



BVR Groep

Voortgangrapportage CO₂-reductie

2^e halfjaar 2021

BVR Groep B.V.



Samen zorgen voor minder CO₂

Versie	Status	Auteur	Verificatie	Autorisatie
1.0	Definitief	H. Schrauwen  Datum: 07-03-2022	M. Soenens  Datum: 01/09/22	G.P. van der Linden  Datum: 1-9

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
1.1	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.	CO ₂ -REDUCTIE Q3+Q4-2021 VERSUS Q3+Q4-2017	6
3.	VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN	10
4.	VOORTGANG PER SCOPE	11
4.1	Scope 1 - Directe emissies	12
4.2	Scope 2 - Indirecte emissies	13
4.3	Scope 3 - Overige Indirecte emissies	14

1. INLEIDING

Met deze rapportage wil BVR Groep B.V. haar stakeholders en andere geïnteresseerden informeren omtrent haar CO₂-uitstoot en de voortgang van haar reductiedoelstellingen. Elk half jaar rapporteert BVR Groep B.V. over de voortgang van de doelstellingen van het bedrijf. De BVR Groep B.V. is gecertificeerd conform Trede 3.

Deze rapportage behelst de 2^e helft van 2021 (Q3 + Q4), de CO₂-emissies worden vergeleken met de resultaten van het nieuwe referentiejaar 2017. Het doel van deze rapportage is om inzicht te krijgen en te geven in hoe de organisatie omgaat met haar energieverbruik, de energie reducerende maatregelen en de daarbij horende communicatie. De periode waarover gerapporteerd wordt is 31 juni tot en met 31 december.

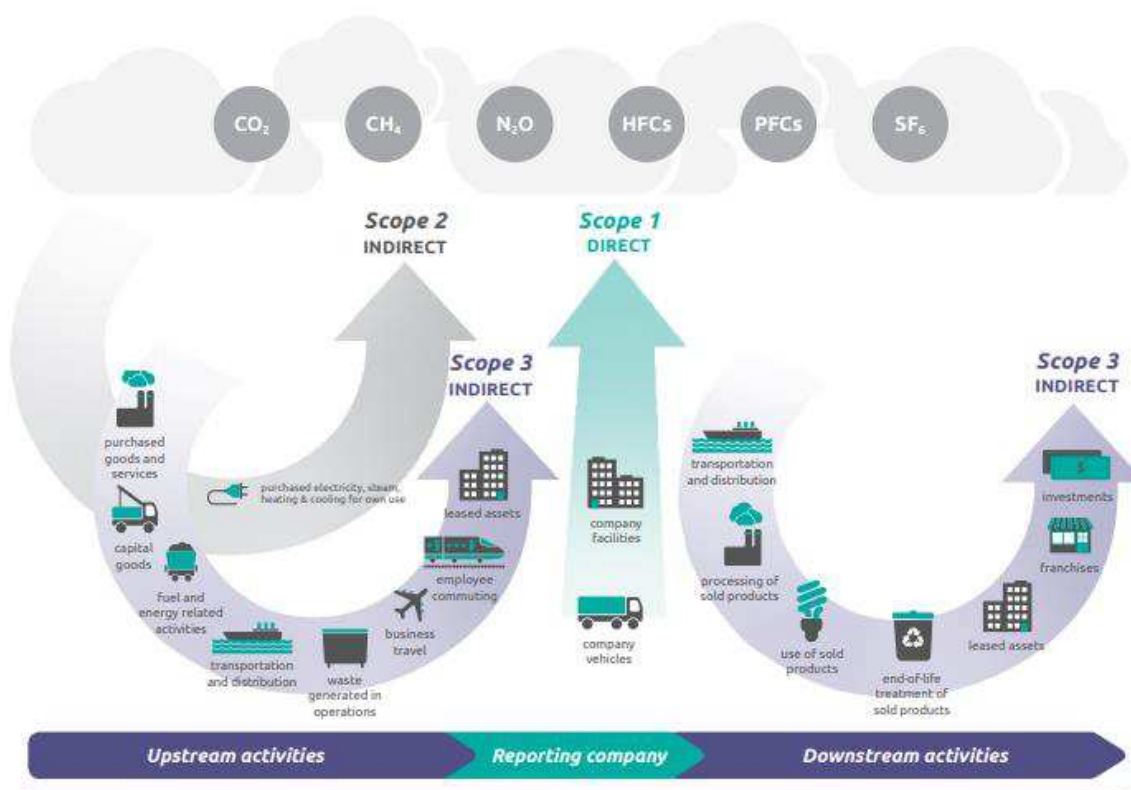
De CO₂-footprint is bepaald conform de bekende parameters, hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens van de Milieubarometer (www.milieubarometer.nl) zoals deze ontwikkeld is door Stichting Stimular.

Deze halfjaarlijkse rapportage sluit onder andere aan bij de eisen 3.1.

In 2014 is gestart met het bepalen van de CO₂-footprint voor de gehele BVR Groep B.V., zoals aangegeven in de "Rapportage CO₂-Footprint 2013 d.d. 20-06-2014".

Hierin is voornamelijk gefocust op de scope 1 & 2 emissies, de scope 3 emissies zijn toen al wel in kaart gebracht. Zij zullen dan ook behandeld worden in deze rapportage, al zijn voor de scope 3 emissies de doelstellingen nog voorlopig.

De CO₂-emissies zijn in kaart gebracht conform het scopediagram uit het Handboek CO₂-prestatieladder, versie 3.1, pagina 30.



Figuur 1. CO₂-Prestatieladder scopediagram, gebaseerd op scopediagram van GHG-Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. Let op! SKAO rekent 'Business Travel/personevvervoer onder werktijd' tot scope 2.

