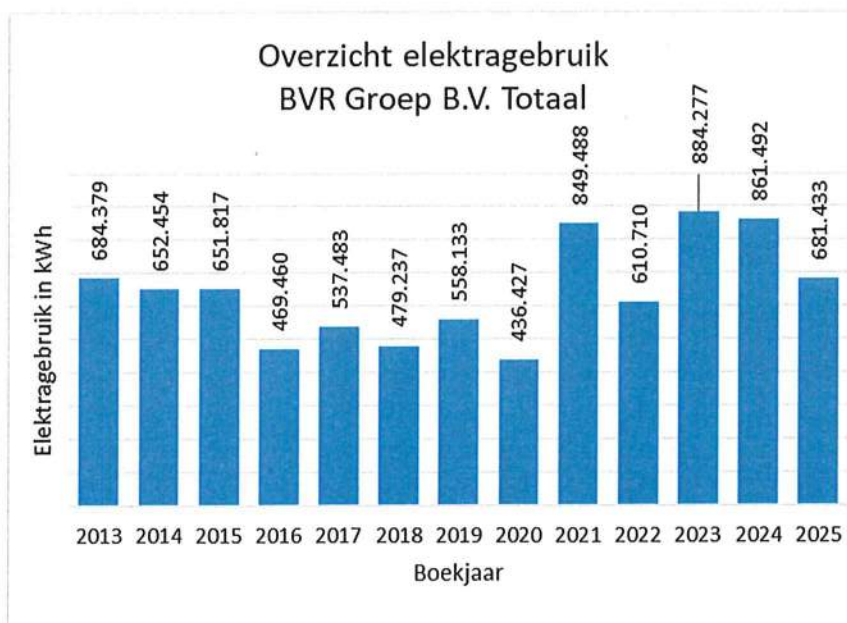
Tabel 25. Reductiedoelstellingen Scope 2, rapportagejaar ten opzichte van referentiejaar.

Ons energieverbruik wordt gespiegeld aan m² kantoorlocaties. Vastgesteld is dat we op de verschillende locaties steeds minder kunnen gaan besparen doordat er minder mogelijkheden zijn.

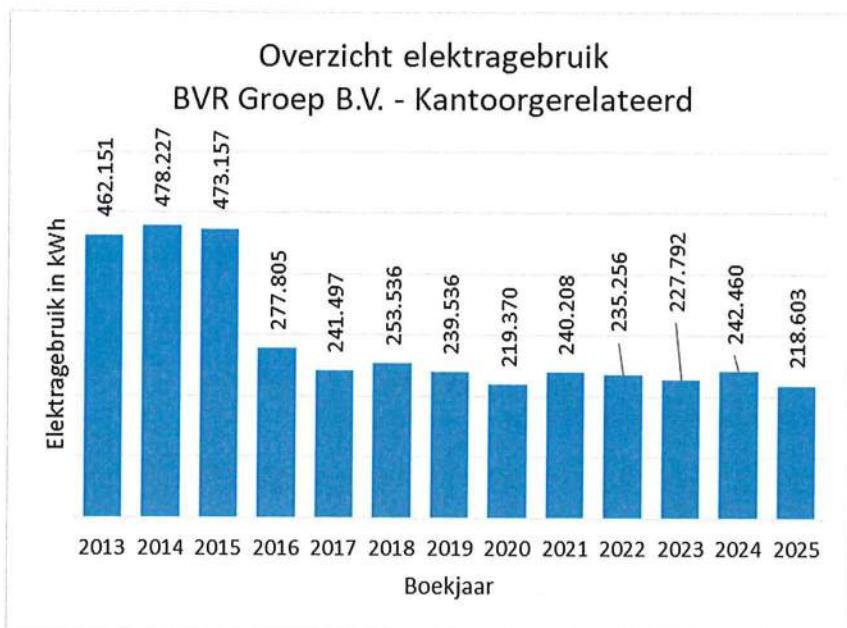
Het verbruik is gedaald ten opzichte van het referentiejaar (-9,48%). Onze omzet vertoont een stijging, minder groot als voorgaande jaren. De blijvende stijging in projectvoorraad zorgt ervoor dat er vaker en langer op kantoor gewerkt dan voorheen; mensen blijven vaak na werktijd nog zitten om iets af te ronden. We hebben een stijging in personeel, maar minder werkzaamheden worden op de bouwplaatsen uitgevoerd doordat werkvoorbereiding terug op kantoor is gesitueerd.

