



BVR Groep

Energiebeoordeling 2025

Conform ISO 50001

CO₂-reductiemaatregelen en actieplan

BVR Groep B.V.



CO₂-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO₂

Versie/status	Datum	Auteur	Verificatie	Autorisatie
1.1 / Definitief	25-03-2026	H. Schrauwen 	J. Lechner 	R. Scherrenberg 

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Inleiding	3
1.3	Omschrijving activiteiten BVR Groep BV.	3
1.4	Visie en Doelstellingen	4
1.5	Kwaliteit en Organisatie	4
2.	ANALYSE OP HOOFDLIJNEN VAN DE HUIDIGE EN HISTORISCHE CO ₂ -EMISSIE	6
3.	GEDETAILLEERDE ANALYSE	11
4.	PRIORITEITEN, KANSEN EN ENERGIEBESPARING	16
4.1	Verwarming (scope 1)	17
4.2	Zakelijk verkeer en goederenvervoer (scope 1)	18
4.3	Elektriciteit (scope 2)	19
4.4	Woon werkverkeer (scope 3)	21
4.5	Kantoorpapier (scope 3)	21
4.6	Afval (scope 3)	21
5.	STAND VAN ZAKEN M.B.T. DE MAATREGELLIJST CO ₂ -PRESTATIELADDER	22
5.1	Kantoren	22
5.2	Personen-Mobiliteit	22
5.3	Bouw Bouwplaats	23
5.4	Advies	23
6.	ERKENDE MAATREGELEN VOOR ENERGIEBESPARING IN GEBOUWEN	23
6.1	Inventarisatie CO ₂ -reductie bedrijfsruimten	24
6.2	Geadviseerde kansen voor verbetering van de energieprestatie	24

1. INLEIDING

1.1 ALGEMEEN

Deze energiebeoordeling geeft onder andere invulling aan de eis 2.A.3. en 1.B.1 van de CO2-Prestatieladder versie 3.1 d.d. 22 juni 2020.

De energiebeoordeling wordt ieder jaar uitgevoerd, aan het management ter beschikking gesteld en in de directiebeoordeling meegenomen.

1.2 INLEIDING

De energiebeoordeling geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energiebeoordeling geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en het reductiepotentieel in beeld zijn.

Het verslag omvat de volgende onderdelen:

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik.
- Gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie.

1.3 OMSCHRIJVING ACTIVITEITEN BVR GROEP BV.

Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de eigen bedrijfsvoering van de BVR Groep. Heel het bedrijf beseft zich terdege dat onze bedrijfsactiviteiten een behoorlijk effect hebben op de leefomgeving.

Ongeacht de specifieke wensen van de opdrachtgevers, vervult maatschappelijk verantwoord ondernemen daarom een prominente rol in het bedrijfsproces van de BVR Groep.

Dat begint bij de eigen huisvesting, in plaats van nieuwbouw te plegen bij de verhuizing in 2014 is gekozen voor de aankoop van een bestaand verwaarloosd kantoorpand met opslag. Na aankoop volgde een intensieve renovatie. Hierbij is gekeken naar het aantal werknemers en de daarbij benodigde ruimte, waardoor een optimale bezetting is behaald. Deze inspanning is beloond met een energielabel A. De duurzaamheidsprestatie van het pand is gekwantificeerd met het instrument GPR-Gebouw. Daarnaast maken zij, waar mogelijk, gebruik van 100% groene stroom voor zowel de kantoorgebouwen als projecten.

Ook onze medewerkers nemen ook hun maatschappelijke verantwoordelijkheid door gebruik te maken van voertuigen die in de minst vervuilende milieucategorieën vallen. Dit is tevens verankerd in het leasebeleid.

Bij projecten die wij ontwikkelen en/of in uitvoering nemen, worden onder andere de volgende maatregelen genomen:

- De duurzaamheidsprestatie van gebouwen wordt verhoogd door ontwikkeling van duurzame concepten op het gebied van nieuwbouw en renovatie. Deze concepten worden reeds succesvol toegepast, terwijl geen afbreuk wordt gedaan aan kwaliteit en functionaliteit.
- BIM wordt vanaf het eerste schetsontwerp toegepast (zie volgende paragraaf).
- Er wordt hout verwerkt dat afkomstig is uit duurzaam beheerde bossen (STIP-certificering).
- Er is voortdurend aandacht voor afvalpreventie en afvalscheiding op de bouwplaats (interne doelstellingen tbv. vermindering).
- Indien mogelijk worden de bouwplaatsen ingericht met gebruikmaking van de richtlijnen van de stichting Bewuste Bouwers waar de BVR Groep bij aangesloten is.

Ook beschikt de BVR Groep, intern, over kennis op het gebied van BREEAM-NL, GPR-Gebouw, BENG, EPA et cetera, welke gedeeld worden binnen stuurgroepen. Tevens is de BVR Groep gecertificeerd conform de CO2-prestatieladder, waarbinnen vrijwillig is afgesproken duurzaamheidsdoelstellingen na te komen.

Door deze en andere initiatieven willen wij voor al onze stakeholders meer onderscheidend, klantgerichter en duurzamer zijn dan collega-aannemers.

1.4 VISIE EN DOELSTELLINGEN

De BVR Groep heeft haar CO₂-footprint bepaald. Vanaf de oprichting zijn er maatregelen genomen om de uitstoot te reduceren.

Doelstellingen die bij de visie passen:

- Het realiseren van energieneutrale woningen en utiliteitsgebouwen.
- Toekomstige gebruikers betrekken bij de reductie van energieverbruik en eventueel energieopwekking.
- Certificering conform de richtlijnen Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen.
- CO₂-reductie door BVR Groep intern en extern met gebruikmaking van de CO₂-ladder uitgegeven door SKAO.
- Behouden certificering conform ISO 14001 en SKAO CO₂-ladder.

1.5 KWALITEIT EN ORGANISATIE

1.5.1 PROCESBEHEERSING

Om het proces te beheersen wordt er bij de BVR Groep gewerkt met de zogenaamde **GOCOKIT**, die staat voor de beheersfactoren van een project in **Geld, Organisatie, Contract, Opdrachtgever, Kwaliteit, Informatie en Tijd**.

- **Geld.** Dit staat voor financiën, kosten, begroting en budget. Aan het begin van een project wordt er een keuze gemaakt in het bewakingsmodel. Afwijking van het budget en bijsturing is hierdoor mogelijk.
- **Organisatie.** Binnen de BVR Groep wordt er gewerkt met projectteams. Hierin werken de uitvoerders, werkvoorbereiders, inkopers en projectmanagers samen, met een gezamenlijk doel, het op doelmatige wijze realiseren van het werk binnen budget en binnen de overeengekomen planning. Elk project wordt gestart met een DSP (Draaiboek Start Project), hierin worden met name afspraken gemaakt over de verdere invulling van het proces, ook met externe betrokken partijen. In de procedure is tevens verwerkt de beheersmaatregel dat het gerealiseerde project voldoet aan de ter beschikking gestelde gegevens.
- **Contract.** de BVR Groep heeft ervaring in uiteenlopende contractvormen.
- **Opdrachtgever;** De opdrachtgever heeft een toetsende rol in de realisatie van het project. De opdrachtgever zal daarbij goed geïnformeerd blijven bij eventuele afwijkingen en mogelijke alternatieven die kunnen zorgen voor een kwaliteitsverbetering of bezuiniging.
- **Kwaliteit.** De aspecten met betrekking tot Kwaliteitszorg, Arbeidsomstandigheden en Milieuzorg zijn opgenomen in de BVR Scope. Dit managementsysteem voldoet aan de ISO 9001, ISO 14001 en VCA**-normen. Door middel van interne en externe audits wordt periodiek toegezien op naleving van afspraken uit het managementsysteem.
- De kwaliteit van het te realiseren project moet voldoen aan de uitgangspunten bepaald door de opdrachtgever. Daarnaast wordt de uitvoering daarvan getoetst door inspecties van Woningborg en indien nodig door externe adviseurs.
- **Informatie.** Voor dit project worden verschillende overleggen gehouden. Het doel van deze overleggen is om op efficiënte manier de projectteamleden, partners, opdrachtgever en nevenaannemers te voorzien van de voor hun noodzakelijke informatie. Een voorbeeld van een overlegstructuur is te vinden in bijlage 3.
- Daarnaast informeert de BVR Groep in overleg met de opdrachtgever de omwonenden van het bouwplan door middel van een bijeenkomst. Het doel is om dit samen te doen met de opdrachtgever. De BVR zal dan ingaan op de bouwactiviteiten, logistiek, en planning en welke overlast dit met zich zou kunnen brengen en welke maatregelen getroffen worden om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Tevens wordt er ingegaan op de opname van bestaande belendingen indien nodig.
- **Tijd;** Voor een goed realisatieproces is het van belang dat er een correcte bewaking van de tijd plaatsvindt. Hiervoor worden de volgende planningen in het proces opgesteld:

- Uitvoeringsplanning; projectactiviteiten in onderlinge samenhang en in relatie tot de bouwtijd. Een en ander in overleg met de mogelijke nevenaannemer(s) en derden.
- Voorbereidingsplanning; een afgeleide van de overallplanning, hierin worden alle activiteiten opgenomen van alle bij de productie betrokken partijen.
- Inkoopschema; vanuit de voorbereidingsplanning wordt een inkoopschema opgesteld.
- Detailplanning; de uitvoeringsplanning wordt verder uitgewerkt voor de uitvoering en wordt tweewekelijks geactualiseerd en besproken met onderaannemers, nevenaannemers en indien noodzakelijk met derden.