De scopes omvatten de volgende parameters:

CO ₂ SCOPE 1	DIRECTE EMISSIES
ONDERDEEL	SUB-THEMA
Brandstoffen	Aardgas voor verwarming
Mobiele werktuigen	Diesel
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine, diesel en LPG
	Bestelwagen (in liters) benzine en diesel
CO ₂ SCOPE 2	INDIRECTE EMISSIES
ONDERDEEL	SUB-THEMA
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties
	Elektriciteit kantoorlocaties, inclusief groene stroom
CO ₂ SCOPE 3	OVERIGE INDIRECTE EMISSIES
ONDERDEEL	SUB-THEMA
Water & afvalwater	Drinkwater
	Afvalwater
Woon-werkverkeer	Personenwagen
Kantoorpapier	Papier zonder milieukeurmerk
	Papier met milieukeurmerk

1.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

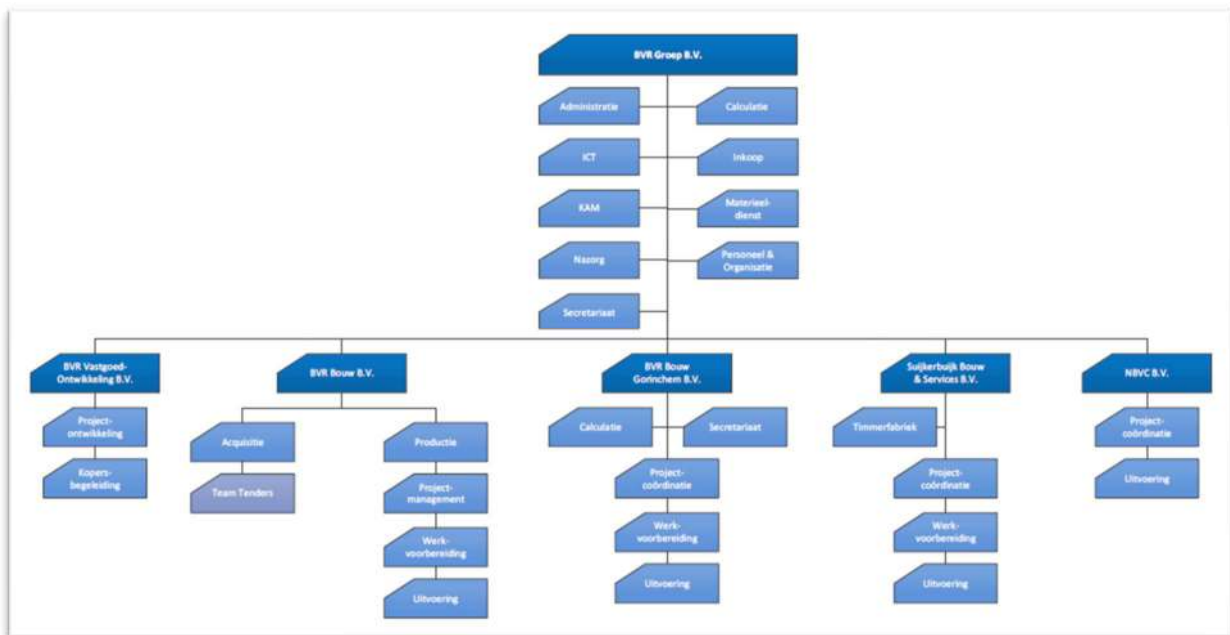
BVR Groep BV is een innovatieve, vernieuwende en no-nonsense bouwgroep die op veel terreinen van de bouwnijverheid actief is: vastgoedontwikkeling, transformatie, woningbouw, utiliteitsbouw, herstructurering, stadsvernieuwing, renovatie, restauratie, mutatie- en meerjaren onderhoud en nazorg. Het familiebedrijf realiseert projecten in opdracht, maar ook in bouwteamverband en op eigen initiatief. Het werkgebied omvat de regio's Zeeland, Noord-Brabant, Zuid-Holland, Noord-Holland, Utrecht en Gelderland.

De bouwgroep onderscheidt zich in de markt niet alleen op het gebied van duurzame samenwerking, flexibiliteit, daadkracht en innovatie, maar ook op het gebied van totaalbouwprojecten. Niet in de laatste plaats vanwege de initiërende en vernieuwende manier van werken die o.a. conceptueel opereren centraal stelt. Grote maatschappelijke betrokkenheid, ervaring, expertise, gedegen kennis van de markt en vertrouwen, maken BVR Groep BV tot een ideale partner voor o.a. gemeenten, woningbouwcorporaties, opdrachtgevers uit de industrie en vervoerssector, energiebedrijven, projectontwikkelaars, beleggers en collega-bouwbedrijven.

BVR Groep BV bestaat uit de werkmaatschappijen:

- BVR Bouw BV
- BVR Bouw Gorinchem BV
- Suikerbuijk Bouw & Services BV
- BVR VastgoedOntwikkeling BV
- NBVC BV.

Het organisatie schema is hieronder weergegeven:



Figuur 2. Organisatie schema.

Voor een duidelijkere versie verwijzen wij u naar onze site. www.bvrgroep.nl/Organogram

2. CO₂-REDUCTIE Q3+Q4-2021 VERSUS Q3+Q4-2017

Deze rapportage bevat enkel de prestaties van het gedeelte van het rapportagejaar zoals aangeven in de inleiding. De voortgang van de reductiemaatregelen en een uitgebreide beschrijving van het gehele jaar 2021 vindt u in de rapportage "Rapportage footprint 2021". Deze rapportage is enkel bedoeld om een inzicht te krijgen in de verschillen en de voortgang tussen het eerste en het tweede gedeelte van het rapportagejaar.

Voor deze halfjaarlijkse rapportage is getracht om een zo helder mogelijk beeld van het half jaar te krijgen, zodat de voortgang kon worden gemonitord. Voor zover mogelijk is gebruik gemaakt van werkelijke verbruik- en gebruikscijfers, daar waar deze lastig te bepalen zijn is ervoor gekozen om de totale uitstoot te middelen.