Totaal	2017	2025
Kg CO ₂ -uitstoot elektriciteit kantoorlocaties	127.030	129.960
Omzet [€1000]	50.870	96.538
CO ₂ -uitstoot [kg CO ₂ /€1000]	2,497	1,346
Resultaat [kg CO ₂ /€1000]	1,151	
Resultaat procentueel [%]	- 46,0 %	

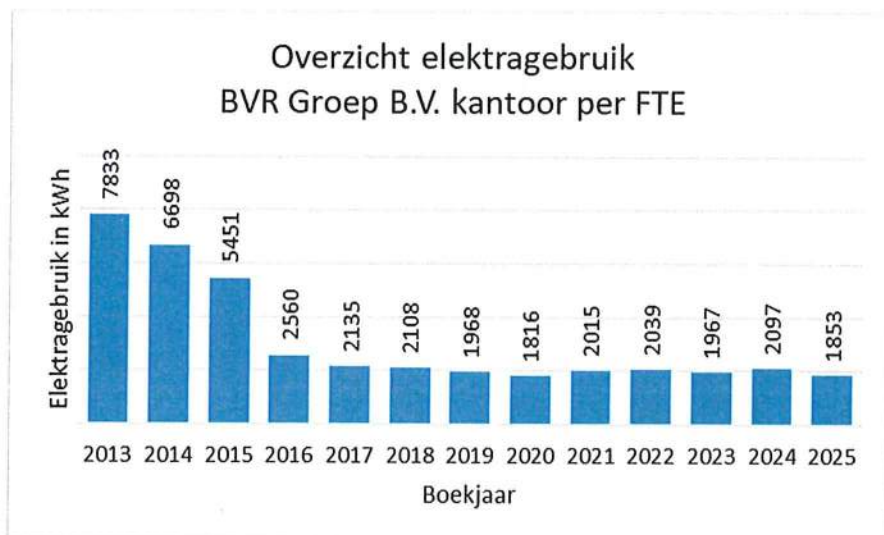
Tabel 26. Reductiedoelstellingen Scope 2, rapportagejaar ten opzichte van referentiejaar.



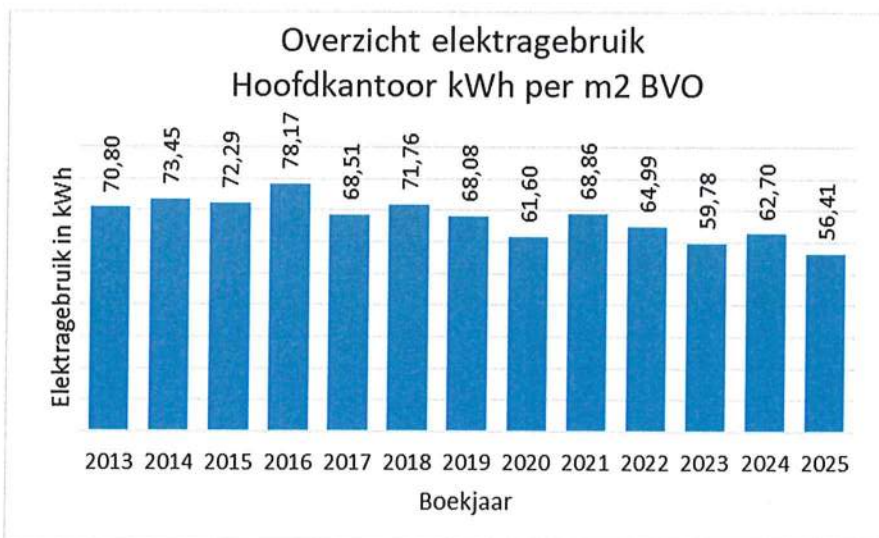
Figuur 27. Voortgang elektraverbruik.