1.5.2 LEREN EN WERKEN

Daarnaast investeert de BVR Groep in de toekomst van het bedrijf door zijn bouwplaatsen in te richten als leerling bouwplaats.

Het Fundeon certificaat

De BVR Groep is een door Fundeon erkend leerbedrijf.

Dit certificaat erkent BVR als leerbedrijf de volgende opleidingen:

- Arbeidsmarkt gekwalificeerd assistent;
- Leertraject timmeren;
- Leertraject metselen;
- Assistent bouw en infra;
- Middenkaderfunctionaris bouw.

Dit certificaat erkent BVR als leerbedrijf in de volgende voorwaarden voor opleidingen:

- Timmerman;
- Allround timmerman bouw- en werkplaats;
- Allround timmerman nieuwbouw;
- Metselaar inclusief casco lijnwerk;
- Metselaar inclusief lichte scheidingswanden;
- Allround metselaar aan- en verbouw;
- Allround metselaar herstel en restauratie;
- Allround metselaar nieuwe metseltechnieken;
- Betontimmerman primair;
- Kaderfunctionaris uitvoering bouw en infra (uitvoerder).

1.5.3 RISICOMANAGEMENT

Binnen ieder project zijn risico's te noemen die invloed kunnen hebben op de beheers factoren (GOCOKIT). Een goede beheersing van de risico's is cruciaal met het oog op projectdoelstellingen. Om deze risico's goed te kunnen beheersen is het van belang dat dit wordt gedeeld met de opdrachtgever. Hierbij wordt de opdrachtgever gevraagd haar medewerking en inbreng te leveren.

Aan het begin van een project worden deze risico's inzichtelijk gemaakt in een 'Risicoanalyse' en maatregelen getroffen.

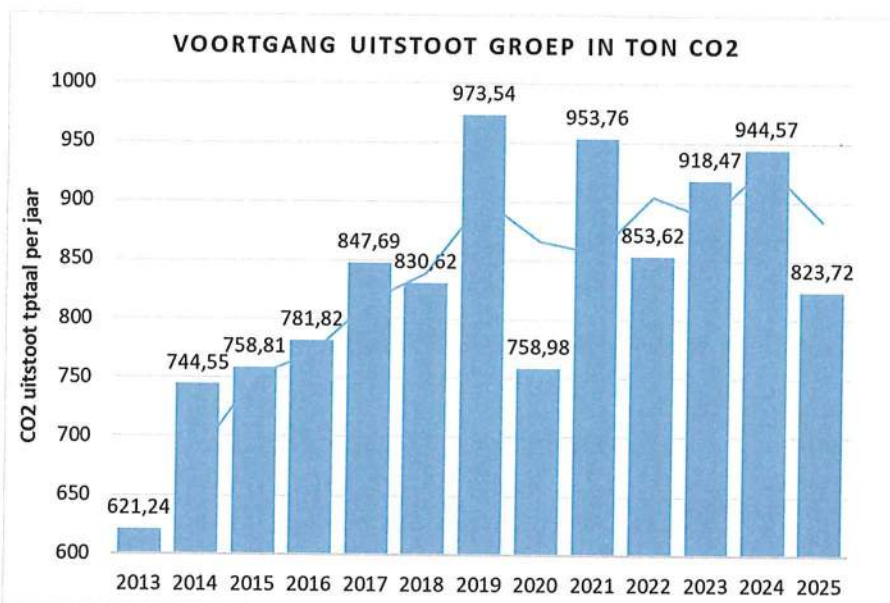
In het kader van risicobeheersing zullen de uit te voeren beheersmaatregelen als SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch en Tijdsgebonden) actiepunten worden omschreven en concreet worden toegewezen aan personen (actiehouders) in het project.

2. ANALYSE OP HOOFDLIJNEN VAN DE HUIDIGE EN HISTORISCHE CO₂-EMISSIE

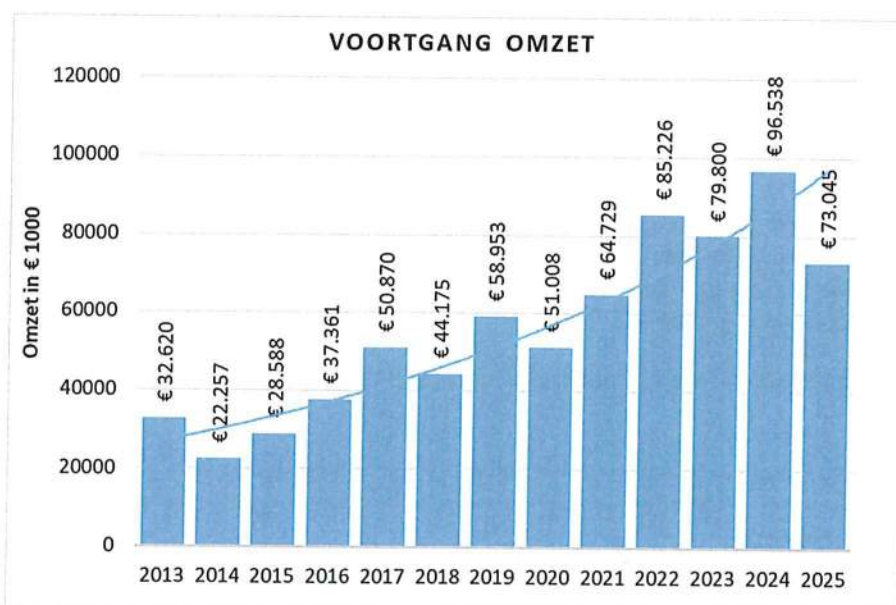
Onderstaande CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van NEN-EN-ISO 14064-1:2019 en het GHG-Protocol Corporate Value Chain.

- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark en facultatief emissies van koudemiddelen.
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit.
- Scope 3 (overige indirecte emissies): emissie ten gevolge van woon-werkverkeer, zakelijk verkeer met privéauto's en vliegverkeer, waterverbruik en kantoorpapier.
- Ook zijn de doelstellingen uit de ketenanalyse gemonitord.

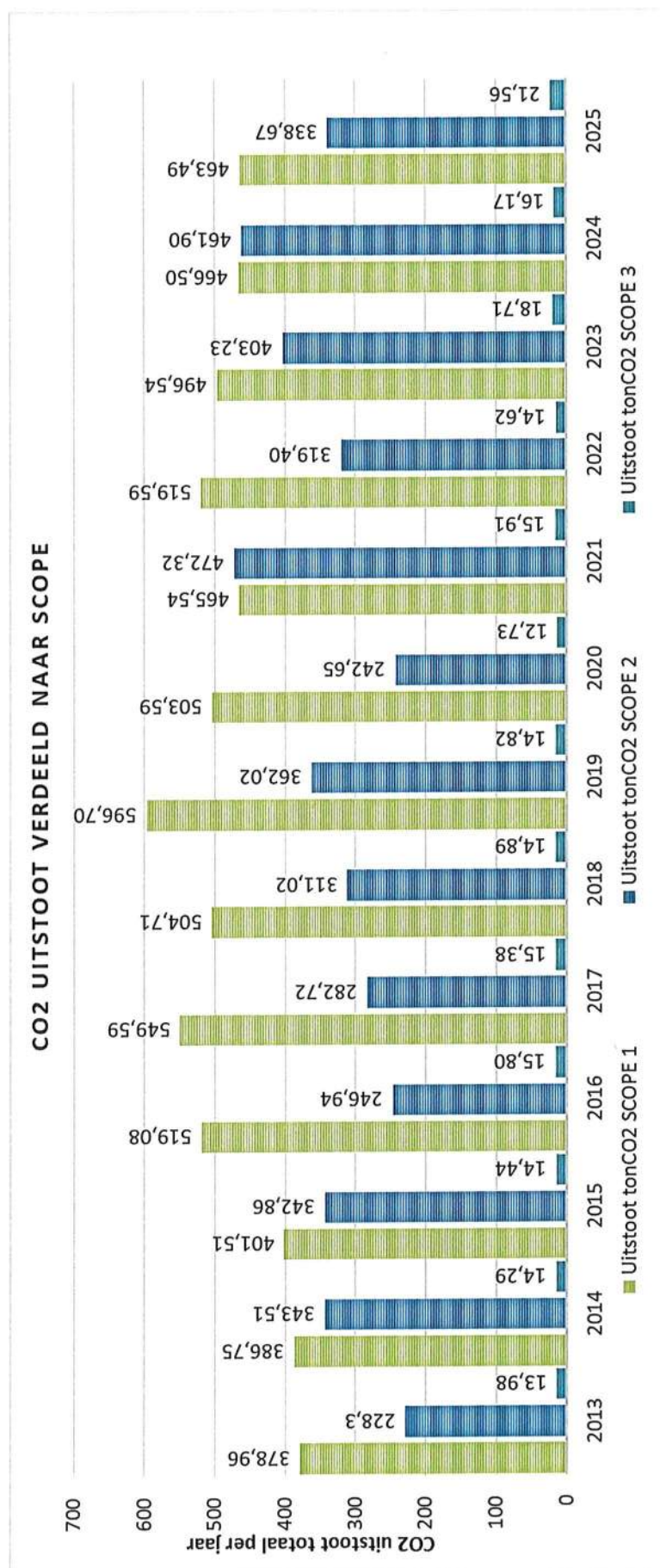
In onderstaande tabellen staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂-uitstoot, conform de CO₂-prestatieladder.