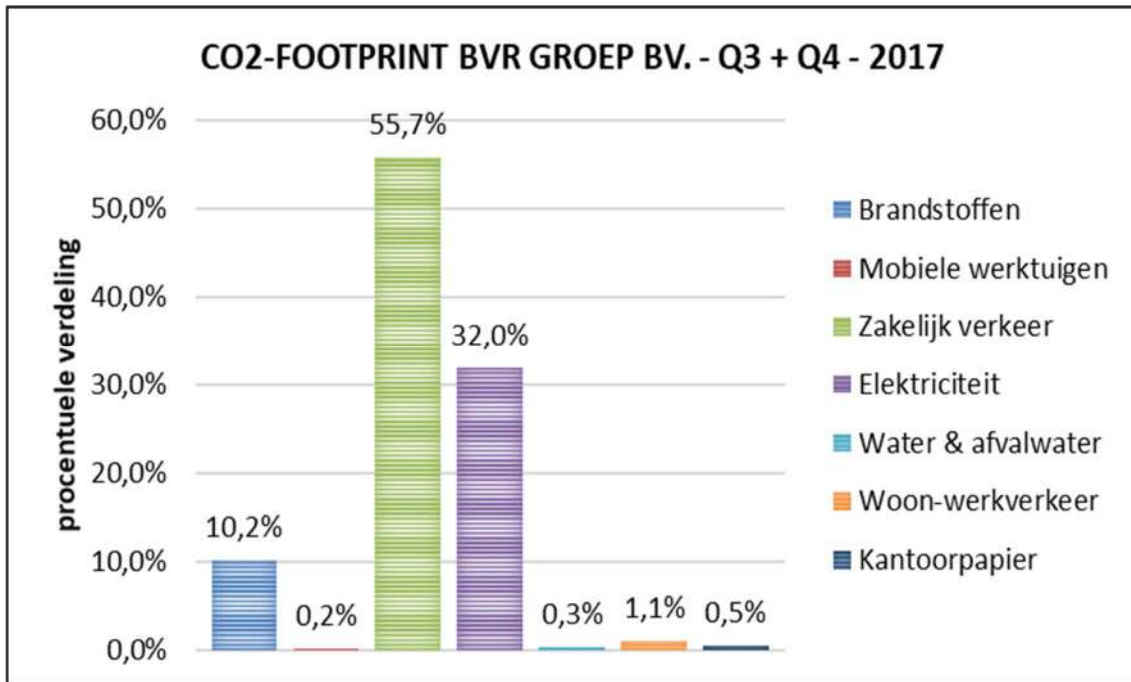
In onderstaande tabellen zijn deze cijfers samengevat per scope:

CO ₂ -emissies BVR Groep BV			Q3 + Q4 - 2017			
CO ₂ scope 1	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
1. Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	1,89 kg CO ₂ / m ³	22.187 m ³	41,93 ton CO ₂	15,6%	9,8%
1. Diesel, mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	3,23 kg CO ₂ / liter	235 liter	0,76 ton CO ₂	0,3%	0,2%
1. Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,74 kg CO ₂ / liter	22.589 liter	61,89 ton CO ₂	23,1%	14,4%
1. Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,23 kg CO ₂ / liter	24.844 liter	80,25 ton CO ₂	29,9%	18,7%
1. Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,23 kg CO ₂ / liter	25.707 liter	83,03 ton CO ₂	31,0%	19,4%
1. Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,74 kg CO ₂ / liter	102 liter	0,28 ton CO ₂	0,001	0,1%
1. Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	1,81 kg CO ₂ / liter	0 liter	0,00 ton CO ₂	0	0,0%
Subtotaal Scope 1:				268,15 ton CO₂	100,0%	62,5%
CO ₂ scope 2	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
2. Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	0,649 kg CO ₂ / kWh	119.524 kWh	77,57 ton CO ₂	50,8%	18,1%
2. Elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	0,649 kg CO ₂ / kWh	115.714 kWh	75,10 ton CO ₂	49,2%	17,5%
Subtotaal Scope 2:				152,67 ton CO₂	100,0%	35,6%
CO ₂ scope 3	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
3. Drinkwater	Water & afvalwater	0,298 kg CO ₂ / m ³	3.457 m ³	1,03 ton CO ₂	12,5%	0,2%
3. Afvalwater	Water & afvalwater	0,678 kg CO ₂ / m ³	264 m ³	0,18 ton CO ₂	2,2%	0,0%
3. Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	0,22 kg CO ₂ / km	22.208 km	4,89 ton CO ₂	59,2%	1,1%
3. Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	1,21 kg CO ₂ / kg	262 Kg	0,32 ton CO ₂	3,8%	0,1%
3. Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	1,21 kg CO ₂ / kg	1.527 Kg	1,84 ton CO ₂	22,3%	0,4%
Subtotaal Scope 3:				8,26 ton CO₂	100,0%	1,9%

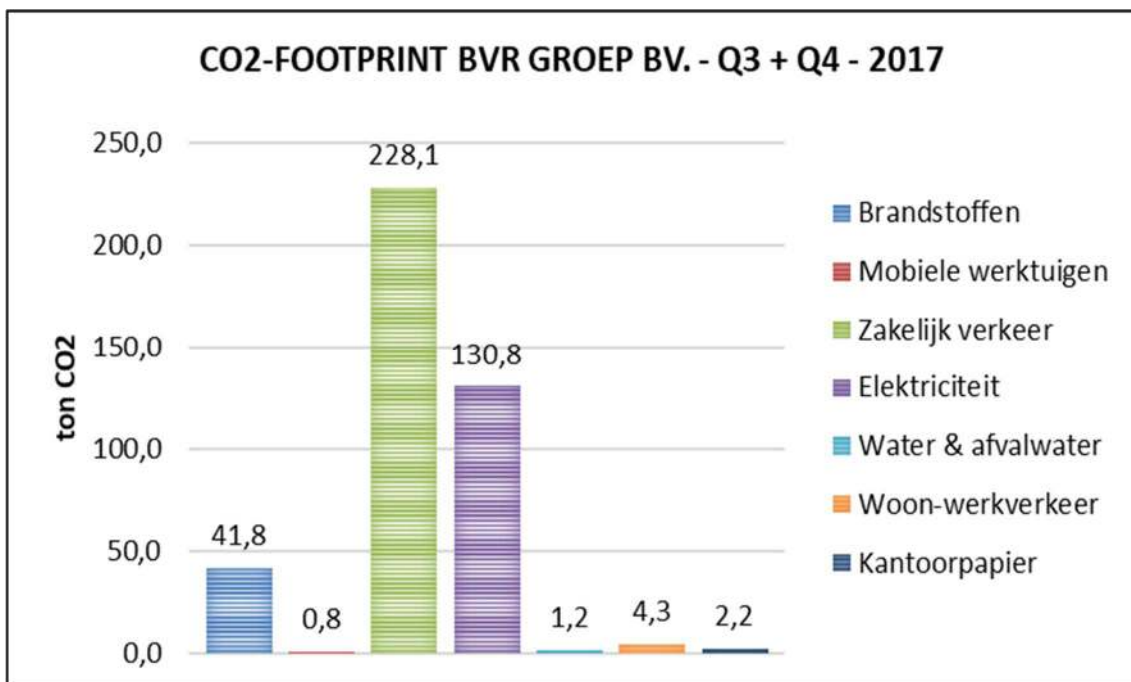
Tabel 1; Overzicht CO₂-emissies Q3 + Q4 - referentiejaar.