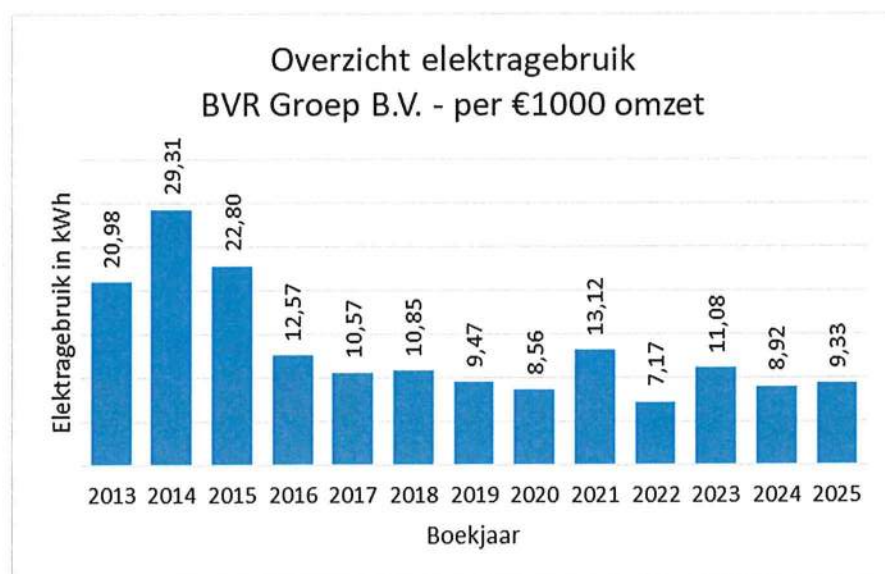
Figuur 28. Voortgang elektraverbruik kantoor gerelateerd.



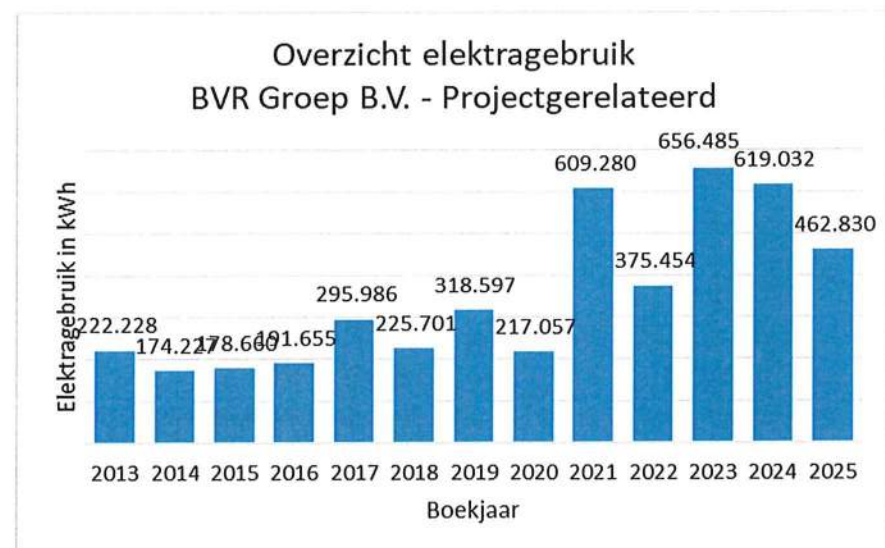
Figuur 29. Voortgang elektraverbruik kantoor gerelateerd per FTE.



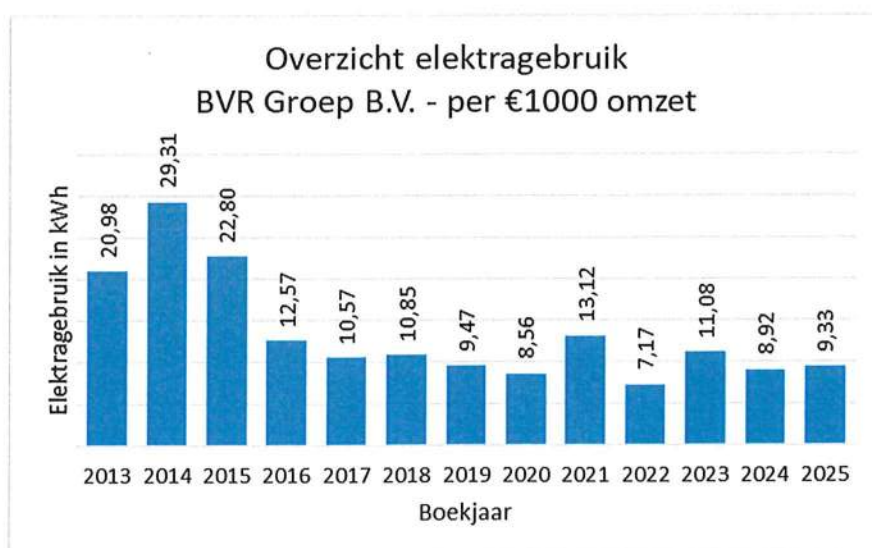
Figuur 30. Voortgang elektraverbruik kantoorlocaties per m2 BVO.