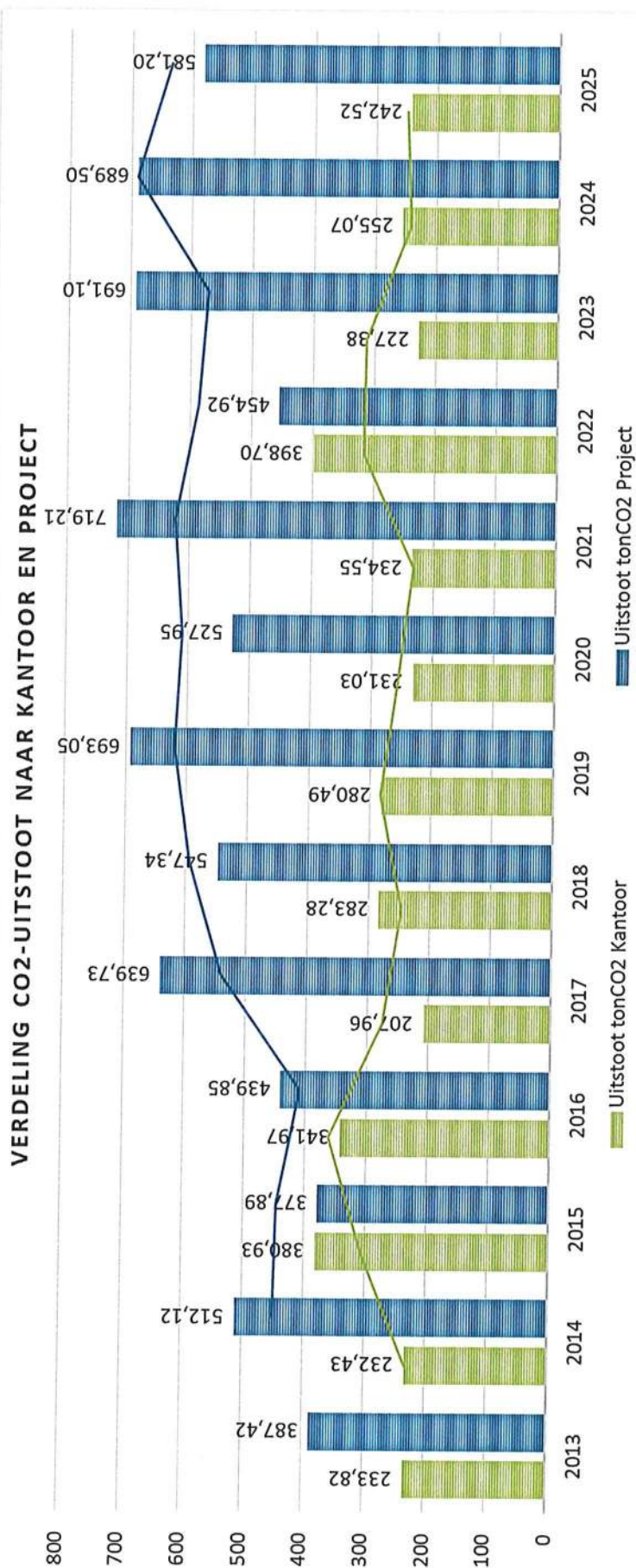
Figuur 1: Voortgang CO₂-uitstoot BVR Groep Scope 1,2 & 3



Figuur 2: Voortgang €1000 omzet BVR Groep.



Figuur 3: CO₂-uitstoot verdeling over scopes.



Figuur 4: CO₂-uitstoot verdeling kantoor-, en project gerelateerd.

De CO₂-emissie van BVR Groep B.V. over Referentiejaar (referentiejaar) was als volgt:

Scope 1 - Directe emissies 2017	Thema	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	40.736 m ³	1,890 kgCO ₂ /m ³	76,99 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	481 liter	3,230 kgCO ₂ /ltr	1,55 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	47.069 liter	2,740 kgCO ₂ /ltr	128,97 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	53.031 liter	3,230 kgCO ₂ /ltr	171,29 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	331 liter	2,740 kgCO ₂ /ltr	0,91 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	52.594 liter	3,230 kgCO ₂ /ltr	169,88 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	0 liter	1,806 kgCO ₂ /ltr	0,00 ton CO ₂
Subtotaal Scope 1:				549,59 ton CO₂

Tabel 1. CO₂-footprint Scope 1-Referentiejaar.

Scope 2 - Indirecte emissies 2017	Thema	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit (cor)	295.986 kWh	0,526 kgCO ₂ /kWh	155,69 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	241.497 kWh	0,526 kgCO ₂ /kWh	127,03 ton CO ₂
Subtotaal Scope 2:				282,72 ton CO₂

Tabel 2. CO₂-footprint Scope 2-Referentiejaar.

Scope 3 - Overige indirecte emissies 2017	Thema	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Drinkwater	Water & afvalwater	4.015 m ³	0,298 kgCO ₂ /m ³	1,20 ton CO ₂
Afvalwater (huishoudelijk)	Water & afvalwater	527 m ³	0,678 kgCO ₂ /m ³	0,36 ton CO ₂
Personenwagen	Woon-werkverkeer	44.417 km	0,210 kgCO ₂ /km	9,33 ton CO ₂
Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	488 Kg	1,210 kgCO ₂ /kg	0,59 ton CO ₂
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	3.233 Kg	1,210 kgCO ₂ /kg	3,91 ton CO ₂
Subtotaal Scope 3:				15,38 ton CO₂

Tabel 3. CO₂-footprint Scope 3-Referentiejaar.

Totale CO ₂ -Footprint		2017
CO ₂ -Footprint, scope 1,2 :		832,31 ton CO ₂
CO ₂ -Footprint, scope 1,2,3 :		847,69 ton CO ₂

Tabel 4. Totale CO₂-footprint Referentiejaar.

Verdeling CO ₂ -footprint naar Kantoor en Projecten (scope 1, 2, 3)			2017
CO ₂ -Footprint Kantoorgerelateerd :	270,37	ton CO ₂	31,9%
CO ₂ -Footprint Projectgerelateerd :	577,32	ton CO ₂	68,1%
CO ₂ -Footprint totaal scope 1,2,3 :	847,69	ton CO ₂	100,0%

Tabel 5. Verdeling CO₂-footprint Referentiejaar.

Overige gegevens		2017
Omzet	€	50.870.000
fte		113,10
ton CO ₂		847,69

Tabel 6. Omzet en Fte's Referentiejaar.

De CO₂-emissie van BVR Groep B.V. over het rapportagejaar was als volgt:

Scope 1 - Directe emissies	Thema	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	33.086 m ³	2,134 kgCO ₂ /m ³	70,61 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	272 liter	3,251 kgCO ₂ /litr	0,88 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	81.839 liter	2,797 kgCO ₂ /litr	228,90 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	173 liter	3,251 kgCO ₂ /litr	0,56 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.343 liter	2,797 kgCO ₂ /litr	6,55 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	44.946 liter	3,251 kgCO ₂ /litr	146,12 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	0 liter	1,792 kgCO ₂ /litr	0,00 ton CO ₂
Personenwagen (in kWh) elektrisch	Zakelijk verkeer	36.782 kWh	0,268 kgCO ₂ /kWh	9,86 ton CO ₂
Subtotaal Scope 1:				463,49 ton CO₂

Tabel 7. CO₂-footprint Scope 1-Rapportagejaar.

Scope 2 - Indirecte emissies	Thema	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	462.830 kWh	0,497 kgCO ₂ /kWh	230,03 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	218.603 kWh	0,497 kgCO ₂ /kWh	108,65 ton CO ₂
Subtotaal Scope 2:				338,67 ton CO₂

Tabel 8. CO₂-footprint Scope 2-Rapportagejaar.

Scope 3 - Overige indirecte emissies	Thema	Eenheid	CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Drinkwater	Water & afvalwater	2.147 m ³	0,298 kgCO ₂ /m ³	0,64 ton CO ₂
Afvalwater (huishoudelijk)	Water & afvalwater	1.633 m ³	0,678 kgCO ₂ /m ³	1,11 ton CO ₂
Personenwagen	Woon-werkverkeer	89.381 km	0,191 kgCO ₂ /km	17,07 ton CO ₂
Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	0 Kg	1,208 kgCO ₂ /kg	0,00 ton CO ₂
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	2.273 Kg	1,208 kgCO ₂ /kg	2,75 ton CO ₂
Subtotaal Scope 3:				21,56 ton CO₂

Tabel 9. CO₂-footprint Scope 3-Rapportagejaar.

Totale CO₂-Footprint		2025
CO ₂ -Footprint, scope 1,2 :		802,16 ton CO ₂
CO ₂ -Footprint, scope 1,2,3 :		823,72 ton CO ₂

Tabel 10. Totale CO₂-footprint Rapportagejaar.