CO ₂ -emissies BVR Groep BV			Q3 + Q4 - 2021			
CO ₂ scope 1	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
1. Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	1,884 kg CO ₂ / m ³	16.429 m ³	30,95 ton CO ₂	12,7%	6,9%
1. Diesel, mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	3,262 kg CO ₂ / liter	402 liter	1,31 ton CO ₂	0,5%	0,3%
1. Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,784 kg CO ₂ / liter	37.361 liter	104,01 ton CO ₂	42,6%	23,3%
1. Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,262 kg CO ₂ / liter	8.034 liter	26,21 ton CO ₂	10,7%	5,9%
1. Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3,262 kg CO ₂ / liter	24.791 liter	80,87 ton CO ₂	33,1%	18,1%
1. Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,784 kg CO ₂ / liter	256 liter	0,71 ton CO ₂	0,3%	0,2%
1. Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	1,798 kg CO ₂ / liter	0 liter	0,00 ton CO ₂	0,0%	0,0%
Subtotaal Scope 1:				244,06 ton CO₂	100,0%	54,6%
CO ₂ scope 2	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
2. Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	0,556 kg CO ₂ / kWh	228.899 kWh	127,27 ton CO ₂	65,2%	28,5%
2. Elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	0,556 kg CO ₂ / kWh	121.969 kWh	67,81 ton CO ₂	34,8%	15,2%
Subtotaal Scope 2:				195,08 ton CO₂	100,0%	43,7%
CO ₂ scope 3	Thema	CO ₂ -parameter	Eenheid	CO ₂ -equivalent	%	% - tot
3. Drinkwater	Water & afvalwater	0,298 kg CO ₂ / m ³	1.914 m ³	0,57 ton CO ₂	7,5%	0,1%
3. Afvalwater	Water & afvalwater	0,678 kg CO ₂ / m ³	163,5 m ³	0,11 ton CO ₂	1,5%	0,0%
3. Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	0,195 kg CO ₂ / km	25.719 km	5,02 ton CO ₂	65,8%	1,1%
3. Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	1,208 kg CO ₂ / kg	520 Kg	0,63 ton CO ₂	8,2%	0,1%
3. Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	1,208 kg CO ₂ / kg	1.078 Kg	1,30 ton CO ₂	17,1%	0,3%
Subtotaal Scope 3:				7,63 ton CO₂	100,0%	1,7%

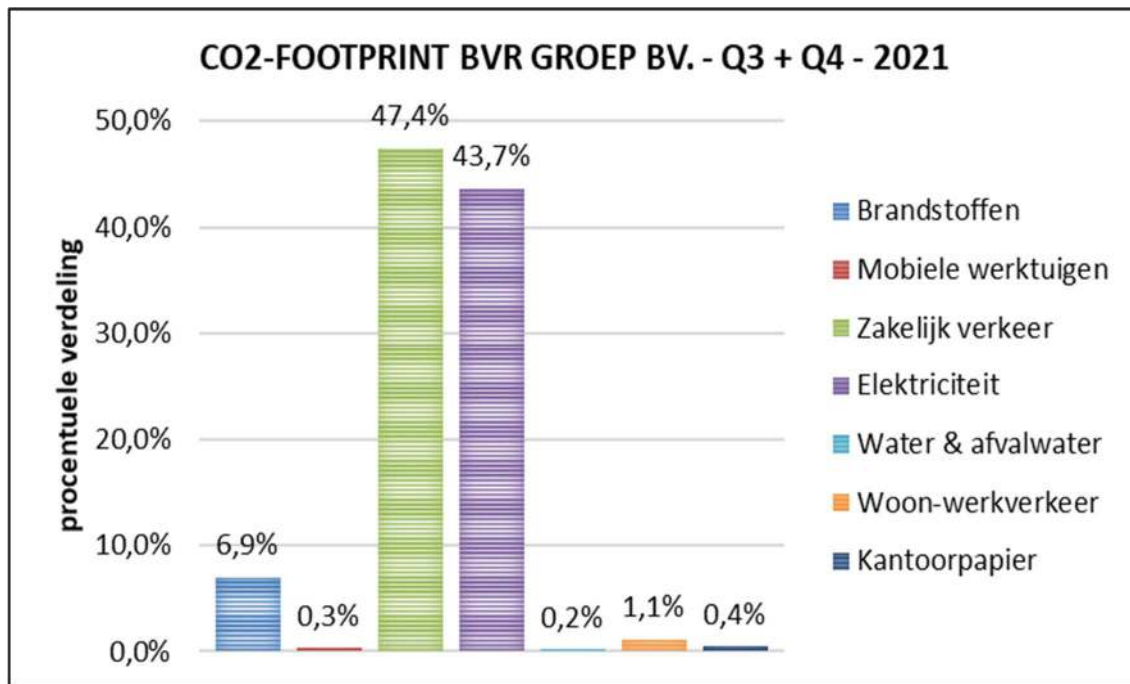
Tabel 2; Overzicht CO₂-emissies Q3 + Q4 - rapportagejaar.