Figuur 31. Voortgang elektraverbruik kantoorlocaties per €1000 omzet.



Figuur 32. Voortgang elektraverbruik project gerelateerd.



Figuur 33. Voortgang elektraverbruik per €1000 omzet.

2025 laat een gelijke trend zien met 2021, terwijl 2022 meer in de lijn was van de jaren voor 2022. Het project gerelateerd verbruik blijft een onvoorspelbare factor, de toekomst moet uitwijzen wat de trend zal zijn. E.a. verklaarbaar door het verbieden van gasaansluitingen en de verhoogde plaatsing van warmtepompen.

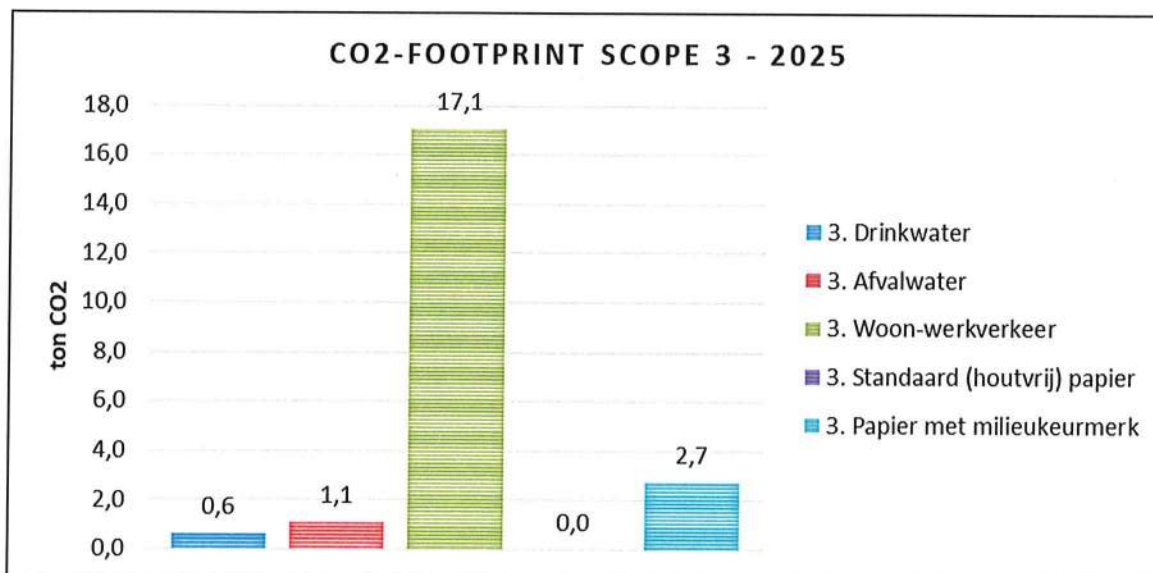
4.2.3 SCOPE 3 - OVERIGE INDIRECTE EMISSIES

Scope 3 - Overige indirecte emissies 2017	Thema	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Drinkwater	Water & afvalwater	4.015 m ³	0,298 kgCO ₂ /m ³	1,20 ton CO ₂
Afvalwater (huishoudelijk)	Water & afvalwater	527 m ³	0,678 kgCO ₂ /m ³	0,36 ton CO ₂
Personenwagen	Woon-werkverkeer	44.417 km	0,210 kgCO ₂ /km	9,33 ton CO ₂
Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	488 Kg	1,210 kgCO ₂ /kg	0,59 ton CO ₂
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	3.233 Kg	1,210 kgCO ₂ /kg	3,91 ton CO ₂
Subtotaal Scope 3:				15,38 ton CO ₂