Verdeling CO₂-footprint naar Kantoor en Projecten (scope 1, 2, 3)			2025
CO ₂ -Footprint Kantoorgerelateerd :	241,79	ton CO ₂	29,4%
CO ₂ -Footprint Projectgerelateerd :	581,93	ton CO ₂	70,6%
CO ₂ -Footprint totaal scope 1,2,3 :	823,72	ton CO ₂	100,0%

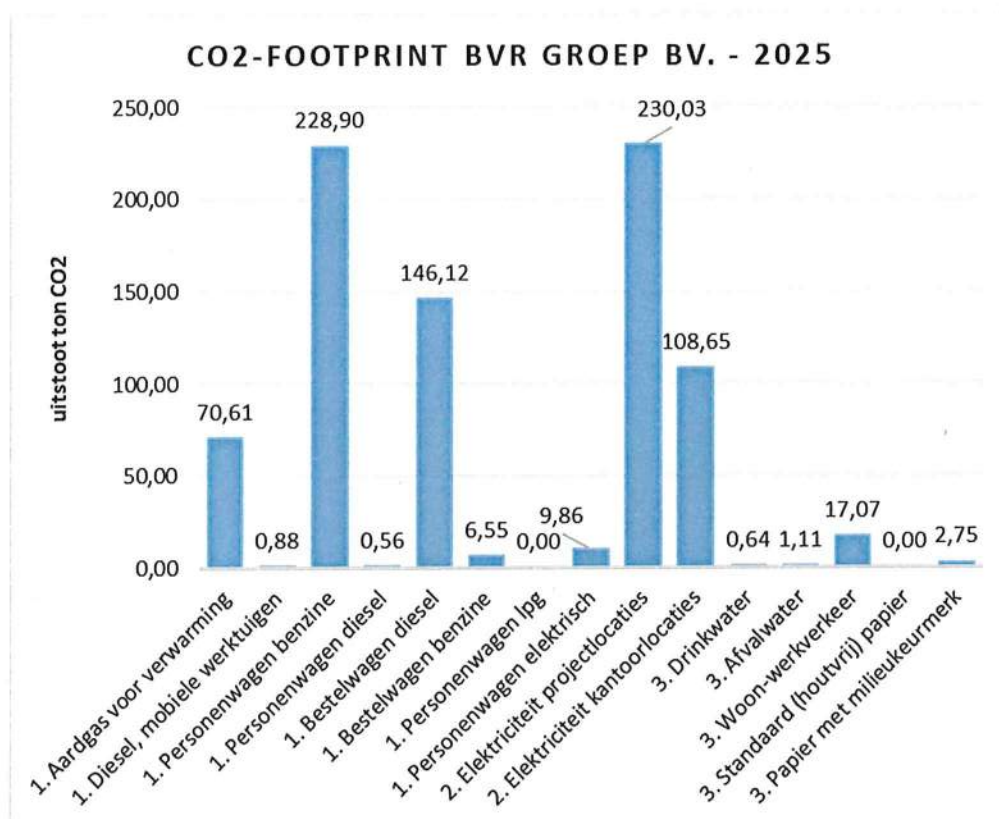
Tabel 11. Totale CO₂-footprint Rapportagejaar.

Overige gegevens		2025
Omzet	€	73.046.100
fte		118,00
ton CO ₂		823,72

Tabel 12. Omzet en Fte's Rapportagejaar.

3. GEDETAILLEERDE ANALYSE

Onze CO₂-footprint is opgebouwd uit de verbruik cijfers van de kantoren en de projectlocaties. De werkplaats is verbonden aan het hoofdkantoor en is doordat er gecombineerde installaties, energiemeters en cetera aanwezig zijn meegenomen in het verbruik van het kantoor.



Figuur 5. Overzicht CO₂-uitstoot per onderdeel.

Het brandstofverbruik van de personenwagens op benzine en het elektragebruik op projectlocaties zijn de grootste emissiebronnen.

De totale emissie van scope 1 is afgenomen ten opzichte van Referentiejaar. De grootste verlaging komt voor rekening van de diesel aangedreven personenwagen. Het leasebeleid, wat inzet op het uitfaseren van diesel aangedreven leasewagens en omschakeling naar elektrische en hybride aangedreven wagens werpt zijn vruchten af, eind Rapportagejaar zijn er geen personenwagens meer op diesel binnen onze leasepool.

Het uitfaseren van diesel aangedreven personen leasewagens zorgt voor een andere verdeling van de brandstof verbruiken bij de leasewagens. Het verbruik van benzine aangedreven wagen is hierdoor toegenomen.

De totale scope 2 emissies zijn met bijna 20% toegenomen ten opzichte van Referentiejaar, al is afgezet tegen de omzet er een daling te zien. Door de gewijzigde wetgeving op het gebied van verwarming (gasloos bouwen) en het verplicht toepassen van elektrisch aangedreven materiaal vanuit de stikstof depositie berekeningen, blijft het elektraverbruik op projectlocaties toenemen. Samen met de uitvoeringsteams zal onderzocht moeten worden hoe we het elektraverbruik op de bouwplaatsen kunnen terugdringen, zodat er dit kunnen vertalen in besparingsdoelstellingen voor de komende jaren.

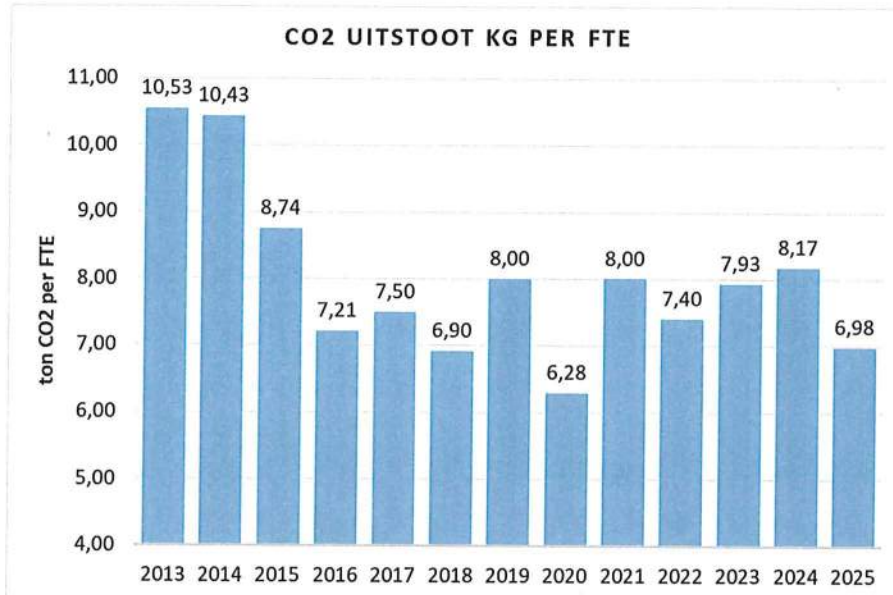
Om een helder beeld te krijgen van de opbouw van de emissies zijn een aantal invloedfactoren aan te wijzen. de volgende invloeden zijn van belang bij de beoordeling:

Fte's:

Zoals eerder jaren blijven we onze uitstoot monitoren ten opzichte van een aantal meetwaarden. Een daarvan is de hoeveelheid medewerkers, want dit is wel de meest belangrijke factor is aangezien deze personen

persoonlijk invloed uitoefenen op de uitkomst. Logisch: meer medewerkers zorgen o.a. voor meer energieverbruik en meer gereden kilometers.

Voor het Rapportagejaar geeft onderstaande figuur weer dat per fte een verslechtering is opgetreden ten opzichte van het Referentiejaar. Het Referentiejaar gaf nog een stijging na jaren van daling, 2018 was slechter door een duidelijk achterblijven van de omzet. In 2020 zien we de effecten van de covid pandemie. Aangezien ons aantal medewerkers in de laatste jaren niet significant is gewijzigd, maar onze omzet wel flink gestegen is, is fte's niet een duidelijke indicator voor onze uitstoot.



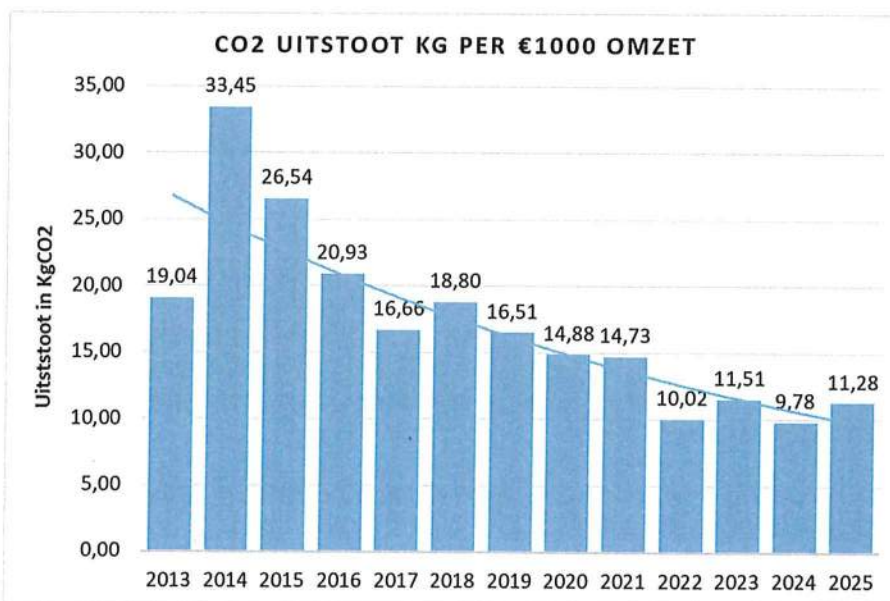
Figuur 6: CO₂-uitstoot BVR Groep KG per FTE.