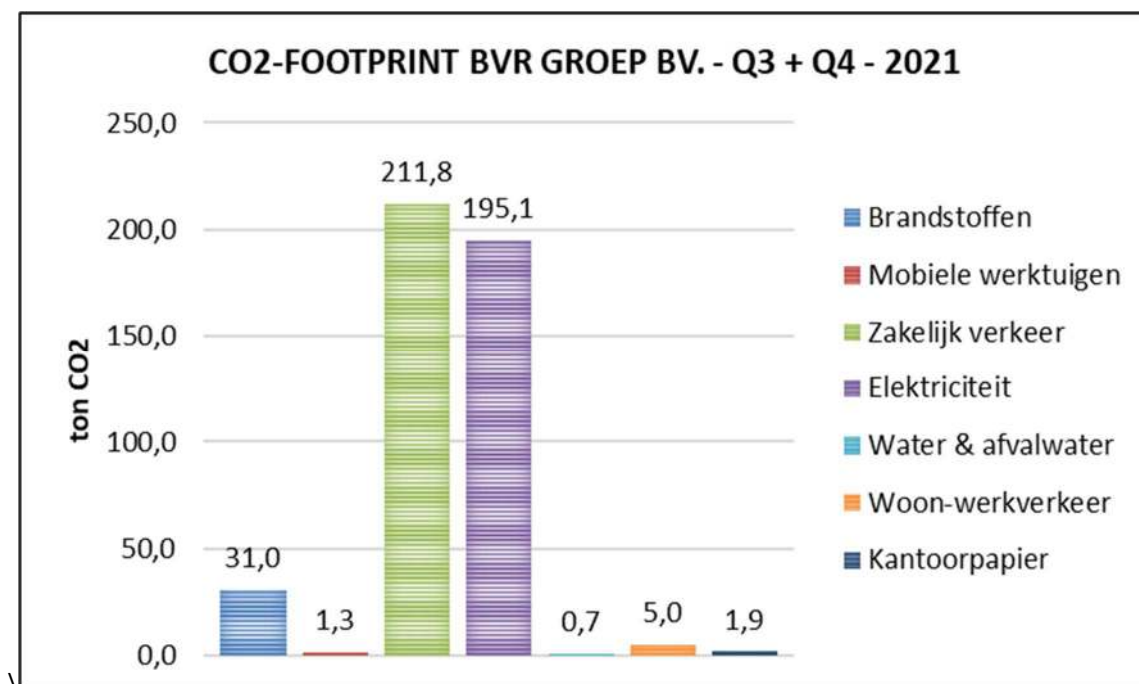
Figuur 3 ; Overzicht CO₂-emissies Q3 + Q4 - referentiejaar, procentueel.



Figuur 4 ; Overzicht CO₂-emissies Q3 + Q4 - referentiejaar, ton CO₂.



Figuur 5 ; Overzicht CO₂-emissies Q3 + Q4 - rapportagejaar, procentueel.



Figuur 6 ; Overzicht CO₂-emissies Q3 + Q4 - rapportagejaar, ton CO₂.

Samenvattend levert dat de volgende verlagingen cq. verhogingen op:

Analyse CO2-emissies BVR Groep BV		Verschil Q3 + Q4	
		2021	- 2017
CO2 scope 1	Thema	CO2-equivalent	%
1. Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	-10,85 ton CO2	-26,0%
1. Diesel, mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	0,54 ton CO2	71%
1. Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	41,13 ton CO2	65,4%
1. Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	-54,83 ton CO2	-67,7%
1. Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	-2,99 ton CO2	-3,6%
1. Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,43 ton CO2	-
1. Personenwagen (in liters) lpg	Zakelijk verkeer	0,00 ton CO2	0,0%
Subtotaal Scope 1:		-26,57 ton CO2	-9,8%
CO2 scope 2	Thema	CO2-equivalent	%
2. Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	60,81 ton CO2	91,5%
2. Elektriciteit kantoorlocaties	Elektriciteit	3,48 ton CO2	5,4%
Subtotaal Scope 2:		64,29 ton CO2	49,2%
CO2 scope 3	Thema	CO2-equivalent	%
3. Drinkwater	Water & afvalwater	-0,46 ton CO2	-44,6%
3. Afvalwater	Water & afvalwater	-0,07 ton CO2	-38,1%
3. Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	0,68 ton CO2	15,8%
3. Standaard (houtvrij) papier	Kantoorpapier	0,31 ton CO2	98,6%
3. Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	-0,54 ton CO2	-29,4%
Subtotaal Scope 3:		-0,07 ton CO2	-1,0%

Tabel 3; Verschil Q3 + Q4 - referentiejaar en rapportagejaar.

3. VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Voor de voortgang van de reductiedoelstellingen per scope onderdeel verwijzen we naar de jaarlijkse rapportage.

Kijken we naar de totale CO₂-uitstoot van Q3 & Q4, dan zien we een stijging van 37,64 ton CO₂, ten opzichte van dezelfde periode in 2017.

BVR Groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-uitstoot te reduceren. De doelstelling voor 2021 is een totale reductie van 8 % (per euro omzet) ten opzichte van 2017.

In de rapportage “CO₂-reductiedoelen en reductiemaatregelen_2018-2021_v1-2-20200305” d.d. 05-03-2020 zijn kwantitatieve doelen geformuleerd tot 2021.

De kwantitatieve doelen voor 2021 zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2017 en het CO₂-reductieplan.

BVR Groep B.V. heeft haar ambitie voor 2021 op het gebied van CO₂-reductie als volgt verwoord:

Eind 2021 is de CO₂-uitstoot van scope 1, scope 2 en scope 3 emissies gereduceerd met 8% per euro omzet ten opzichte van het referentiejaar 2017.

Het resultaat van deze doelstelling is opgesplitst in subdoelstellingen per scope :

Scope 1:

- Een reductie van 3 % op brandstof voor zakelijk verkeer (personenwagens benzine) per gereden kilometer.

Scope 2:

- Een reductie van 15 % op elektriciteit kantoorlocaties per m² gebouw.

Scope 3:

- Een reductie van 10 % op papiergebruik per euro omzet.

Totale CO₂-uitstoot Q3+Q4-2017 (scope 1,2,3): 409,13 ton CO₂.