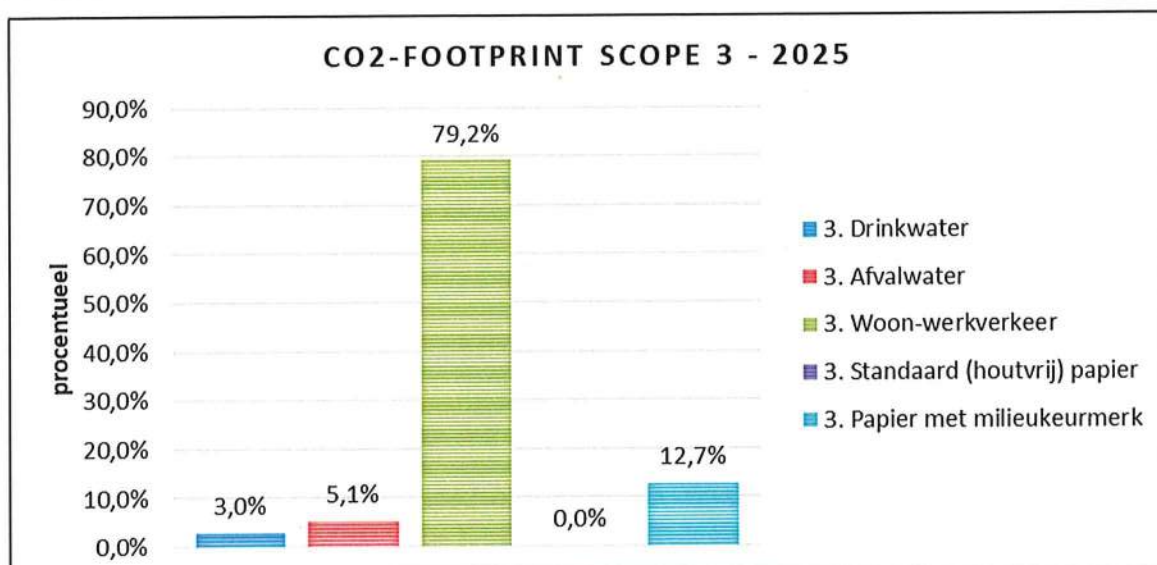
Tabel 27. CO₂-Footprint Scope 3 - referentiejaar.

Scope 3 - Overige indirecte emissies	Thema	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Drinkwater	Water & afvalwater	2.147 m ³	0,298 kgCO ₂ /m ³	0,64 ton CO ₂
Afvalwater (huishoudelijk)	Water & afvalwater	1.633 m ³	0,678 kgCO ₂ /m ³	1,11 ton CO ₂
Personenwagen	Woon-werkverkeer	89.381 km	0,191 kgCO ₂ /km	17,07 ton CO ₂
Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	0 Kg	1,208 kgCO ₂ /kg	0,00 ton CO ₂
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	2.273 Kg	1,208 kgCO ₂ /kg	2,75 ton CO ₂
Subtotaal Scope 3:				21,56 ton CO ₂

Tabel 28. CO₂-Footprint Scope 3 - rapportagejaar.



Figuur 34. CO₂-Footprint Scope 3 - referentiejaar.