Omzet:

Omzet is de invloedrijkste factor.

Als de omzet stijgt zal ook het energieverbruik en de gereden kilometers stijgen.

Daarom zetten we de CO₂-emissie af tegen de gerealiseerde omzet. De doelstellingen van 2014 tm. 2018 waren voornamelijk gespiegeld aan fte's. Voor de volgende periode hebben we de doelstellingen geformuleerd ten opzichte van zowel de fte's als de omzet. Zoals de cijfers nu laten zien geeft de spiegeling ten opzichte van omzet een helderder beeld.



Figuur 7: CO₂-uitstoot BVR Groep per €1000 omzet.

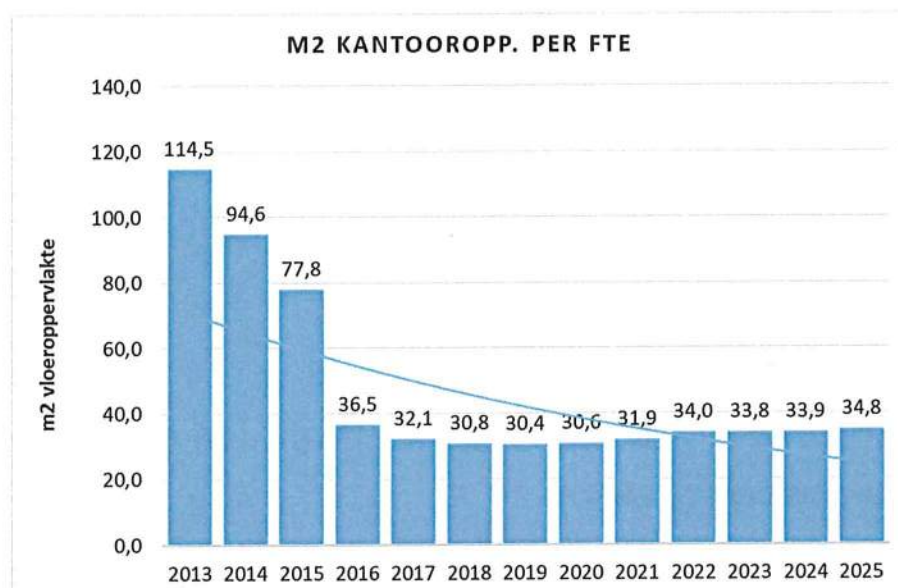
Klimaat en gasverbruik (graaddagen):

Als een jaar verhoudingsgewijs warmer/kouder is zal het gas- en/of elektraverbruik dalen/stijgen en het gebruik van verwarming/koeling stijgen of dalen. We zijn aan het analyseren hoe we deze parameters af kunnen zetten tegen het verbruik. Tot nu toe hebben we nog geen duidelijke berekeningsmethode gevonden om het verbruik af te zetten tegen graaddagen.

Elektriciteit in relatie tot kantooroppervlakte:

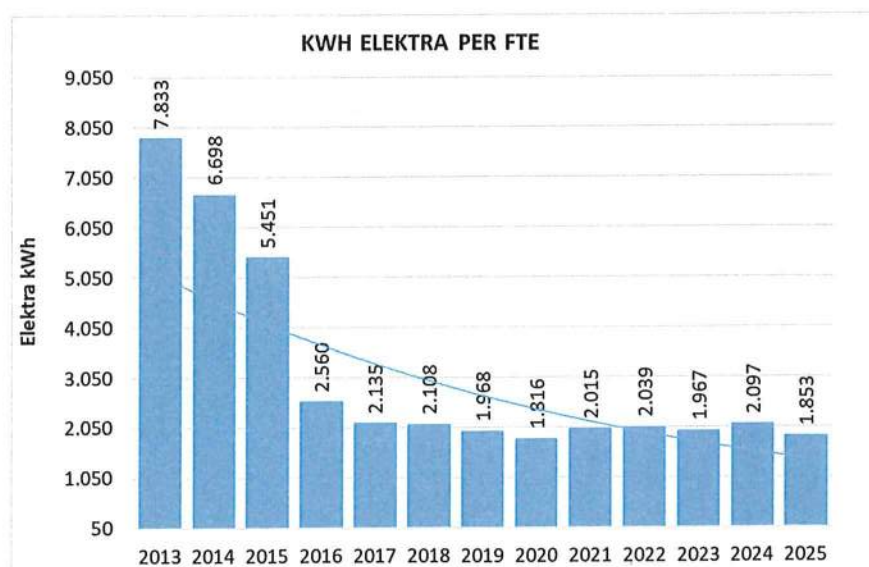
Bij een betere verdeling van werkplekken ten opzichte van vierkante meters kantoor oppervlakte zal het energiegebruik (verlichting, koeling) afnemen. Begin 2016 is het nieuwe kantoor in gebruik genomen aan de Ettenseweg 48 te Roosendaal. Bij de opstart van de metingen van onze CO₂-emissie zaten we nog in een kantoor aan de Zwaanhoefstraat 12 te Roosendaal hadden we 49,4 fte's die samen 1.821 m² kantooroppervlakte tot hun beschikking hadden.

In Rapportagejaar hebben we met 118,0 fte's een kantooroppervlakte van 4.102 m² kantooroppervlakte, doordat er in Dordrecht een pand in gebruik is genomen als tijdelijk kantoor van SBS. In onderstaande grafiek is de relatie te zien.



Figuur 8. Vergelijking vloeroppervlakte per fte.

Door een beter invulling per m² is ons energieverbruik constant afgenomen. Er is een daling qua elektraverbruik op de kantoorlocaties en een stijging op projectlocaties ten opzichte van Referentiejaar. Kijken we naar het personeelsbestand en de vloeroppervlakte dan is de er weinig besparingspotentieel over op de kantoorlocaties.

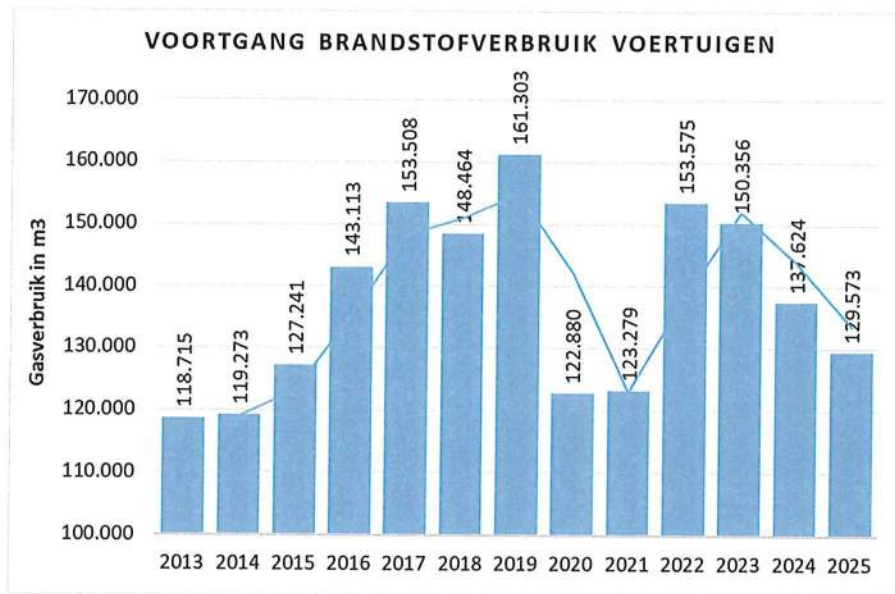


Figuur 9. Vergelijking elektraverbruik kantoorlocaties per fte.

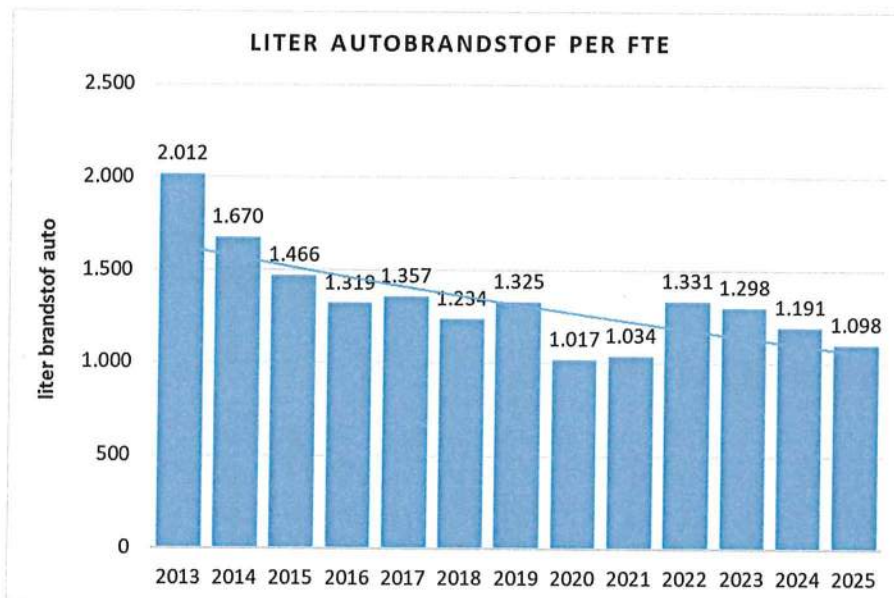
Brandstof in relatie tot fte's en omzet

In het Rapportagejaar zien we een stijging van het personeelsbestand. Aangezien de aangenomen werknemers voornamelijk werkzaam zijn op projecten of aan project gerelateerde werkzaamheden blijft ook het brandstofgebruik toenemen. De inzet van medewerkers is gekoppeld aan een stijging van de omzet. Er is een duidelijk aantoonbaar en begrijpelijk verband tussen de stijging van omzet en brandstofgebruik.