Totale CO₂-uitstoot Q3+Q4-2021 (scope 1,2,3): 446,77 ton CO₂.

Totaal	Q3 + Q4 – 2017	Q3 + Q4 – 2021
CO ₂ -uitstoot [ton]	409,13	446,77
Euro omzet (€ 1000)	20.909	37.449
CO ₂ -uitstoot / € [ton/€]	0,0195	0,0119
Resultaat ton CO₂/€1000 omzet	- 0,0076 ton CO₂ / €1000	
Resultaat procentueel	- 38,9 %	

Tabel 4; Reductie Totaal, Q3 + Q4, referentiejaar ten opzichte van rapportagejaar.

Er is in de tweede helft van 2021 een stijging te zien in het resultaat van 37,64 ton CO₂. Dit is een stijging van 9,2% ten opzichte van dezelfde periode van 2017. De omzet is daarentegen gestegen met €16.540,- (+ 79%). Gezien de stijging van de omzet in combinatie met een kleine stijging van de CO₂-uitstoot, gaan wij ervan uit dat de doelstellingen voor 2021 gerealiseerd kunnen worden.

4. VOORTGANG PER SCOPE

BVR Groep B.V. heeft haar ambitie voor 2021 op het gebied van CO₂-reductie als volgt verwoord:

Eind 2021 is de CO₂-uitstoot van scope 1, scope 2 en scope 3 emissies gereduceerd met 8% per euro omzet ten opzichte van het referentiejaar 2017.

Het resultaat van deze doelstelling is opgesplitst in subdoelstellingen per scope :

Scope 1: Een reductie van 3 % op brandstof voor zakelijk verkeer (personenwagens benzine) per gereden kilometer.

Scope 2: Een reductie van 15 % op elektriciteit kantoorlocaties per m² gebouw.

Scope 3: Een reductie van 10 % op papiergebruik per euro omzet.

Per scope geeft het gerapporteerde gedeelte het volgende beeld:

Scope 1	Q3 + Q4 – 2017	Q3 + Q4 – 2021
CO ₂ -uitstoot [ton]	270,64	244,06
Gerealiseerd verschil		- 26,6
Vershil procentueel		- 9,8 %

Tabel 5; Reductie Scope 1.

Scope 2	Q3 + Q4 – 2017	Q3 + Q4 – 2021
CO ₂ -uitstoot	130,79	195,08
Gerealiseerd verschil		+ 64,3
Vershil procentueel		+ 49,2 %

Tabel 6; Reductie Scope 2.

Scope 3	Q3 + Q4 – 2017	Q3 + Q4 – 2021
CO ₂ -uitstoot	7,70	7,63
Gerealiseerd verschil		- 0,07
Vershil procentueel		- 0,9 %

Tabel 7; Reductie Scope 3.

Per doelstelling geeft het gerapporteerde gedeelte het volgende beeld:

Scope 1: Onderwerp reductie	Eenheid	Referentiejaar	Rapportage
Zakelijk verkeer personenwagens benzine (leasevoertuigen).		Q3+Q4-2017	Q3-Q4-2021
Benzine verbruik	Liters	22.589	37.361
Uitstoot CO ₂	ton CO ₂	62,89	104,01

Tabel 8: Reductiedoelstellingen scope 1.

Scope 2: Onderwerp reductie	Eenheid	Referentiejaar	Rapportage
Elektriciteit kantoorlocaties.		Q3+Q4-2017	Q3-Q4-2021
Elektra verbruik	kWh	115.714	121.969
Uitstoot CO ₂	ton CO ₂	64,34	67,81

Tabel 9: Reductiedoelstellingen Scope 2.

Scope 3: Onderwerp reductie	Eenheid	Referentiejaar	Rapportage
Papiergebruik.		Q3+Q4-2017	Q3-Q4-2021
Papier gebruik	Kg	1.789	1.598
Uitstoot CO ₂	ton CO ₂	2,16	1,93

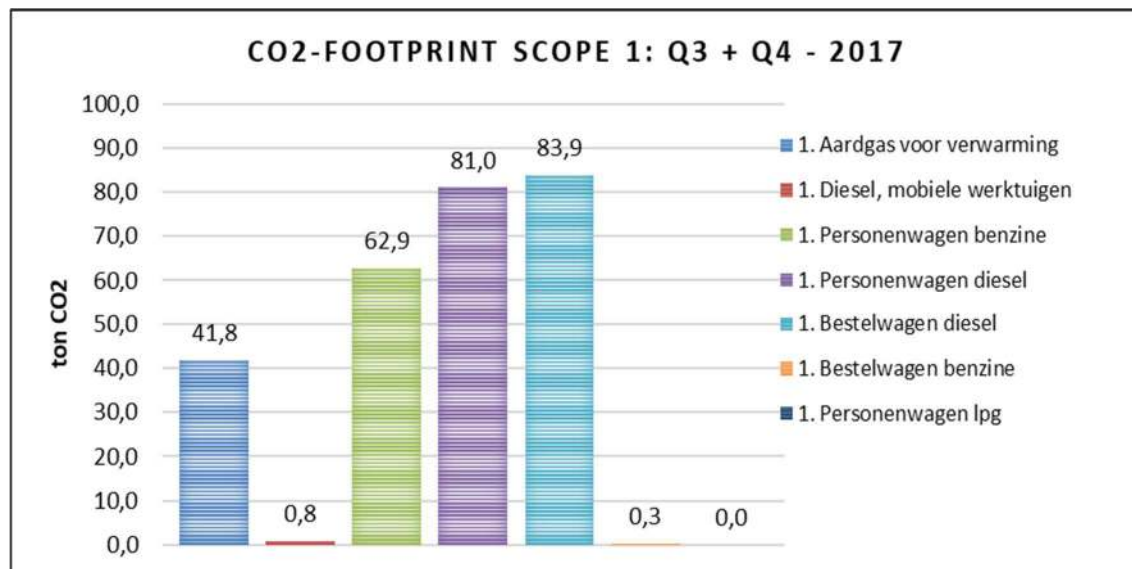
Tabel 10; Reductiedoelstellingen Scope 3.