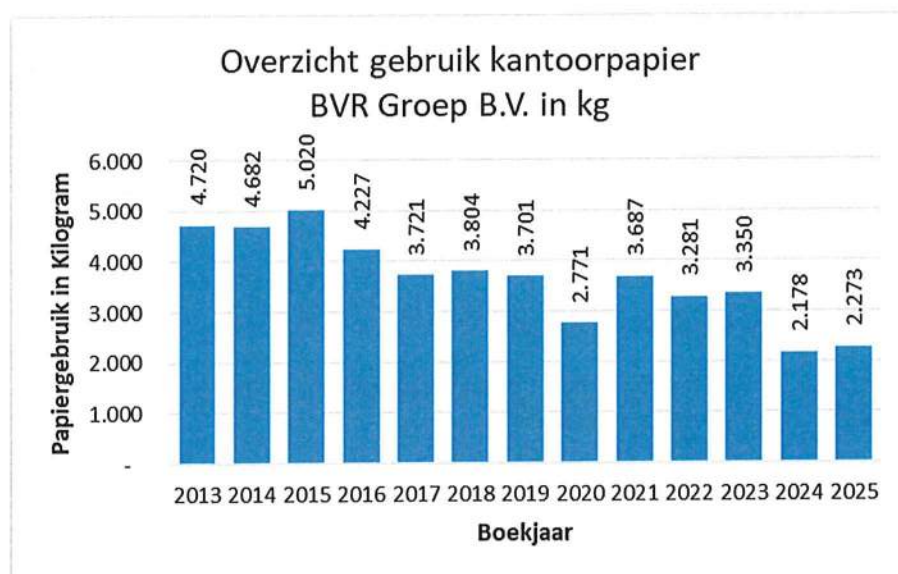


Figuur 35. CO₂-Footprint Scope 3 - rapportagejaar.

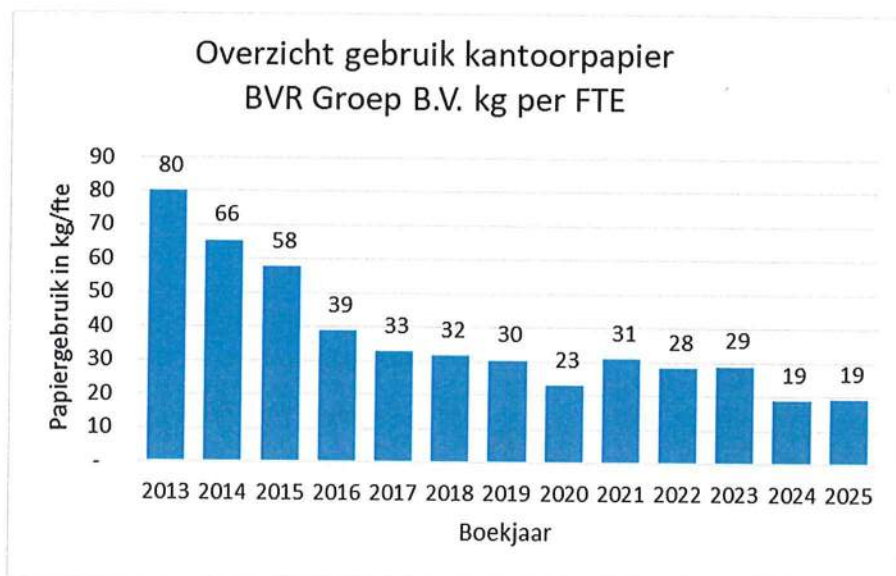
De meeste scope 3 emissies zijn gelijk gebleven ten opzichte van het referentiejaar. Woon-werkverkeer blijft de grootste emissie en deze is flink gestegen. Voor de scope 3 emissies is een doelstelling geformuleerd voor het onderdeel papier.

Scope 3: Onderwerp reductie	Eenheid	Ref.jaar 2017	Doel 2022 [- 12%]	Doel 2023 [- 15%]	Doel 2024 [- 17%]	Doel 2025 [- 18%]	Doel 2026 [- 19%]
Papierverbruik	kgCO ₂ /€1000 omzet	0,0885	0,0779	0,0752	0,0735	0,0726	0,0717