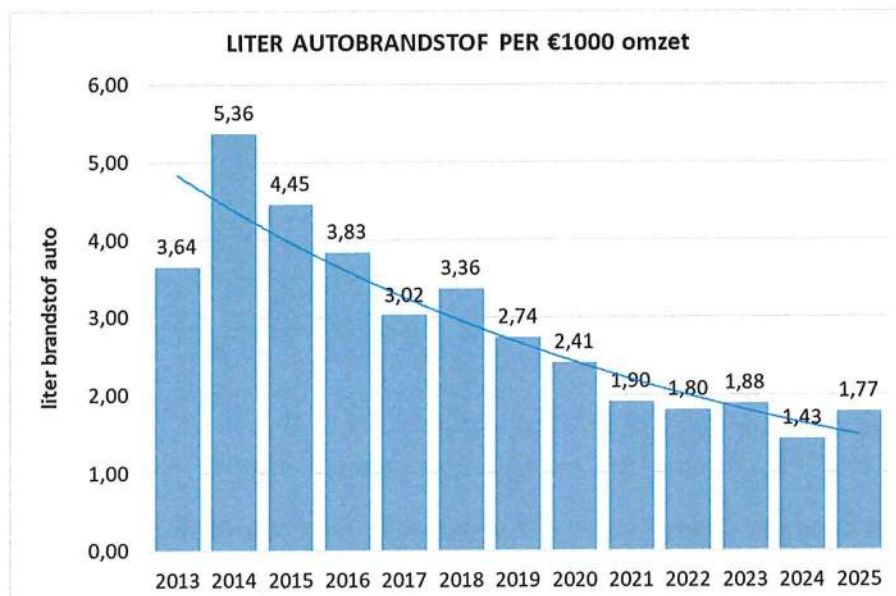
In Rapportagejaar is er totaal (euro95 + diesel) 129.573 liter brandstof verbruikt, in Referentiejaar was dit 153.507 liter. Spiegelen we dit aan de omzet en medewerkers dan geeft dat het volgende beeld:



Figuur 10. Liter brandstof voertuigen.



Figuur 12. Liter brandstof voertuigen per fte.



Figuur 13. Liter brandstof voertuigen per €1000 omzet.

Opvallend is dat tegenover een daling per fte een stijging staat per €1000 omzet.

Dit heeft 3 oorzaken;

1. Projecten verder van de woonplaats van onze medewerkers blijven liggen,
2. Minder thuiswerken, naar locatie gebonden werken,
3. Meer hybride en elektrische voertuigen.

Trendmatig is te zien dat met het stijgen of dalen van de omzet ook het brandstofverbruik stijgt of daalt. Als we dit verbruik afzetten tegen de fte's krijgen we geen helder beeld. Bij het spiegelen aan de omzet is een duidelijker verband waar te nemen en zien we een daling ten opzichte van Referentiejaar.

Ook het beleid op het gebied van Zuinig-Samen-Rijden in combinatie met het leasebeleid, waarbij de aanschaf van een energiezuinige leasewagen beloond wordt en de aanschaf van een onzuinige bestraft wordt, lijkt door te werken. Het achterblijven van de omzet in 2018 laat zien dat bij spiegeling naar de omzet er een stijging is maar in het Rapportagejaar is de omzet flink gestegen niveau en zien we dat de ingezette daling in het Referentiejaar ook nu doorzet.

In het Rapportagejaar is er een stijging in omzet ten opzichte van het referentiejaar, terwijl de uitstoot (voornamelijk door elektraverbruik op de projectlocaties) op het niveau van 2022 ligt. De piek in elektraverbruik lijkt een trend te zijn, gekeken moet worden wat we kunnen doen om het elektraverbruik op de projectlocaties naar beneden te krijgen.

4. PRIORITEITEN, KANSEN EN ENERGIEBESPARING

Door het bepalen van alle CO₂-emissies is zichtbaar waar de prioriteiten liggen op het gebied van energiebesparing met als doel het verkleinen van onze footprint. Hieronder zijn diverse maatregelen en hun stand van zaken beschreven.

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:
 - Efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken.
 - Apparatuur efficiënter instellen.
 - Apparatuur/voertuigen minder uren laten maken.
2. Duurzame energie gebruiken:
 - Zelf opwekken met bijv. zonnecellen, zonneboiler of windmolen
 - Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met Milieukeur), biogas of ethanol

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, hun voortgang en hun stuursysteem.

Scope 1:	
Reductiemaatregel	Verantwoording Uitvoering
Inkoop leasewagens (elektrisch, minimaal hybride).	KAM Coördinator.
Hybride/elektrische wagens toevoegen aan het wagenpark ter vervanging van wagens met verbrandingsmotor.	KAM Coördinator.
Band op spanning, extern bedrijf tijdens intern overleg alle bedrijfswagens op het terrein laten controleren op bandenspanning.	KAM Coördinator.
Training energiezuinig rijden (Het Nieuwe Rijden) introduceren.	KAM Coördinator.
Monitoren van brandstofverbruik en schades per voertuig.	KAM Coördinator.
Betere (route)planning aan de hand van beschikbare werknemers en projectlocaties.	Iedereen.

Tabel 13. Reductiemaatregelen Scope 1.

Scope 2:	
Reductiemaatregel	Verantwoording Uitvoering
Werkplekken herindelen ten behoeve van een betere invulling per m ² vloeroppervlakte.	KAM Coördinator.
Zonering installatie aan passen aan nieuwe indeling kantoorlocaties.	KAM Coördinator.
Verlichting uit aan einde werkdag.	Iedereen.
Monitoren uit aan einde werkdag.	Iedereen.
Koeling kantine 's avond uit.	KAM Coördinator.
Energie onderzoek opstellen met focus kantoorapparatuur.	Energie & Technisch Adviseur
Inkoop groene stroom doorvoeren op projectlocaties.	Bedrijfsleider BVR Bouw B.V. / Bedrijfsleider BVR Bouw Gorinchem B.V.
Lichtmasten voorzien van halogeenlampen.	Materieeldienst
Lichtmasten voorzien van daglichtsensor.	Materieeldienst

Tabel 14. Reductiedoelstellingen Scope 2.

Hieronder zijn per scope onderdeel de doelen verder uitgewerkt.

4.1 VERWARMING (SCOPE 1)

Ons brandstofverbruik voor verwarming wordt voor het grootste gedeelte bepaald door het hoofdkantoor aan de Ettenseweg 48 te Roosendaal. Hier is een gasgestookte cv-installatie aanwezig met in-cascade geschakelde ketels. Het betreft een huurpand.

4.1.1 VERWARMING VAN BEDRIJFSPAND EN WERKPLAATS

Kijken we naar de CO₂-uitstoot dan is het hoofdkantoor qua verwarming maatgevend voor het gasverbruik.

Geplande reductiemaatregelen

1. Werkplekken herindelen ten behoeve van een betere invulling per m² vloeroppervlakte.
2. Onderzoek naar optimalisering installatie.
3. Zonering installatie aanpassen aan nieuwe indeling.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

4. Onderzoeken of de ingekochte stroom voor de kantoorlocaties voorzien kan worden van een goedgekeurd milieucertificaat.
5. Onderzoeken of aanbrengen PV-panelen om te voorzien in eigen energievraag rendabel is.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. De werkplekken zijn Q1-2025 nogmaals heringedeeld en hiermee lijkt nog een betere invulling bereikt te zijn.
2. De installatie heeft weinig mogelijkheden, gekeken moet worden om bij een natuurlijk vervangingsmoment er een verbetering gerealiseerd kan worden. Uitdaging; de verhuurder hier mee in moet stemmen.
3. De installatie heeft weinig mogelijkheden qua zonering, in Q2-2021 is de ruimte van SBS op de begane grond, een bevochtigingsinstallatie geplaatst worden. Gemonitord moet worden wat hiervan het effect is op het gebruik van de verwarmings- en airco installatie.

Voortgang geplande maatregelen op het gebied van duurzame energie:

4. Er is een nieuw contract afgesloten voor levering van elektra en gas bij Giegaz. Er wordt 100% Groene stroom afgenomen bij Engie, er is hier nog geen groencertificaat (Garantie van oorsprong) voor afgegeven. Gas wordt afgenomen bij Sefe.
5. Onderzocht is of we door het plaatsen van PV-panelen een besparing kunnen realiseren. Uit het onderzoek blijkt dat het dak van onze locatie niet geschikt is om op grote schaal pv-cellen aan te brengen omdat de constructie te licht is. Er is gekeken naar verzwaring van de constructie, de kosten hiervoor zijn zo hoog dat het plaatsen van pv-panelen niet rendabel te krijgen is. Dit onderzoek is afgerond en er is geen verbetering gerealiseerd.