4.1 SCOPE 1 - DIRECTE EMISSIES

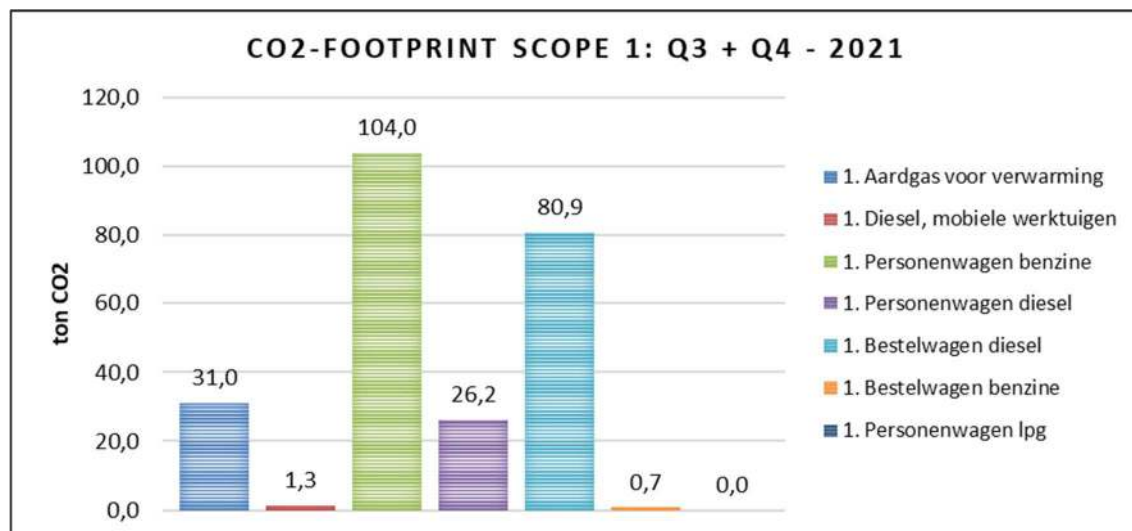
Binnen de scope 1 zien we dalingen bij het gasverbruik (daling op projectlocaties) en bij het dieselverbruik van de personenwagens. Daar tegen over staat een stijging van het benzineverbruik bij de personenwagens.

De daling van projectgebonden gasverbruik komt grotendeels doordat nieuwbouw locaties geen gasaansluitingen meer hebben. Voor het "droogstoken" wordt nu gebruik gemaakt van elektrische onderdelen.

De kentering van diesel naar benzineverbruik heeft te maken met het leasebeleid. Afgesproken is dat diesel uitgefaseerd wordt en dat hybride en full-electric de boventoon gaan voeren.



Figuur 7; Verdeling CO2-Footprint Scope 1: Q3 + Q4 - referentiejaar.

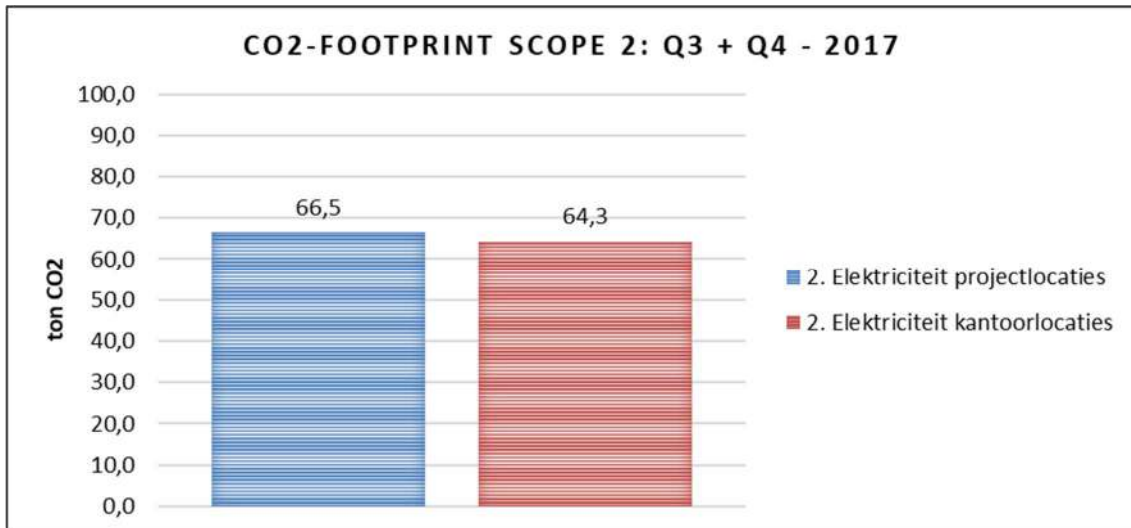


Figuur 8; Verdeling CO2-Footprint Scope 1: Q3 + Q4 - rapportagejaar.