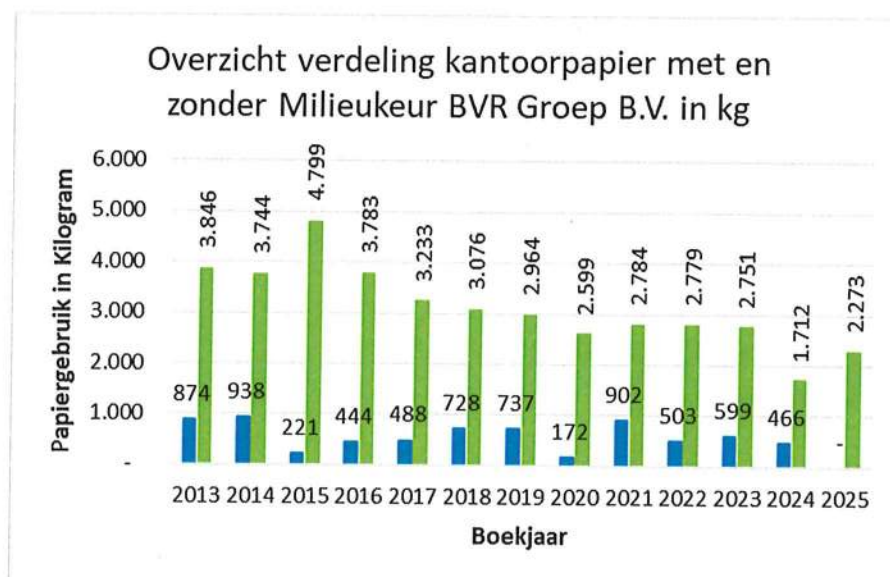
Tabel 29. Reductiedoelstellingen Scope 3, tussenliggende jaren.



Figuur 36. Overzicht papierverbruik per jaar.



Figuur 37. Overzicht papierverbruik kg per €1000 omzet.



Figuur 38. Overzicht papierverbruik verdeling met/zonder milieukeurmerk.

Kijken we naar het rapportagejaar dan zien we een daling van 1.448 kg papier ten opzichte van het referentiejaar. Paperless office begint zijn vruchten af te werpen.

Tevens is al aangeschaft papier voorzien van een milieukeurmerk.

Totaal	2017	2025
Kg CO ₂ -uitstoot papierverbruik	4.502	2.273
Jaaromzet [€1000]	€ 50.870	€ 73.046
CO ₂ -uitstoot [kg CO ₂ /€1000 omzet]	0,0885	0,0376
Doelstelling rapportagejaar [kg CO ₂ /€1000 omzet]	0,0726	
Resultaat rapportagejaar	Doelstelling bereikt	

Tabel 30. Totale reductie rapportagejaar ten opzichte van referentiejaar per €1000 omzet.

5. REFERENTIETABEL ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2019, specifiek te vinden in paraaf 9.3.1. Onderstaande tabel laat zien hoe de rapportage-eisen van de NEN-EN-ISO 14064-1:2019 zijn verwerkt in dit of andere rapportages. De verificatie is middels een interne-audit / zelfevaluatie uitgevoerd.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	DOCUMENT	HFST	OMSCHRIJVING
A	Reporting organization	Deze rapportage	1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
B	Person responsible	Kwaliteits- en Energiemanagement systeem_v5.1-20220923	6	Verantwoordelijke personen voor de CO ₂ prestatieladder
C	Reporting period	Deze rapportage	1.1	Rapportageperiode
D,E	Organizational boundaries	Deze rapportage	2.1.2	Weergave Operational Boundaries
F	Direct GHG emissions	Deze rapportage	2.4 ev.	Directe GHG emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ en per GHG
G	Combustion of biomass		n.v.t.	Beschrijving CO ₂ uitstoot door verbranding biomassa
H	GHG removals		n.v.t.	GHG verwijderingen beschreven in tonnen CO ₂
I	Exclusion of sources or sinks		n.v.t.	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en putten.
J	Indirect GHG emissions	Deze rapportage	2.4	Indirecte GHG emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ afkomstig uit elektriciteit, hitte of stoom
K	Base year	Deze rapportage	2.2	GHG emissies - inventarisatie basisjaar -2017
L	Changes or recalculations		n.v.t.	Herberekening basisjaar conform Harmonisatiebesluit
M,T	Emission or removal factors used	Deze rapportage	2.4	Referentie of beschrijving van berekenmethode met argumentatie voor keuze.
N	Changes to methodologies		N.v.t.	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren
O	Emission or removal factors used	Deze rapportage	2.4	Referentie of documentatie van gebruikte GHG emissiefactoren of verwijderingsfactoren
P,Q	Uncertainties	Deze rapportage	2.3	Omschrijving onzekerheden
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Deze rapportage	2	Een verklaring dat het rapport volgens ISO 14064-1 paraaf 7.3 GHG is opgesteld
S	Verification	Interne audit		Een verklaring dat het rapport is geverifieerd, inclusief het type verificatie.

Tabel 31. Referentietabel ISO 14064-1.