4.1.2 VERWARMING OP PROJECTEN

Geplande reductiemaatregelen:

1. Inventariseren wat de CO₂-emissie is van de verschillende verwarmingslichamen.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

2. Inkoop groene stroom doorvoeren.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Er zal een vergelijking worden opgesteld.

Voortgang geplande maatregelen op het gebied van duurzame energie:

2. Alle projecten voor zover mogelijk worden ingekocht met groene stroom. Dit blijkt nog steeds niet overal mogelijk. Tevens is gebleken dat het raamcontract wat BVR Bouw B.V. met Enexis heeft niet voorziet in Groene Stroom, dit blijkt niet zodanig aan te passen dat altijd groen stroom gegarandeerd kan worden.

4.2 ZAKELIJK VERKEER EN GOEDERENVERVOER (SCOPE 1)

Wij gaan CO₂-uitstoot reduceren door het uitvoeren van onderstaande maatregelen.

4.2.1 INKOOP VAN VOERTUIGEN

Geplande reductiemaatregelen:

1. Inkoop leasewagens met maximaal energielabel C.
2. Hybride/elektrische wagens toevoegen aan het wagenpark ter vervanging van wagens met verbrandingsmotor.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Overzicht laat zien dat een groot gedeelte van het wagenpark reeds voorzien is van een label A of B. Ook in Rapportagejaar zet deze trend zich door, al is bij de personenwagens een aantal wagens gekozen met label C.

In het rapportagejaar is de koppeling uitstoot en label gewijzigd, hierdoor is het niet langer mogelijk om de wagens per label te bekijken maar gaan we deze beoordelen a.d.h.v. uitstoot in g/km CONFORM DE WLTP-RICHTLIJN.

In het rapportagejaar zijn de volgende mutaties opgetreden bij de personenwagens:

Vervallen		Nieuw	
Aantal	Gem. Uitstoot g/km	Aantal	Gem. Uitstoot g/km
12	142	12	88

In Rapportagejaar zijn de volgende mutaties opgetreden bij de bedrijfswagens:

Vervallen		Nieuw	
Aantal	Gem. Uitstoot g/km	Aantal	Gem. Uitstoot g/km
5	192	5	184

In Rapportagejaar zijn de volgende mutaties opgetreden bij de elektrische wagens:

Vervallen		Nieuw	
Aantal	Gem. Uitstoot g/km	Aantal	Type
-	-	3	Personenwagens
		0	bedrijfswagens

BVR is nog steeds op koers met het verduurzamen van het leasewagenpark. Onderzocht gaat worden of er mogelijkheden zijn voor hybride en/of elektrische voertuigen ter vervanging van de bedrijfswagens. Voor nu is hier geen voortgang waarneembaar. In navolging van de doelstellingen zijn reeds 8 laadpalen geplaatst bij het hoofdkantoor. Ook bij BVR Gorinchem zijn laadpalen aanwezig.

4.2.2 ORGANISATIE EN PLANNING

Geplande reductiemaatregelen:

1. Betere (route)planning aan de hand van beschikbare werknemers en projectlocaties.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. De projecten lagen korter bij het hoofdkantoor, in vergelijking met voorgaande jaren. We zijn een onderzoek gestart waarin de werkelijke kilometers in het rapportagejaar gespiegeld worden tegen de werkelijke kilometers van het referentiejaar, om zo te bepalen of het gebruik in combinatie met de kilometers een ander beeld geven. Helaas blijft het onduidelijk of de ingegeven kilometerstanden overeenkomen met de werkelijke waarden Nieuwe wagens worden op afstand gemonitord wat een beter beeld kan verstrekken.

4.2.3 ZUINIG RIJDEN

Geplande reductiemaatregelen:

1. Band op spanning, extern bedrijf tijdens intern overleg alle bedrijfswagens op het terrein laten controleren op bandenspanning.
2. Training energiezuinig rijden (Het Nieuwe Rijden) introduceren.

3. Monitoren van brandstofverbruik en schades per voertuig.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Er is onderzoek gepleegd naar het plaatsen van een slimme bandenpomp en het introduceren van band op spanning (<http://www.bandopspanning.nl/>). Hier zijn nog geen beslissingen in genomen, dit staat op de agenda.
2. De training Het Nieuwe Rijden zal plaats gaan vinden, maar er moet nog een datum voor aangewezen worden.
3. Monitoren gebeurt per kwartaal, het is nog te vroeg om daar reeds conclusies aan te koppelen. Terugkoppeling richting bestuurders gebeurt nu tijdens de jaarlijkse nieuwjaarsbijeenkomst.

4.2.4 GEBRUIK VAN DUURZAME ENERGIE

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

1. Onderzoeken hoe de CO₂-footprint van verschillende brandstof leveranciers is.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Nog geen concrete actie uitgezet.

4.3 ELEKTRICITEIT (SCOPE 2)

Ons elektriciteitsverbruik bestaat uit de volgende onderdelen:

- Elektriciteit op kantoorlocaties inclusief werkplaats.
- Elektriciteit op projectlocaties.

We zijn constant op zoek naar mogelijkheden voor verlaging van het verbruik.

Met het vaststellen van de nieuwe doelstellingen voor 2021 t/m 2026 is bekeken wat de mogelijkheden zijn, met als uitgangspunt de huidige en toekomstige orderportefeuille. Deze zijn vertaald naar concrete doelstellingen.

4.3.1 ELEKTRICITEITSVERBRUIK KANTOORPAND EN WERPLAATS

VERLICHTING

Geplande reductiemaatregelen

1. Verlichting uit aan einde werkdag.
2. Monitoren uit aan einde werkdag.
3. Onderzoek naar lekverliezen op apparatuur.
4. Onderzoek naar verbruik waterkoelers en overige apparatuur.
5. Werkplekken herindelen, betere bezetting per m².
6. Onderzoeken of aanwezigheidsdetectie en/of daglichtschakelingen mogelijk zijn.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Maatregel wordt goed opgevolgd.
2. Maatregel wordt nog niet door iedereen opgepakt, sturing vanuit MT benodigd. Sturing heeft iets effect, maar nog steeds minimaal.
3. Voor de nieuwe kantoorlocatie zal dit opgezet gaan worden, Q3-Rapportagejaar.
4. In de nieuwe kantine is een standaard koelkast aanwezig. Hier is al gekozen voor een energiezuinige variant dus verdere sturing is hier niet mogelijk. Punt afgerond.
5. Dit blijft constant een punt van aandacht, door vele interne verschuivingen zal bekeken moeten worden wat binnen de kaders van dit gebouw nog de mogelijkheden zijn.
6. Op een aantal plaatsen in het nieuwe hoofdkantoor zijn bewegingsmelders geplaatst, alle kantoren hebben een ruimteschakeling. Gezien de kleine bezetting van de kantoren en het feit dat langere tijd kantoorwerk wordt gedaan zonder veel beweging zijn bewegingsmelders hier niet wenselijk.

KOELING

Geplande reductiemaatregelen

1. Werkplekken herindelen, betere bezetting per m².
2. Onderzoek naar optimalisering installatie.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Op de nieuwe kantoorlocaties zijn ruimte gebonden airco's aanwezig, het effect van deze koeling is lastig apart te meten. De installatie wordt ieder jaar opnieuw ingeregeld om zo het verlies tot een minimum te beperken, Vooruitlopend wordt er gekeken wat voor de locatie aan de Ettenseweg een goed gasloos alternatief is.

KANTOORAPPARATUUR**Geplande reductiemaatregelen**

1. Energieonderzoek opstellen met focus kantoorapparatuur.
2. Onderzoek naar lekverliezen op apparatuur.
3. Monitoren uit aan einde werkdag.
4. Werkplekken herindelen, betere bezetting per m².

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Onderzoek loopt nog, voor nu nog geen conclusies te trekken.
2. Onderzoek loopt nog, voor nu nog geen conclusies te trekken.
3. Maatregel wordt nog niet door iedereen opgepakt, sturing vanuit MT benodigd.
4. De werkplekken zijn Q4-2019 voor zover mogelijk heringedeeld en hiermee lijkt een betere invulling bereikt te zijn. Door de nieuwe Manager ICT wordt gekeken naar energieverbruik bij de inkoop van kantoorapparatuur. Op dit moment draaien we volledig in een cloud omgeving.

WARM WATER**Geplande reductiemaatregelen**

1. Tijdschakeling aanbrengen op close-in boiler zodat deze na werktijd uitschakelt en voor werktijd aan. Reductie door geen opwarming warmtapwater buiten kantooruren.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Maatregel is nog niet doorgevoerd.

APPARATUUR IN WERKPLAATS**Geplande reductiemaatregelen**

1. Bij vernieuwing inkopen op energielabel.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Er zijn de laatste jaren geen nieuwe machines aangekocht. Wel is het afzuigstelsel vervangen door een compactere, energiezuinigere variant. Op dit soort apparatuur zit geen energielabel dus een en ander is lastig te monitoren.