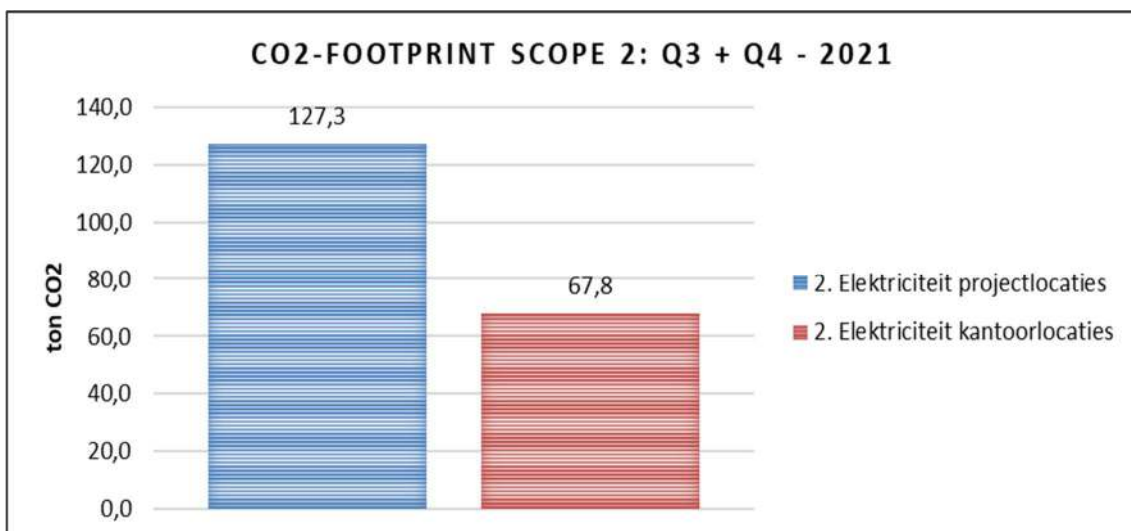
4.2 SCOPE 2 - INDIRECTE EMISSIES

Totaal elektriciteitsgebruik project- en kantoorlocaties laat deze periode een grote stijging zien, dit is bijna verdubbeld!

Op de projectlocaties is een stijging van 91,5% te zien en de kantoorlocaties geven een stijging van 5,4%. Opvallend is de verhoging van het projectgebonden gebruik, al zal dit gedeeltelijk verklaarbaar zijn doordat er geen gebruik meer gemaakt wordt van gas op de nieuwbouw projectlocaties.



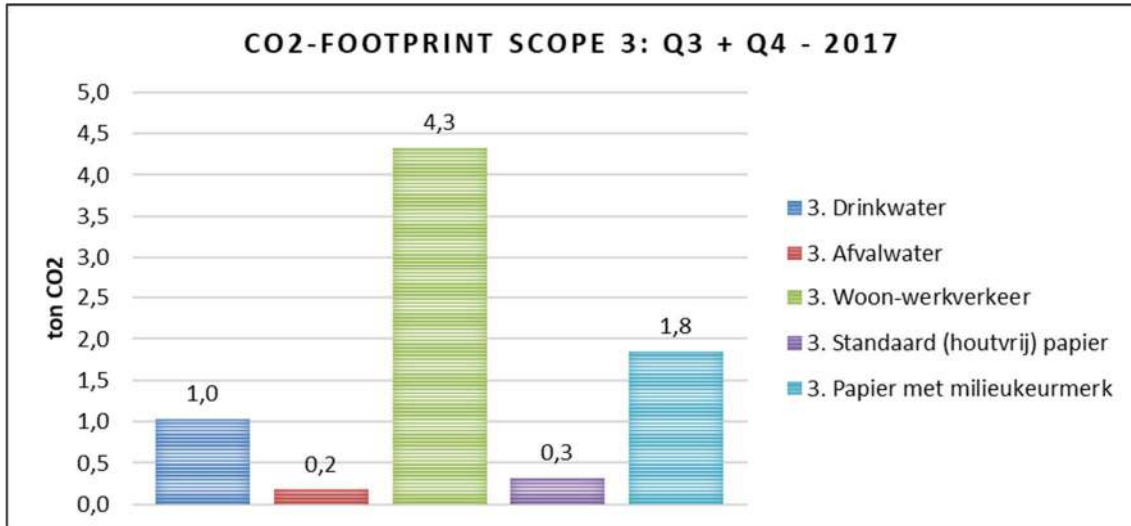
Figuur 9; CO2-Footprint Scope 2: Q3 + Q4 - referentiejaar.



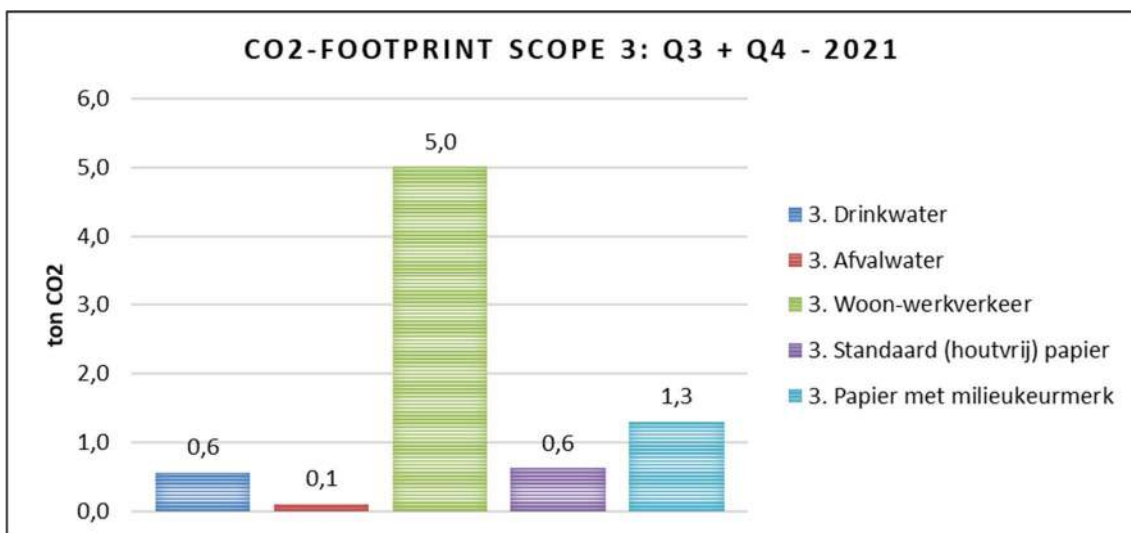
Figuur 10; CO2-Footprint Scope 2: Q3 + Q4 - rapportagejaar.

4.3 SCOPE 3 - OVERIGE INDIRECTE EMISSIES

Er is een kleine daling van 0,07 ton CO₂. Dit wordt veroorzaakt door een daling in papierverbruik en drinkwater ten opzichte van dezelfde periode in het referentiejaar. Woon-werkverkeer blijft verantwoordelijk voor de grootste emissie in scope 3 en heeft ook een verhoging.



Figuur 11; CO₂-Footprint Scope 3: Q3 + Q4 - referentiejaar.



Figuur 12; CO₂-Footprint Scope 3: Q3 + Q4 - rapportagejaar.