4.3.2 ELEKTRICITEITSVERBRUIK PROJECTEN**Geplande reductiemaatregelen**

1. Inventariseren verbruik per locatie.
2. Lichtmasten voorzien van halogeenlampen.
3. Lichtmasten voorzien van daglichtsensor.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

4. Inkoop groene energie, voor zover dit nog niet is gedaan.
5. Inventariseren wat de mogelijkheden zijn voor opwekking met PV-panelen.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Inventarisatie nog steeds gaande. Aan de hand van verzamelde gegevens van meerdere projecten wordt gekeken of er een benchmark te maken valt. Voor nu nog weinig over te zeggen: er zijn te weinig gegevens bekend.
2. Is voorgelegd aan uitvoeringsteams, eerste aankopen zijn reeds gebeurd.
3. Is voorgelegd aan uitvoeringsteams, nog geen conclusies in 2019.

Voortgang geplande maatregelen op het gebied van duurzame energie:

4. Inkoop blijkt niet overal mogelijk, voor zover mogelijk wordt groene stroom ingekocht.
5. Actie is nog niet uitgezet.

4.4 WOON WERKVERKEER (SCOPE 3)

Hiervoor zijn nog geen reductie doelstellingen geformuleerd.

4.5 KANTOORPAPIER (SCOPE 3)

4.5.1 KANTOORPAPIER

Geplande reductiemaatregelen

1. Standaard dubbelzijdig printen en kopiëren -> paperless office.
2. Hergebruik enkelzijdig gekopieerd papier als kladpapier.
3. Inkoop papier met lage milieubelasting.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

4. Geen specifieke maatregel, door dubbelzijdig printen zal automatisch minder energie worden gebruikt.

Voortgang geplande reductiemaatregelen:

1. Is voorgelegd aan de medewerkers, na een eerdere stijging in 2018 was er in 2020 een daling ten opzichte van Referentiejaar. Verklaarbaar door het gedeeltelijk thuiswerken door covid. In 2021 zagen we weer een stijging, in 2022 een daling welke doorwerkt in het rapportagejaar.
2. Is voorgelegd aan de medewerkers, haalbaarheid en effect lastig meetbaar.
3. Is doorgevoerd. Er is duidelijk een betere verdeling. Er is in 2020 per fte een flinke daling zichtbaar. Zie punt 1

Voortgang geplande maatregelen op het gebied van duurzame energie:

4. Geen.

4.6 AFVAL (SCOPE 3)

Voor de reductiedoelstellingen op het gebied van afval verwijzen we naar de halfjaarlijkse en jaarlijkse CO₂ rapportages. In deze rapportages wordt uitgebreid aandacht besteedt aan dit onderwerp.

5. STAND VAN ZAKEN M.B.T. DE MAATREGELLIJST CO₂-PRESTATIELADDER

In de tabel hieronder zijn de diverse maatregelen en de stand van zaken bij de BVR Groep B.V. aangegeven:

5.1 KANTOREN

Energiemanagementsysteem	Voortgang
Jaarlijkse analyse energierekeningen van alle gebouwen.	Halfjaarlijkse rapportage
Optimalisatie klimaatinstallaties	Voortgang
Bij alle gebouwen die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is klimaatinstallatie ingeregeld	Uitgevoerd
Erkende Maatregelen energiebesparing voor gebouwen	Voortgang
Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voor zover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Uitgevoerd
Verbeteren Energielabel	Voortgang
Het gemiddeld Energielabel van gebouwen is niet bekend, of is E, F of G.	Uitgevoerd: label A.
BREEAM In-Use	Voortgang
Eén gebouw is minimaal gecertificeerd op niveau 2 sterren	Hoofdkantoor moet nog gecertificeerd worden. Gepland 2027.
Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoelde-opslag (WKO)	Voortgang
Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Is gezien de investering en de uitvoering van het gebouw niet mogelijk.

5.2 PERSONEN-MOBILITEIT

Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's	Voortgang
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot van het wagenpark personenauto's (opgave fabrikant) tussen 150 - 110 gr/km. (WLTP)	Stand 31-12-2025: 114 gr/km.
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes	Voortgang
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot van het wagenpark busjes (opgave fabrikant) tussen 210-175 gr/km. (WLTP)	Stand 31-12-2025: 153 gr/km.
Stimuleren zuinig rijden: Monitoring	Voortgang
Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Doorlopend. Terugkoppeling bij jaarvergadering.
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Voortgang
Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Lopend, geen einddatum bekend.
Controle juiste bandenspanning leaseauto's	Voortgang
Jaarlijkse controle bandenspanning bij 25% tot 50% van de leaseauto's.	Doorlopend, bij wisselen zomer-, winterbanden en bij verplichte beurten.
Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes	Voortgang
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot van het wagenpark busjes (opgave fabrikant) tussen WLTP.	Stand 31-12-2025: 184 gr/km.

5.3 BOUW BOUWPLAATS

Gebruik rijplaten om rolweerstand te verminderen	Voortgang
Gebruik rijplaten indien mogelijk en zinvol	Uitgevoerd.

Inkoop van groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)	Voortgang
Minder dan 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's	Dit blijkt in de praktijk niet voor alle bouwplaatsen mogelijk. Overleg met Essent is geweest, update is nog niet ontvangen.

Inkoop van groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)	Voortgang
Minder dan 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's	Dit blijkt in de praktijk niet voor alle bouwplaatsen mogelijk. Overleg met Essent is geweest, update is nog niet ontvangen.

5.4 ADVIES

Aandacht voor CO₂-reductie in projecten NIET verkregen met gunningsvoordeel	Voortgang
Bij minstens 10% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO ₂ -reductie.	Op elk project wordt, een CO ₂ -reductieplan geschreven.

CO₂-gerelateerd onderzoek en innovatie	Voortgang
5% tot 10% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO ₂ kunnen besparen	Er worden meerdere trajecten opgestart. Met name BENG presentatie, energieonderzoek op elk nieuwbouwproject. etc.

Kennis en houding medewerkers m.b.t. CO₂-reductie in projecten	Voortgang
25% tot 50% van ingenieurs/ontwerpers/projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO ₂ -reductie is besteed.	Lopende.

Dialogo m.b.t. CO₂ met grote opdrachtgevers	Voortgang
CO ₂ -reductie is incidenteel agendapunt in periodiek overleg met grote opdrachtgevers	Analyse opdrachtgevers, weinig terugkerend.

6. ERKENDE MAATREGELEN VOOR ENERGIEBESPARING IN GEBOUWEN

RVO heeft erkende maatregelen voor energiebesparing opgegeven. De erkende maatregelen zijn na overleg met vertegenwoordigers (en deskundigen) van het bedrijfsleven en het bevoegd gezag opgesteld.

De geactualiseerde Erkende maatregelenlijst (EML) en meer achtergrondinformatie over de EML vindt u in de informatiebank EML. ([Erkende maatregelenlijsten \(EML\) | RVO.nl](#))

De Activiteitenregeling is echter per 1 januari 2024 niet meer van kracht. Door het hanteren van de CO₂-prestatieladder voldoet BVR aan de Energiebesparingsplicht en aan de Europese Energie-efficiëntierichtlijn (EED).

6.1 INVENTARISATIE CO₂-REDUCTIE BEDRIJFSRUIMTEN

Jaarlijks vindt er een inventarisatie plaats. Op basis van de huidige stand van de techniek wordt gekeken waar in het bedrijfsgebouw mogelijkheden zijn om CO₂ te reduceren.

6.2 GEADVISEERDE KANSEN VOOR VERBETERING VAN DE ENERGIEPRESTATIE

6.2.1 ALGEMEEN

Als algemene verbeteringen zijn de volgende mogelijkheden gesignaleerd:

- CO₂-bewustwording van het personeel kan verbeterd worden.
- Kennis en houding medewerkers m.b.t. CO₂-reductie in projecten verbeteren.
- Dialoog m.b.t. CO₂ met grote opdrachtgevers/externe belanghebbenden aangaan.
- Inkoop van Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO) voor de bouwlocaties en het kantoor.
- Bij inkoop van hardware en ICT, rekening houden met het energieverbruik.
- Er is een samenwerking met Raab Karcher, geadviseerd word om bij aankoop van materialen te kijken naar GreenWorks.
- Controle juiste bandenspanning.
- Selectie onderaannemers op CO₂ bewust certificaat
- Stimuleren elektrisch rijden.

6.2.2 KANTOOR

In het kantoor adviseren wij de volgende maatregelen uit te voeren:

- Bij natuurlijk moment TL5-verlichting vervangen door ledverlichting (verplichte maatregel volgens het Activiteitenbesluit).
- Isoleren appendages (verplichte maatregel volgens het Activiteitenbesluit).
- Plaatsen van schakelklok bij de boilers, in plaats hiervan kunnen ook doorstroomverwarmers geplaatst worden. Zal bij een natuurlijk vervangingsmoment bekeken worden.
- Uitvoeren controlemetingen c.v.-installaties (verplichte maatregel volgens het Activiteitenbesluit). Wordt 1x per jaar conform contract uitgevoerd.
- Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit kantoor. Constructie liet dit niet toe.

6.2.3 PROJECTEN:

Bij de projecten adviseren wij de volgende maatregelen uit te voeren:

- Beoordelen CO₂-reductie maatregelen op de bouwplaatsen.
- Monitoring mobiele werktuigen onder aannemers op brandstofgebruik en aantal draaiuren.